

Group 42 车身

目录

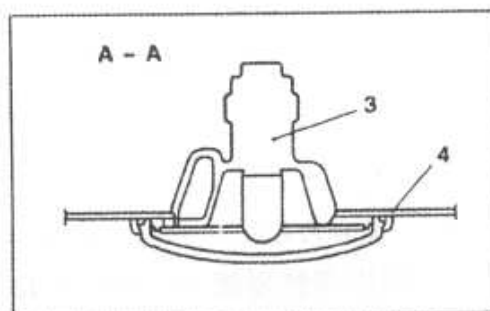
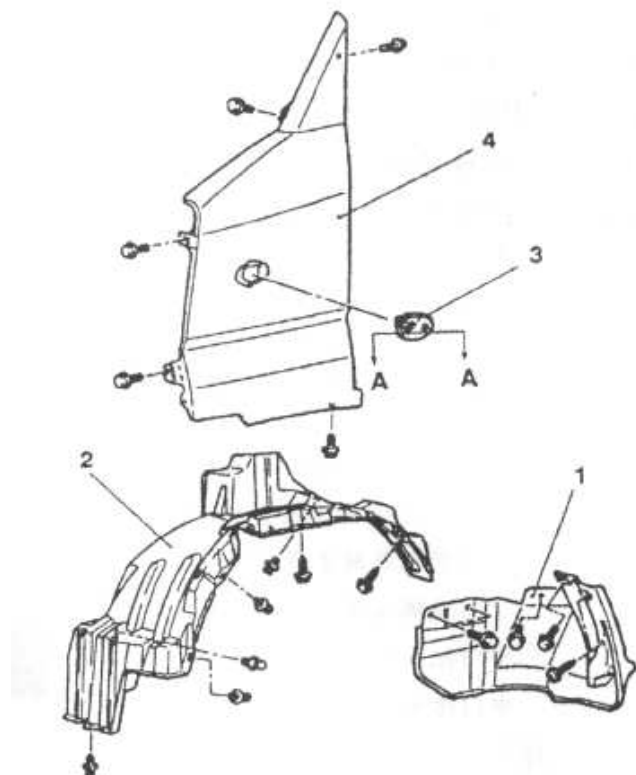
叶子板·····	42-1	前车门滑槽·····	42-26
油箱口盖·····	42-3	前车门防水衬条·····	42-26
车窗玻璃·····	42-4	中门·····	42-27
粘着剂·····	42-4	维修规格·····	42-27
特殊工具·····	42-4	密封胶·····	42-27
挡风玻璃·····	42-6	特殊工具·····	42-27
边窗玻璃·····	42-9	中门总成·····	42-28
后窗玻璃·····	42-11	检修调整要领·····	42-29
尾门窗玻璃·····	42-13	车门安装调整·····	42-29
前车门·····	42-15	车门外把手间隙检查及调整·····	42-30
维修规格·····	42-15	车门内把手间隙检查及调整·····	42-30
密封胶·····	42-15	中门饰板及防水薄膜·····	42-32
特殊工具·····	42-15	中门玻璃及调整器·····	42-34
前车门总成·····	42-16	中门把手及六角锁·····	42-36
检修调整要领·····	42-17	中门防水衬条·····	42-38
车门安装调整·····	42-17	尾门·····	42-39
车门窗玻璃调整·····	42-17	维修规格·····	42-39
电动窗调整与更换·····	42-17	密封胶·····	42-39
车门外把手间隙检查·····	42-18	特殊工具·····	42-39
电动窗作用电流检查·····	42-18	检修调整要领·····	42-40
回路阻断器		尾门安装调整·····	42-40
（内置于电动窗马达）检查·····	42-18	尾门把手间隙检查·····	42-40
车门内把手间隙检查及调整·····	42-18	尾门总成·····	42-41
前车门饰板及防水薄膜·····	42-19	尾门饰板及防水薄膜·····	42-42
车门窗玻璃及调整器·····	42-22	尾门把手及六角锁·····	42-43
前车门把手及六角锁·····	42-24	后车身·····	42-44

叶子板

拆卸与安装

拆卸前及安装后的作业

- 拆卸及安装前方向灯
- 拆卸及安装水护栅
- 拆卸及安装前保险杠

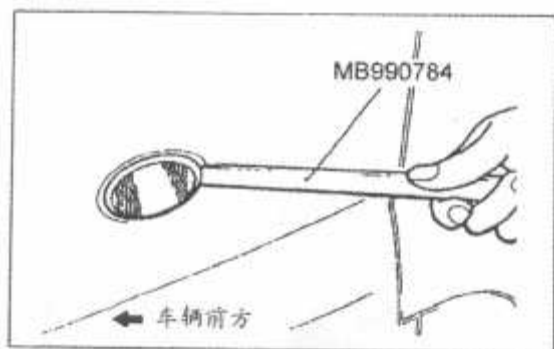


密封胶: 3M ATD.No.8625 或同级品

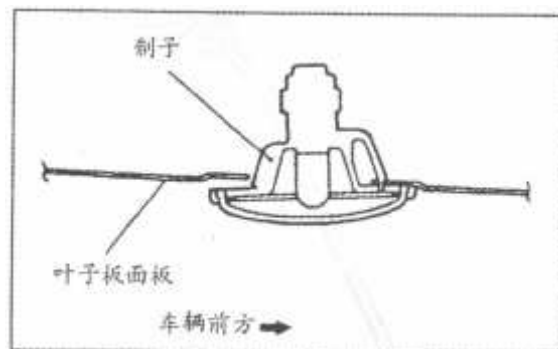
拆卸步骤

1. 前柱盖
2. 档泥板
3. 侧方向灯
4. 叶子板





车辆前方



制子 叶子板面板 车辆前方

拆卸要点

◀A▶侧方向灯拆卸

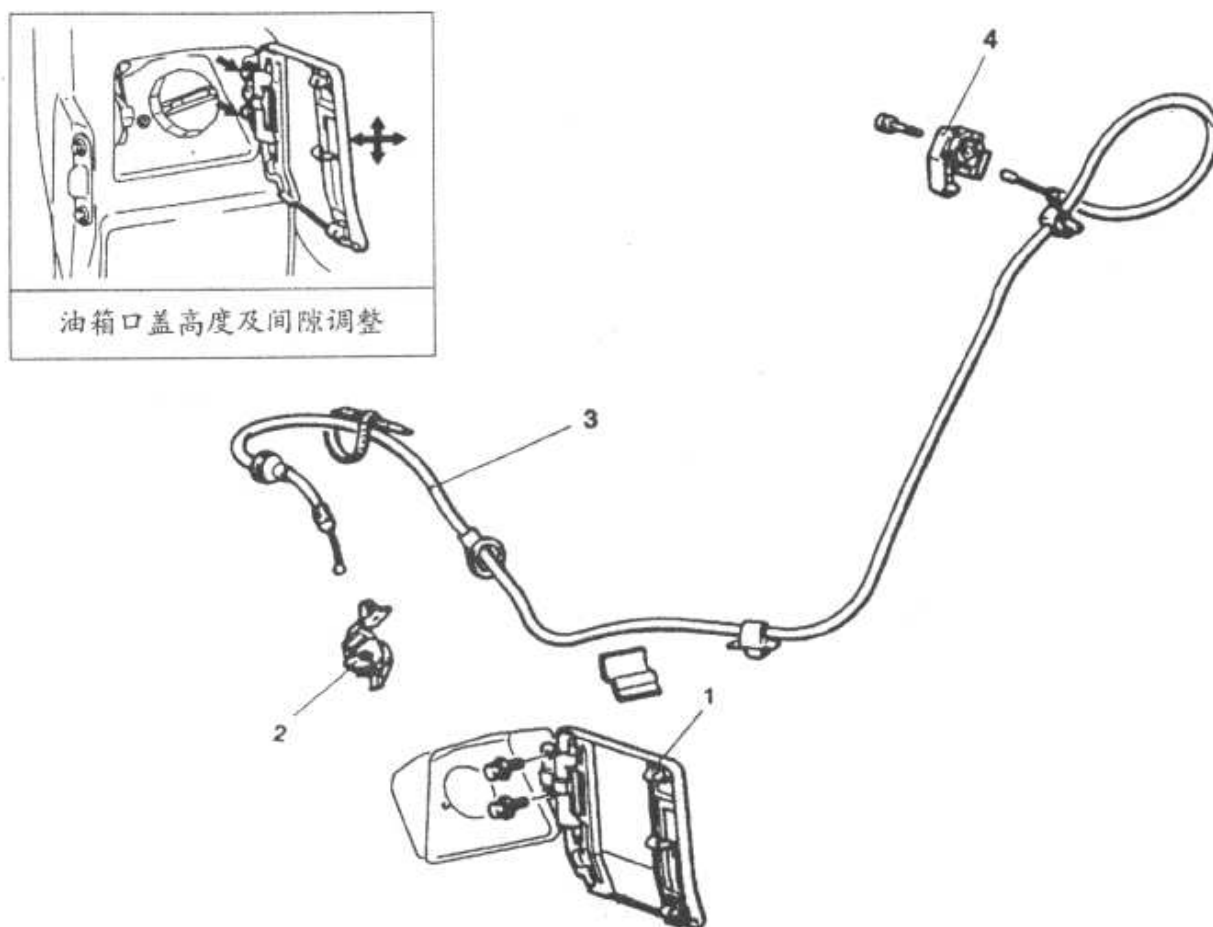
1. 使用平口螺丝起子自叶子板面板拆卸掣子，然后拆卸侧方向灯。

安装要点

▶A◀侧方向灯安装

1. 将掣子压入叶子板面板，以安装侧方向灯。’

油箱口盖 拆卸与安装



油箱口盖高度及间隙调整

拆卸步骤

1. 油箱口盖总成
2. 油箱口盖锁钩总成
3. 油箱口盖释放拉索
4. 油箱口盖锁释放把手

车窗玻璃

粘着剂

项目	种类
挡风玻璃	M ATD N0. 8609 超级快干汽车玻璃密封胶或同级品
车尾窗玻璃	
角窗玻璃	
挡风玻璃压条	两边一侧胶带 6mm 宽度及 0. 125mm 厚度

特殊工具

工具	号码	名称	用途
	MB990480	玻璃固定器	<ul style="list-style-type: none"> • 挡风玻璃拆卸及安装 • 边窗玻璃拆卸及安装 • 车尾窗玻璃拆卸及安装

项目需求

名称	备注
密封胶	3 M ATD N0. 8609 超级快干汽车玻璃密封胶或同级品
底漆	3 M ATD N0. 8608 超级快干底漆或同级品
隔圈	可用于维修零件
嵌条	可用于维修零件
防锈剂	可用于防锈
异丙醇	自接合面去除油脂
钢琴线	直径 x 长度. 0.6mmx1m, 用于切掉粘着剂
粘着剂枪	用于压出粘着剂

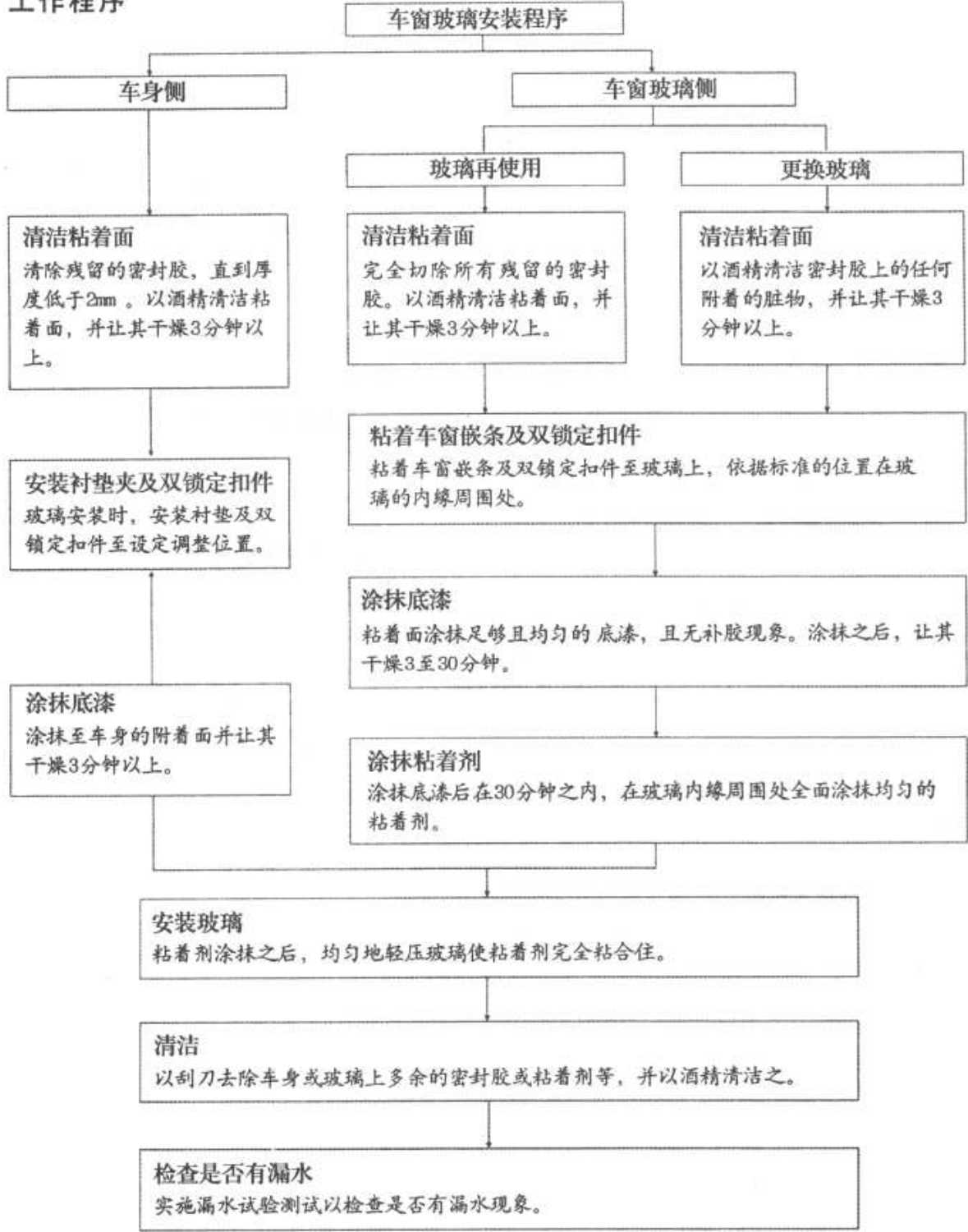
汽车车窗密封胶之处理

- 将密封胶放于阴凉地方，不可直接曝露在阳光下。
- 密封胶上切勿放置重物而受压制，否则将会造成密封胶变形。
- 避免密封胶储存超过 6 个月，否则会失去它应有的密封效能。

车身压焊凸缘的修理

维修车身压焊凸缘之前，先完全去除旧有的密封胶。若凸缘处须喷漆时，在喷漆完成后，要完全地烘干底漆。

工作程序



工作程序

车窗玻璃安装程序

车身侧

车窗玻璃侧

更换玻璃

清洁粘着面

清除残留的密封胶，直到厚度低于 2mm。以酒精清洁粘着面，并让其干燥 3 分钟以上。

清洁粘着面

完全切除所有残留的密封胶。以酒精清洁粘着面，并让其干燥 3 分钟以上。

清洁粘着面

以酒精清洁密封胶上的可附着的脏物，并让其干燥 3 分钟以上。

安装衬垫夹及双锁定扣件

玻璃安装时，安装衬垫及双锁定扣件至设定调整位置。

粘着车窗嵌条及双锁定扣件

粘着车窗嵌条及双锁定扣件至玻璃上，依据标准的位置在玻璃的内缘周围处。

涂抹底漆

粘着面涂抹足够且均匀的底漆，且无补胶现象。涂抹之后，让其干燥 3 至 30 分钟。

涂抹底漆

涂抹至车身的附着面并让其干燥 3 分钟以上。

涂抹粘着剂

涂抹底漆后在 30 分钟之内，在玻璃内缘周围处全面涂抹均匀的粘着剂。

安装玻璃

粘着剂涂抹之后，均匀地轻压玻璃使粘着剂完全粘合住。

清洁

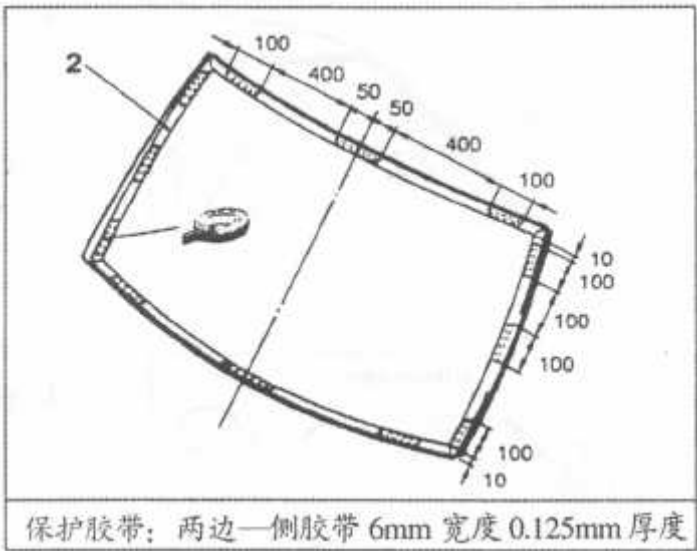
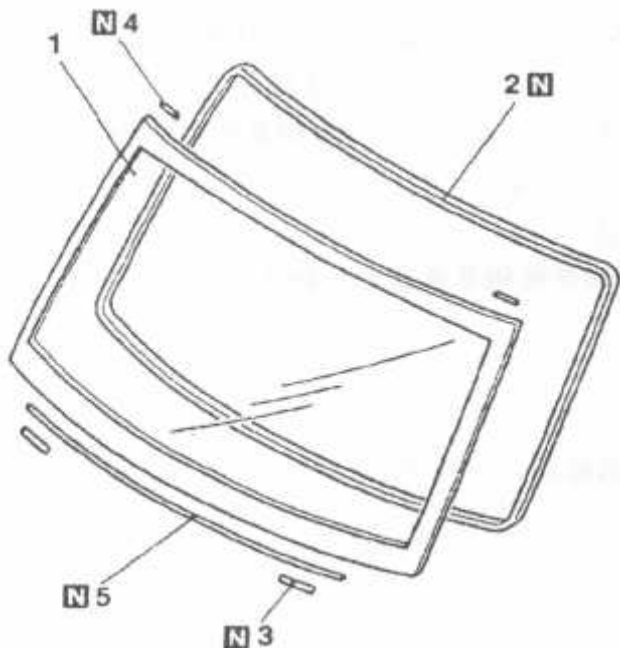
以舌 J 刀去除车身或玻璃上多余的密封胶或粘着剂等，并以酒精清洁之。

检查是否有漏水

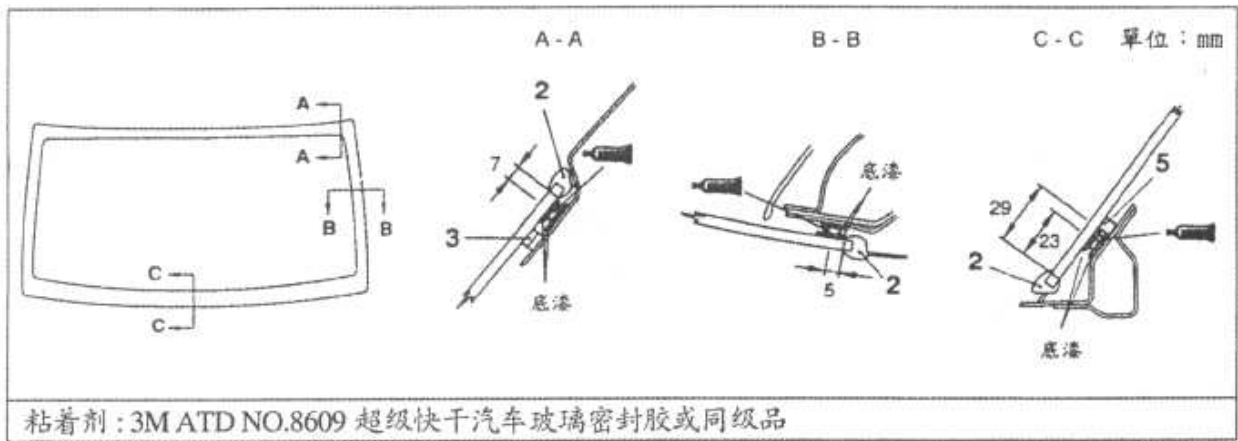
实施漏水试验测试以检查是否有漏水现象。

挡风玻璃
拆卸与安装

- 拆卸前及安装后作业
- 拆卸及安装前盖板饰条
 - 拆卸及安装前柱饰板
 - 拆卸及安装车顶篷



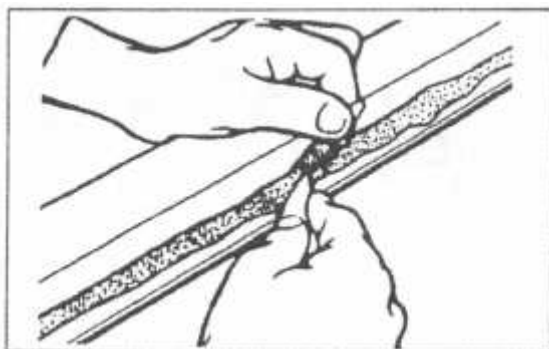
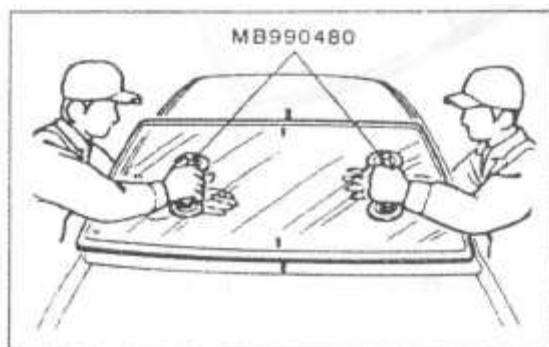
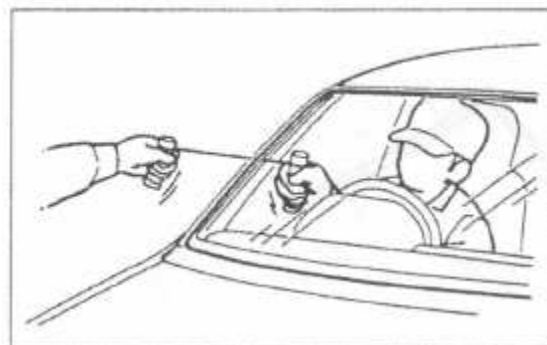
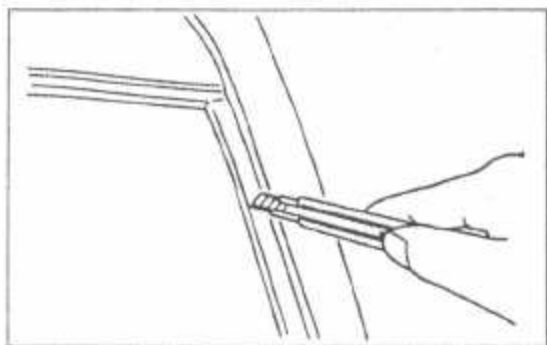
保护胶带: 两边—侧胶带 6mm 宽度 0.125mm 厚度



粘着剂: 3M ATD NO.8609 超级快干汽车玻璃密封胶或同级品

拆卸步骤

- | | | |
|--------|-------------|--------------|
| ◀A▶▶A◀ | 1. 挡风玻璃压条 | ▶A◀4. 双锁定扣件 |
| ▶A◀ | 2. 挡风玻璃防水胶条 | ▶A◀5. 挡风玻璃隔圈 |
| ▶A◀ | 3. 挡风玻璃保护器 | |



拆卸要点

◀A▶ 挡风玻璃拆卸

1. 为了保护车身（漆面），在安装的挡风玻璃周围的车身区域粘上保护胶带。
2. 以小刀切断压条。

3. 使用尖头钻头在挡风玻璃的粘胶上钻一个孔洞。
4. 自车内经由孔洞穿出钢琴线。
5. 自内、外侧反复交替拉出钢琴线并沿着挡风玻璃以切除粘着剂。

注意

- 切勿使钢琴线碰触到挡风玻璃的端缘。

6. 画上配合记号在挡风玻璃及车上。
7. 使用特殊工具拆却挡风玻璃。

8. 使用小刀切除残留的粘着剂，以使车身凸缘外缘周围的粘着剂厚度在 2mm 之内。
9. 整修凸缘面，以使其平整滑顺。

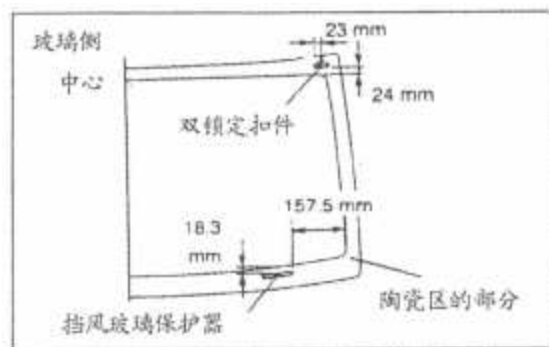
注意

- 小心切勿去除过多的粘着剂。
 - 小心切勿让小刀损伤到车身的漆面。若漆面损坏，以修补漆或防锈剂整修损伤的区域。
10. 当重新使用玻璃时，仍须去除玻璃上的粘着剂，并以酒精清洁之。

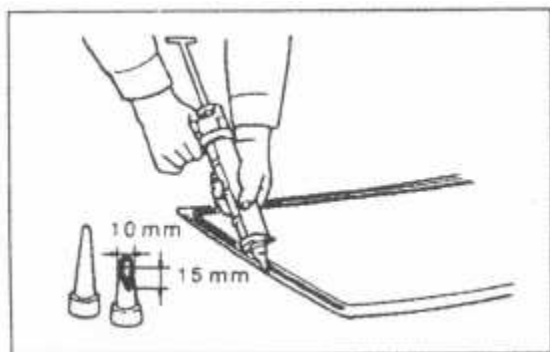
11. 以相同方式清洁车身侧。

注意

- 让已清洁的地方保持 3 分钟以上，并在干燥后实施下一步骤。并且不可接触已清洁的车身表面上。



玻璃侧 中心 双锁定扣件 陶瓷区的部分
挡风玻璃保护器



安装要点

►A◀双锁定扣件 / 车窗隔圈 / 挡风玻璃保护器 / 挡风玻璃的安装

1. 更换玻璃时，暂时将玻璃对向车身，然后对准玻璃及车身上的配合记号。
2. 使用酒精去除挡风玻璃内、外侧及车身凸缘的润滑油脂。
3. 在底漆内沾湿海绵，并均匀涂抹在玻璃及车身的指定地方。
4. 涂抹底漆，然后让其干燥 3 至 30 分钟。

注意

- 底漆可加强粘着剂的强度，确定其均匀涂抹在整个外缘的周围上。但，太厚的底漆将会减弱粘着剂的功效。

- 切勿碰触到涂层面。

5. 将双锁定扣件，挡风玻璃保护器及挡风玻璃隔圈安装到如图所示的位置上。检查是否有弯曲或安装不均匀的情形。
6. 车身凸缘上的双锁定扣件须对准于挡风玻璃上的双锁定扣件，然后再将其装至车身凸缘。
7. 填充粘着剂至密封胶枪内，然后在涂抹底漆后 30 分钟之内，将粘着剂均匀抹在挡风玻璃周围处。

注意

将密封胶枪嘴头尖端切成 V 形状，以简化涂抹粘着剂。

8. 对准玻璃及车身上的配合记号，并轻压挡风玻璃以使粘着剂完全均匀地粘合。
9. 使用舌 J 刀或类似工具，去除任何多余的粘着剂，然后以酒精清洁车身及玻璃表面。直到粘着剂干燥后，才可移动车辆。
10. 安装后等待 30 分钟以上，然后实施漏水侧试。

注意

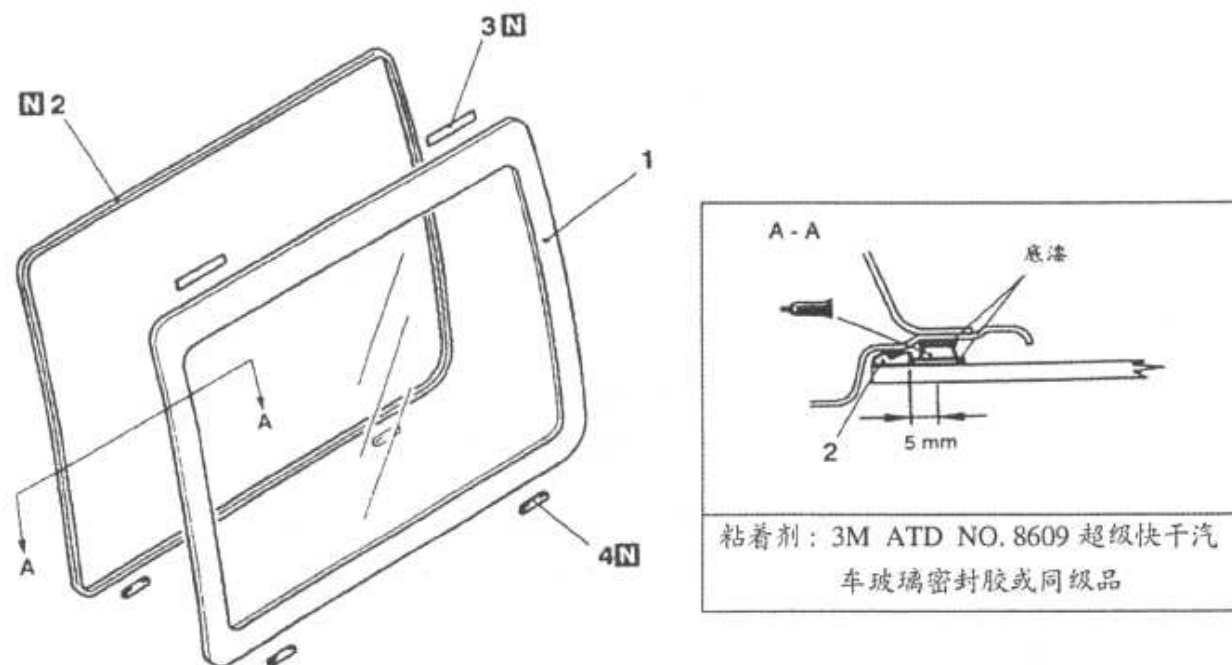
- 除非有绝对地必要，切勿移动车辆。
- 实施漏水测试时，切勿压紧软管末端来实施喷水作业。

边窗玻璃

拆卸与安装

拆卸前及安装后作业

- 拆卸及安装 A 柱饰板



粘着剂：3M ATD NO.8609 超级快干汽车玻璃密封胶或同级品

拆卸步骤

- ◀A▶▶A◀1. 边窗玻璃压条
- ▶A◀2. 边窗玻璃

- ▶A◀3. 边窗玻璃保护器
- ▶A◀4. 双锁定扣件

拆卸要点

◀A▶边窗玻璃的拆卸

安装要点

▶A◀双锁定扣件 / 车窗隔圈 / 边窗玻璃保护器 / 边窗玻璃的安装

1. 使用酒精去除边窗玻璃内、外侧及车身凸缘的润滑油脂。
2. 将双锁定扣件，边窗玻璃保护器及边窗玻璃隔圈安装到如图所示的位置上。检查是否有弯曲或安装不均匀的情形。
3. 车身凸缘上的双锁定扣件须对准于边窗玻璃上的双锁定扣件，然后再将其它装至车身凸缘。
4. 涂抹底漆及粘着剂，然后如同安装挡风玻璃的步骤，安装边窗玻璃。

注意

- 底漆可加强粘着剂的强度，确定其均匀涂抹在整个外缘的周围上。但太厚的底漆将会减弱粘着剂的功效。

- 切勿碰触到涂层面。



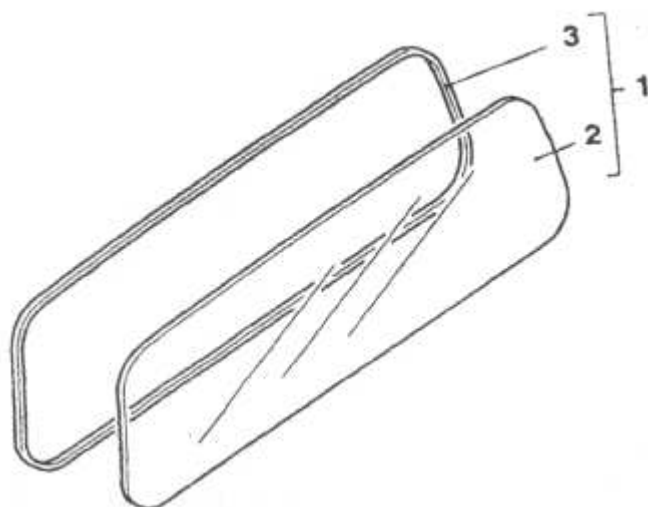
车身侧

边窗玻璃保护器安装位置

凹槽

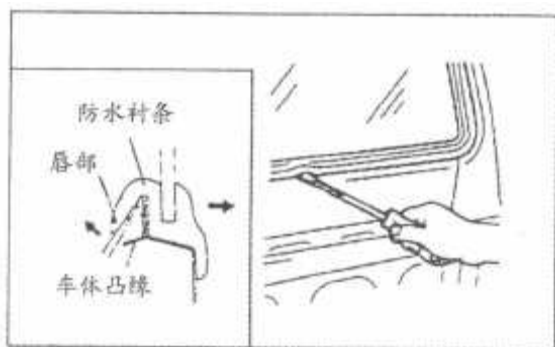
双锁定扣件安装位置

后窗玻璃 拆卸与安装

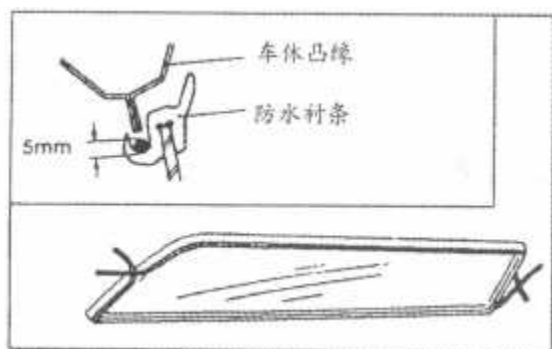


拆卸步骤

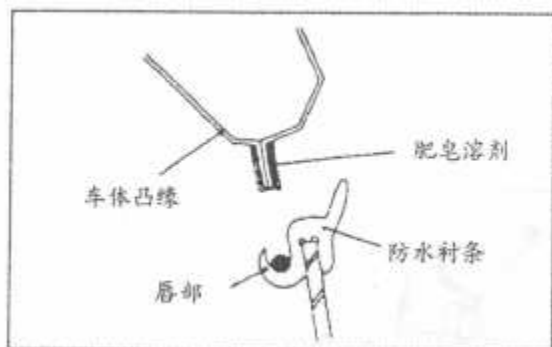
- ◀A▶▶A◀
1. 后侧窗玻璃、后侧窗防水衬条总成
 2. 后侧窗玻璃
 3. 后侧窗玻璃防水衬条



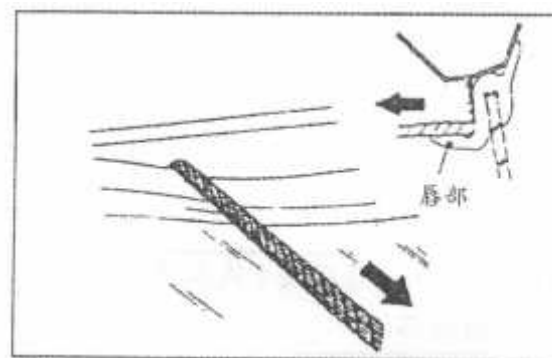
防水衬条 唇部 轩体凸缘



轩体凸缘 防水衬条



轩体凸缘 唇部 防水衬条 肥皂溶剂



唇部

拆卸要点

◀A▶后侧窗玻璃及防水衬条拆卸

1. 以平口起子由座舱内防水衬条唇部位置插入并向向上撬起使防水衬条脱离车体凸缘。
2. 在后侧窗玻璃及车体接合处作上记号。

安装要点

▶A◀后侧窗玻璃及防水衬条安装

1. 在防水衬条上绕上细绳。

备注

确认细绳在防水衬条在两末端处重叠。

2. 在车体凸缘四周上抹上肥皂水。
3. 将细绳放置车厢内侧，然后由车外侧放置后侧窗玻璃。

4. 一人由外侧将玻璃往内侧推，将细绳与后侧窗玻璃成一直角度后慢慢地拉出，使防水衬条唇部正确地配合在车体凸缘上。

备注

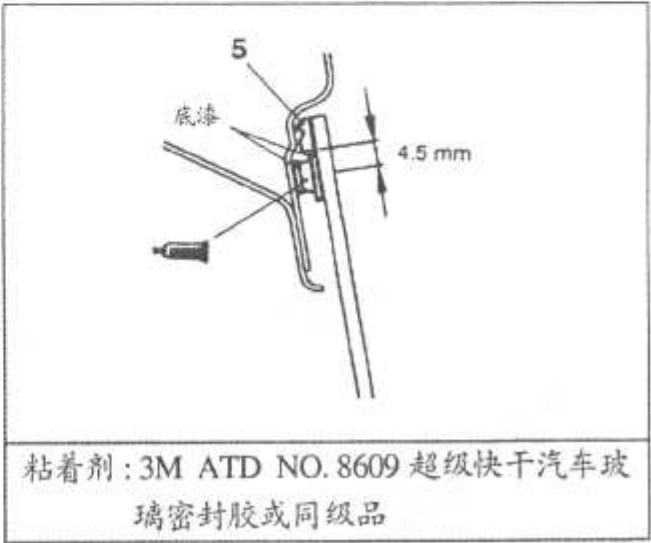
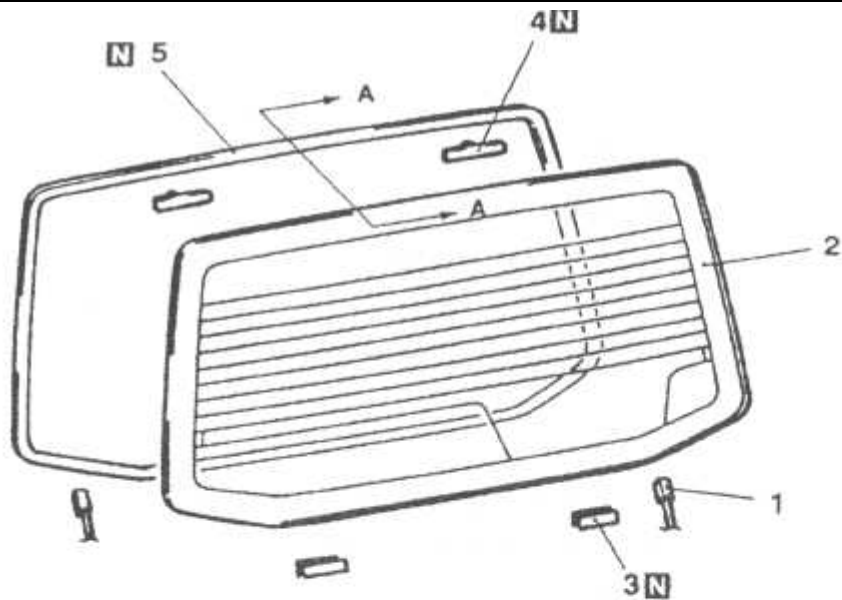
拉动细绳，由后侧窗玻璃前方（朝向中间）然后由两侧作业并轻敲后侧窗玻璃。

注意

• 连续地敲后侧窗玻璃，直到能够轻轻地贴住在车体凸缘面上。

尾门窗玻璃
拆卸与安装

- 拆卸前及安装后作业
- 拆卸及安装尾门照地镜总成
 - 拆卸及安装第三刹车灯



底漆

粘着剂：3M ATD NO. 8609 超级快干汽车玻璃密封胶或同级品

拆卸步骤

- ◀A▶▶A◀
1. 线束接头

▶A◀

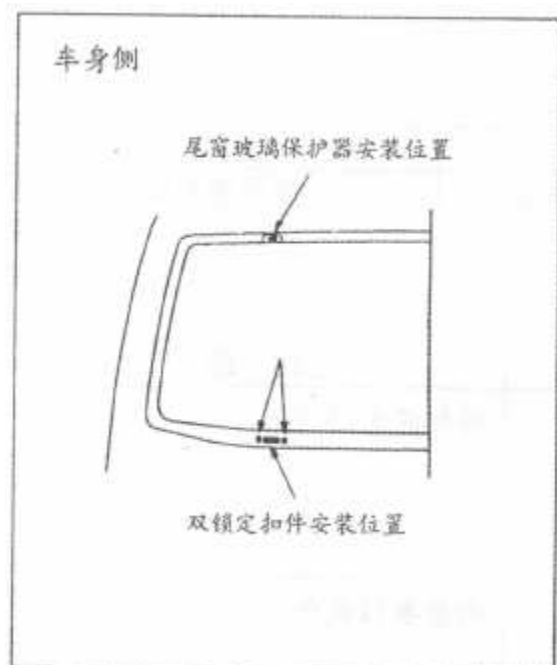
4. 挡风玻璃保护器
2. 尾门窗玻璃

▶A◀

5. 车窗防水衬条
3. 双锁定扣件

拆卸要点

◀A▶尾窗玻璃的拆卸



车身侧

尾窗玻璃保护器安装位置

双锁定扣件安装位置

安装要点

▶A◀双锁定扣件 / 车窗隔圈 / 尾窗玻璃保护器 / 尾窗玻璃的安装

1. 使用酒精去除尾窗玻璃内、外侧及车身 47 缘的润滑油脂。
2. 将双锁定扣件，尾窗玻璃保护器及尾窗玻璃隔圈安装到如图所示的位置上。检查是否有弯曲或安装不均匀的情形。
3. 车身 47 缘上的双锁定扣件须对准于尾窗玻璃上的双锁定扣件，然后再将其它装至车身西缘。
4. 涂抹底漆及粘着剂，然后如同安装挡风玻璃的步骤，安装尾窗玻璃。

注意

- 底漆可加强粘着剂的强度，确定其均匀涂抹在
整个外缘的周围上。但太厚的底漆将会减弱粘着剂的功效。
- 切勿碰触到涂层面。

前车门

维修规格

项目		标准值
车门外把手间隙 mm		2.0~4.0
电动窗作动电流 A		3~7
车门内把手间隙 mm		5.8~11.8
玻璃垫及玻璃固定器安装位置 mm	玻璃固定器与玻璃后端缘间的距离(A)	419~421
	玻璃固定器间的距离(B)	119~121

密封胶

项目	密封胶	备注
防水薄膜	3 M ATD No. 8625 或同级品	带状密封胶

特殊工具

工具	号码	名称	用途
	MB990784	饰板拆卸器	拆卸前车门饰板
	MB990834	车门调整扳手	调整车门嵌合
 <p>A B C D</p>	<p>MB991223</p> <p>A: MB991219</p> <p>B: MB991220</p> <p>C: MB991221</p> <p>D: MB991222</p>	<p>线束组</p> <p>A: 测试线束</p> <p>B: LED 线束</p> <p>C: LED 线束转接器</p> <p>D: 探针</p>	<p>测量端子电压</p> <p>A: 检查接头稍接触压力</p> <p>B,C: 检查回路</p> <p>D: 连接测试器</p>

前车门总成

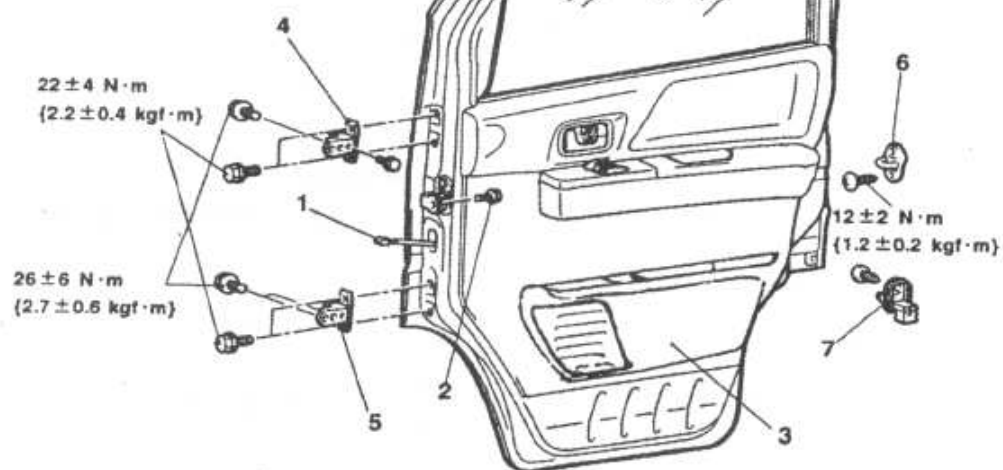
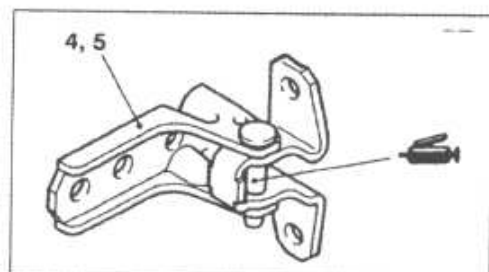
拆卸与安装

拆卸前作业

- 拆卸前罩板饰板

安装后作业

- 安装前罩板饰板
- 调整车门



前车门总成拆卸步骤

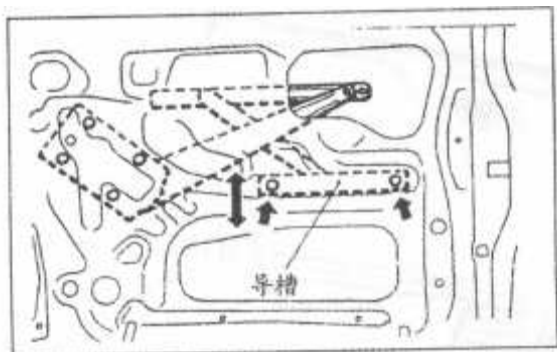
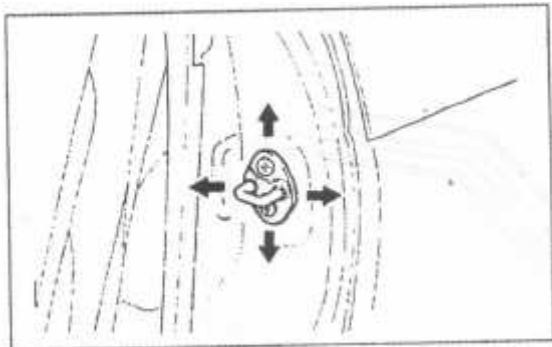
1. 线束接头
2. 止档器螺丝
3. 前车门总成
 - 下盖
 - 刹车油壶安装螺丝
4. 前车门上铰链
5. 前车门下铰链

锁扣拆卸步骤

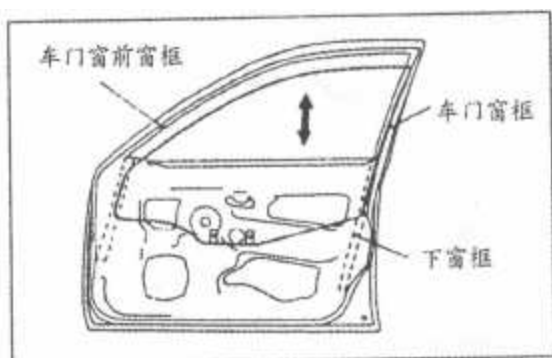
6. 锁扣

车门开关拆卸步骤

7. 车门开关



导槽



车门窗前窗框 车门窗框 下窗框

检修调整要领

车门安装调整

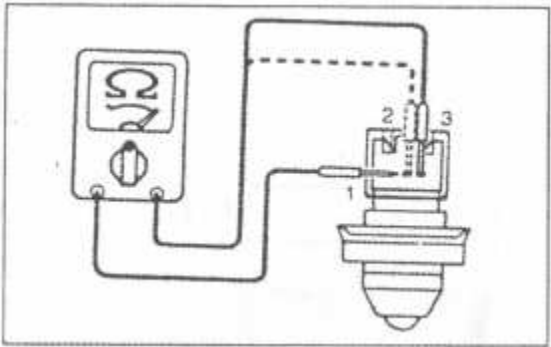
1. 若车门与车身间的间隙不平时，将保护胶带粘贴至铰链周围的叶子板及车门的端缘。然后使用特殊工具放松车身上的车门铰链固定螺栓及调整车门周围的间隙，使其变得均匀。
2. 若车门与车身没有齐平时，使用特殊工具放松车门铰链固定螺栓，然后校正车门。
3. 若六角锁及锁扣无法正常啮合时，调整锁扣位置。

车门窗玻璃调整

1. 车窗玻璃完全上升及下降时，检查其是否平顺滑动及坚固接触到玻璃滑槽。若车窗玻璃无法正常地滑动时，依下列步骤调整：
 - (1)拆卸车门饰板及防水薄膜。
 - (2)升起车窗玻璃，放松导槽固定螺栓及调整玻璃垂直方向倾斜度。

电动窗故障时的调整与更换

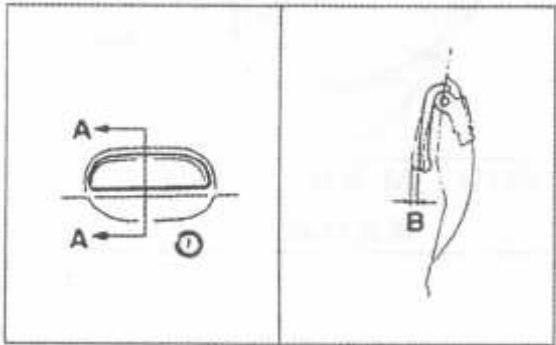
1. 当电动窗上升时会有自动下降的故障现象发生时，依下列步骤进行调整或更换作业：
 - (1)拆卸车门饰板及防水薄膜。
 - (2) 将作动器总成拆卸，用手动确认车窗升降的操作力。
 - (3)若车窗无法顺利升降时，进行下列检查：
 - 车门窗滑槽安装状态检查
 - 车门窗框定位检查
 - 下窗框安装状态检查
- 备注
- 车门窗框间距是无法调整的，但在公差内可作微调整。
- (4)若无法调整时，则更换车门总成。



检查

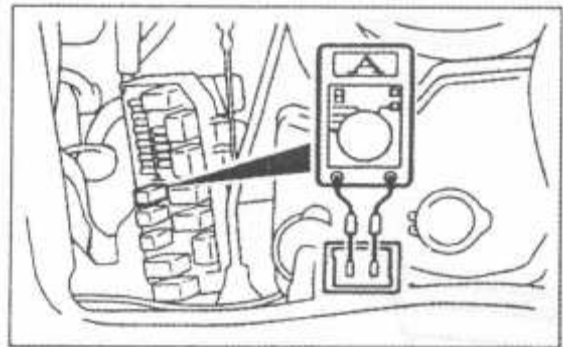
车门开关导通性检查

开关位置	端子号码		
	1	2	3
打开(ON)	○	○	○
压下(OFF)			



车门外把手间隙检查

- 1. 检查车门外把手间隙是否在标准值之内。
标准值 (B): 2.0~4.0mm
- 2. 若车门外把手间隙未在标准值之内时, 检查车门外把手或车门锁扣总成, 必要时更换之。



电动窗作用电流检查

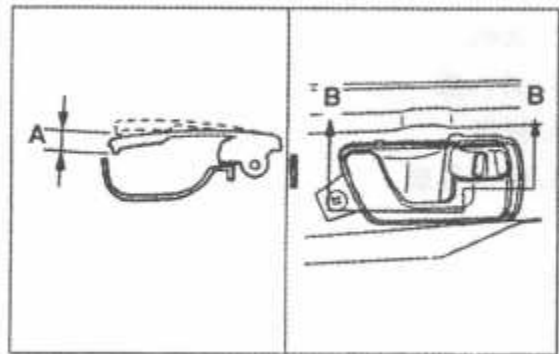
- 1. 拆卸电动窗保险丝及如图所示连接安培表。
- 2. 车窗开始或完成上升时, 有较大的电流通过, 故测量该两点间的间歇作用电流。
标准值: 3~7A 以下 (20℃时)
- 3. 若作用电流未在标准值之内时, 参考“故障排除”。

回路阻断器 (内置于电动窗马达) 检查

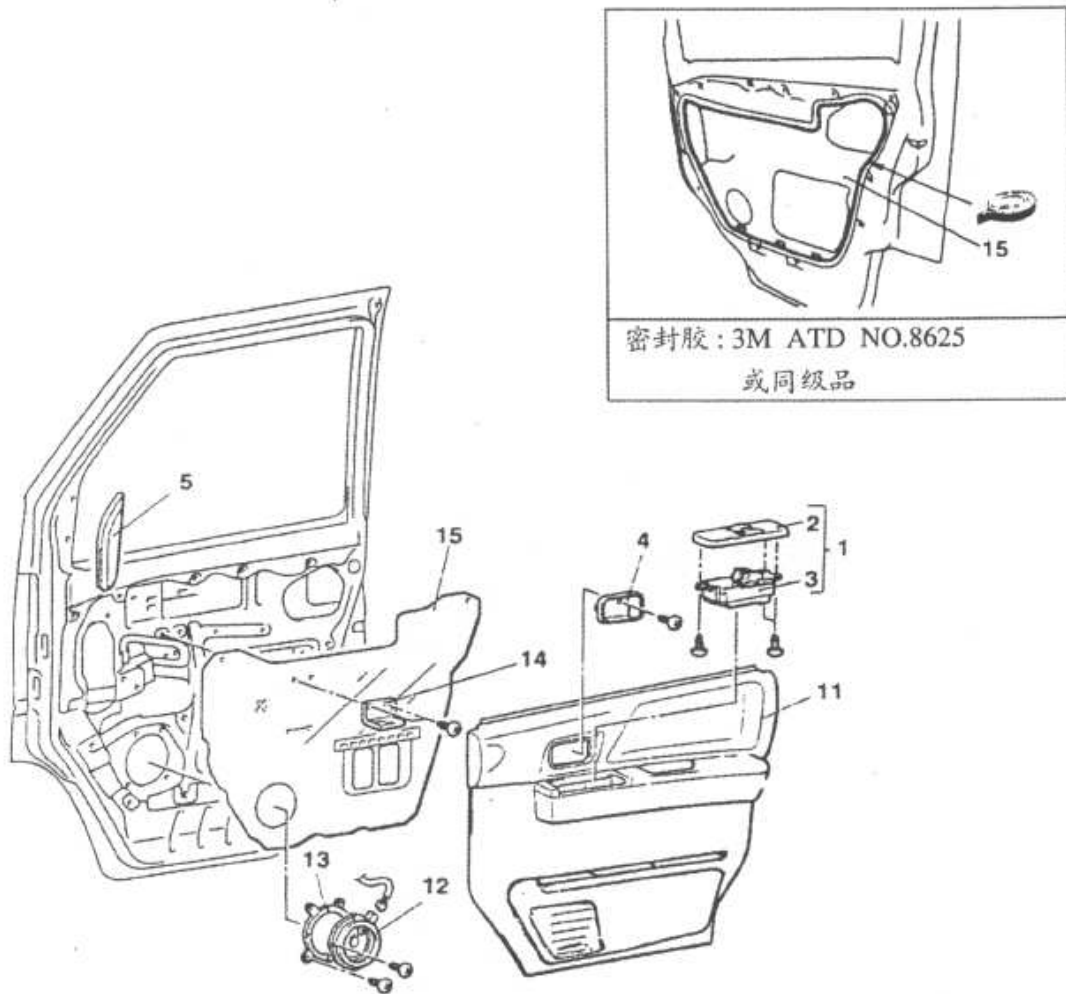
- 1. 按住电动窗上升开关, 将车窗升到顶部并持续按着开关约 10 秒钟。
- 2. 放松电动窗上升开关后立即按住下降开关, 如果电动窗在 60 秒内下降的话, 表示回路阻断器正常。

车门内把手间隙检查

- 1. 检查车门内把手间隙
标准值 (A): 5.8~11.8mm
- 2. 若间隙未在标准值之内时, 拆卸车门饰板及放松内把手固定螺栓。
- 3. 前、后移动内把手以调整间隙。



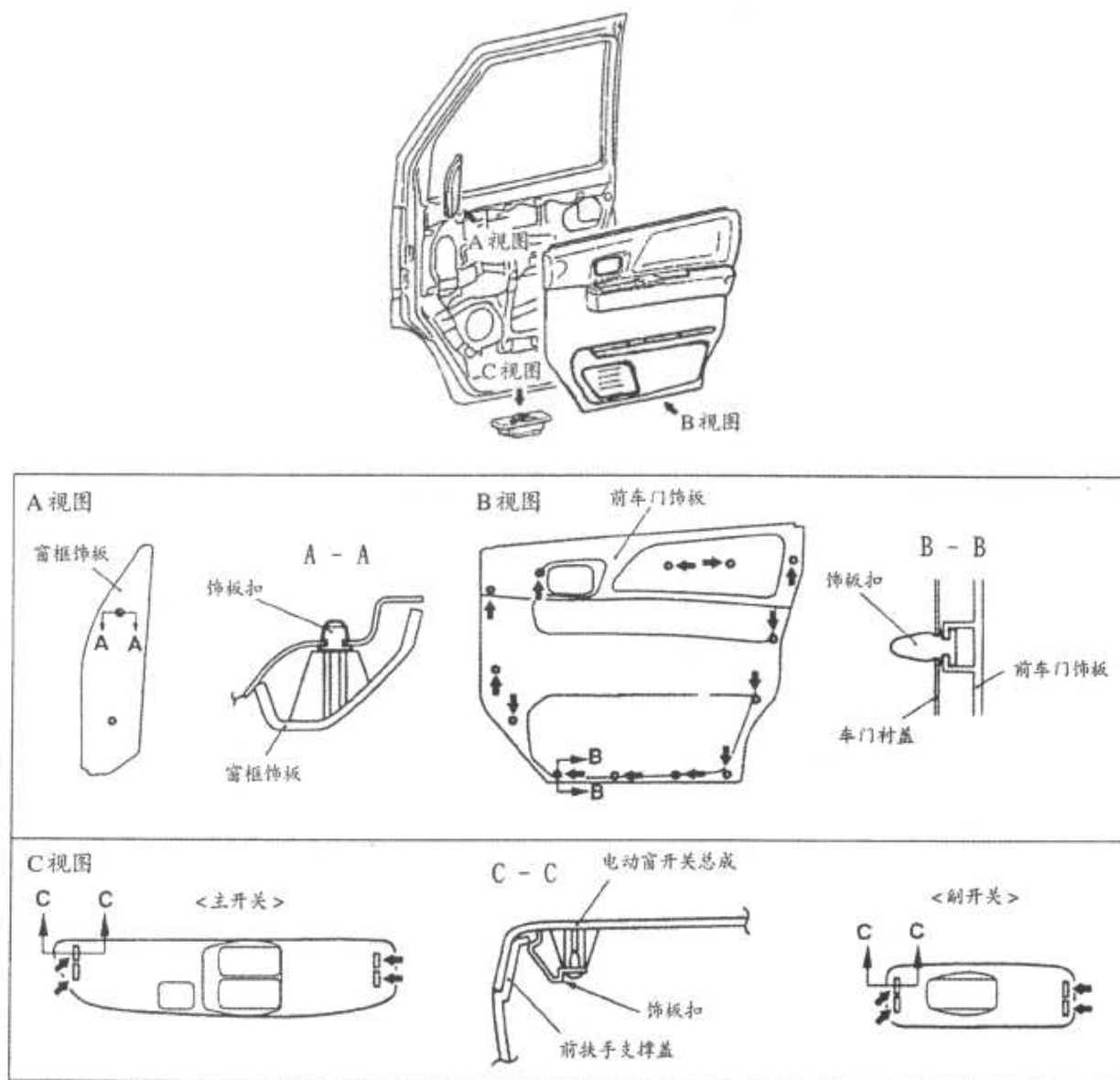
前车门饰板及防水薄膜
拆卸与安装



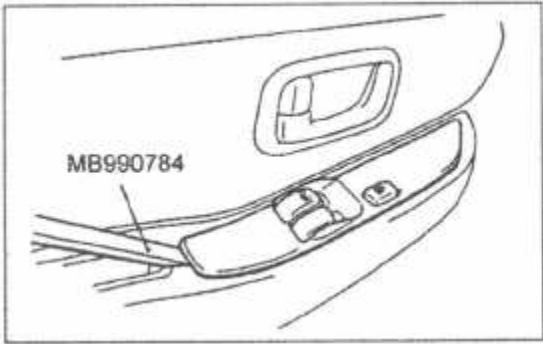
拆卸步骤

- | | | |
|-----|------------|--------------|
| ◀A▶ | 1. 电动窗开关总成 | 11. 前车门饰板 |
| | 2. 电动窗开关衬盖 | 12. 喇叭 |
| | 3. 电动窗开关 | 13. 喇叭盖 |
| ◀A▶ | 4. 车门内把手盖 | 14. 托架 |
| | 5. 窗框饰板 | ▶A◀ 15. 防水薄膜 |

门饰板扣安装位置



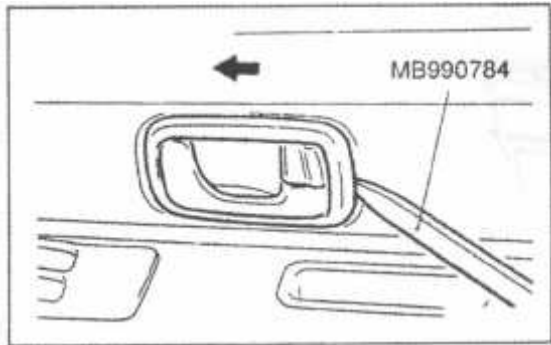
B 视图 A 视图 窗框饰板 饰板扣 B 视图 前车门饰板 车门衬盖 C 视图 主开关
 电动窗开关总成 饰板扣 前扶手支撑盖 副开关



拆卸要点

◀A▶ 电动窗开关总成之拆卸

1. 使用特殊工具将电动窗开关总成向前撬开,然后将后侧同样地撬开。



◀B▶ 车门内把手衬盖之拆卸

1. 使用特殊工具由车门内把手衬盖后侧拆卸后,如图所示箭头方向推开。



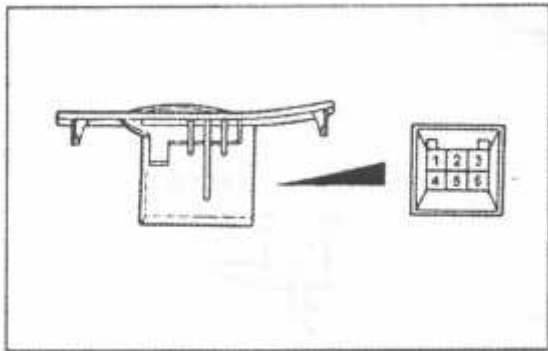
安装要点

▶A◀ 词防水薄膜之安装

1. 在如图所示位置涂抹密封胶,然后贴上防水薄膜。

注意

- 涂抹密封胶时,要涂在内饰板泄水孔下方处。



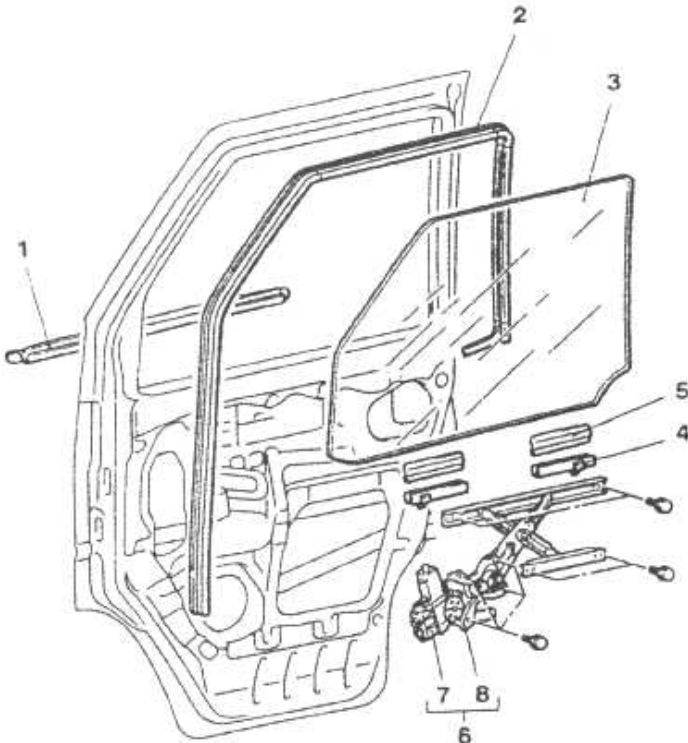
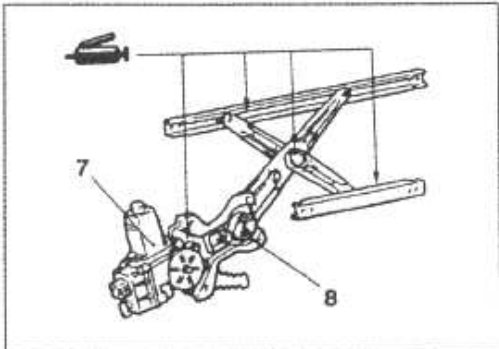
11

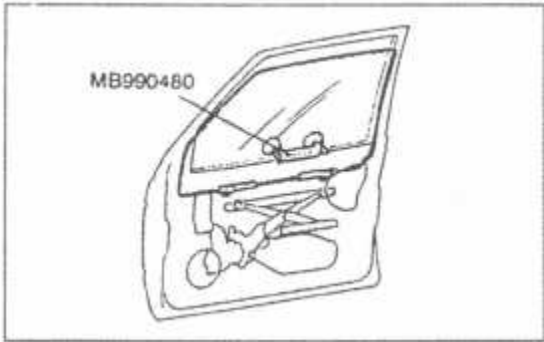
检查

电动窗副开关导通性检查

开关位置	端子号码		
	1	2	3
UP	○	○	○
DOWN	—	—	—

车门玻璃及调整器
拆卸与安装

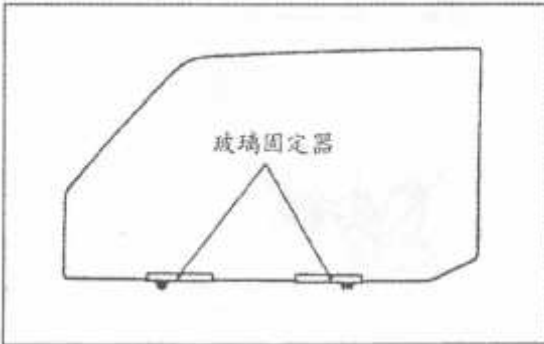
拆卸前作业		安装后的作业	
• 拆卸前车门饰板及防水薄膜		• 调整前车窗玻璃 • 安装前车门饰板及防水薄膜	
<div></div> <div></div>			
车门玻璃拆卸步骤		电动窗调整器总成拆卸步骤	
• 前车窗玻璃的拆卸		▶A◀ • 作动确认	
▶B◀	1. 前车门外水切 2. 前车门框内压条 3. 门窗玻璃 4. 玻璃固定器 5. 玻璃衬垫	◀A▶	6. 电动窗调整器马达总成 7. 电动窗马达总成 8. 电动窗调整器总成



拆卸要点

◀A▶ 电动窗调整器马达总成之拆卸

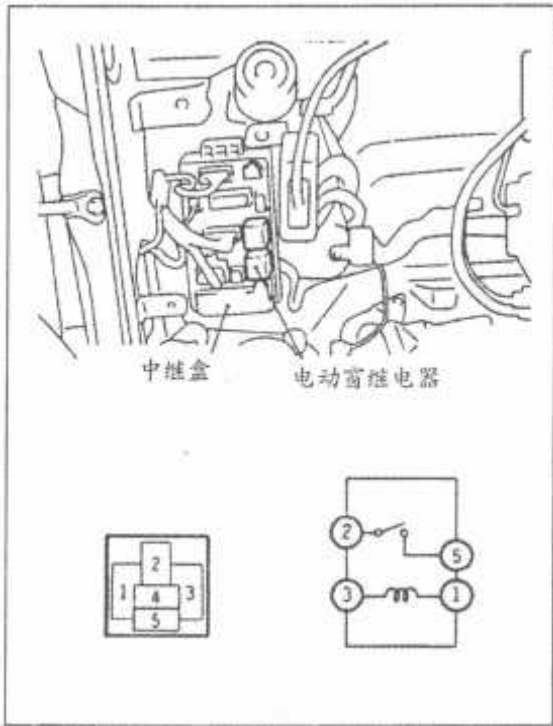
1. 将车门窗总成安装螺丝拆下。
2. 使用特殊工具将车门玻璃固定，以防止脱落。
3. 将电动窗调整器马达总成拆下。



安装要点

▶B▶ 前车门窗玻璃安装

1. 如图所示，将玻璃衬垫及玻璃固定器安装至车窗玻璃。



检查

电动窗继电器导通性检查

系统电压	端子号码			
	1	2	3	4
无通				
电时	○		○	
通	⊖		⊕	
电时		○		○

电动窗马达检查

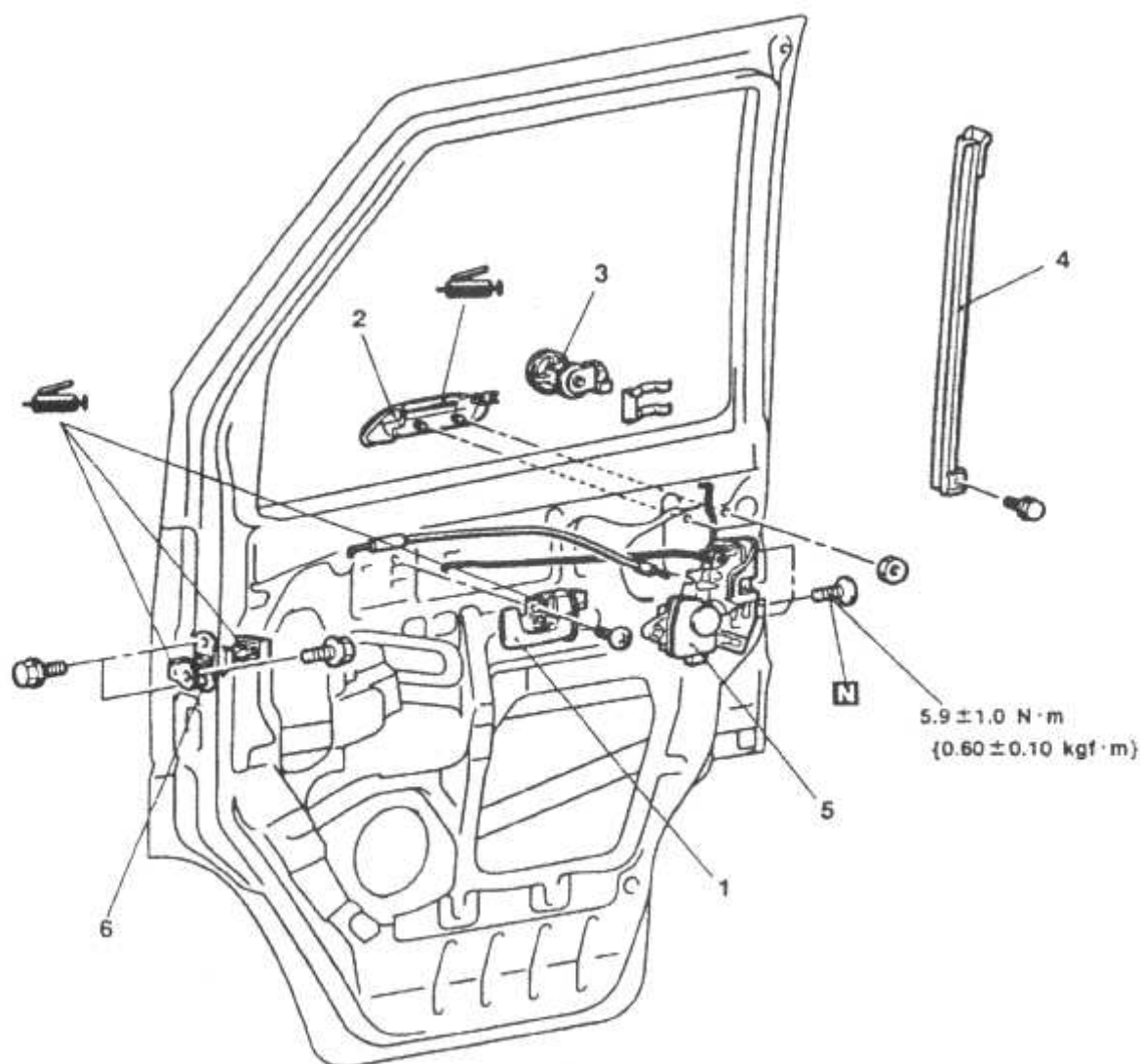
1. 直接连接电瓶至马达端子，并检查马达是否平顺作动。
2. 当电瓶极性反向连接时，检查马达是否反向作动。
3. 如有故障，更换车窗调整器马达总成。

前车门把手及六角锁

拆卸与安装

安装后作业

- 检查车门外把手间隙
- 检查及调整车门内把手间隙

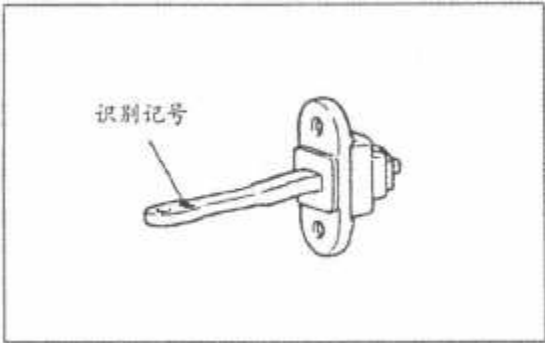


前车门内把手及前车门六角锁拆卸步骤

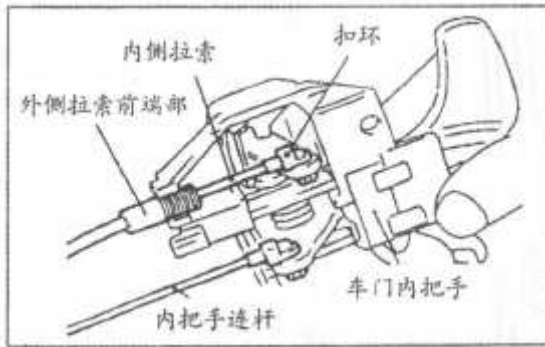
- C◄
1. 前车门内把手
 - 防水薄膜
 2. 前车门外把手
 3. 前车门锁头
- C◄
4. 后下窗框
 5. 前车门六角锁总成

车门止动器拆卸步骤

- 防水薄膜
- A◄
6. 车门止动器



识别记号



内侧拉索 扣环 内把手连杆
车门内把手 外侧拉索前端部

安装要点

►A◀车门止动器安装

1. 安装车门止动器，将其识别记号朝上。后窗框安装
1. 检查后下窗框上的识别记号。
2. 将后下窗框装入到车窗后窗框。

►C◀前车门内把手之安装

1. 依下列步骤安装前车门内把手拉索：
 - (1)将内侧锁定拉索的前端部安装到内把手的扣环上。
 - (2)将内把手锁扣转到 Lock 锁定的状态。
 - (3)将外侧拉索前端部安装到内把手本体上。
 - (4)将扣环安装到内侧拉索上。
2. 将车门内把手连杆安装到车门内把手上。
3. 将车门内把手安装到车门上。

检查

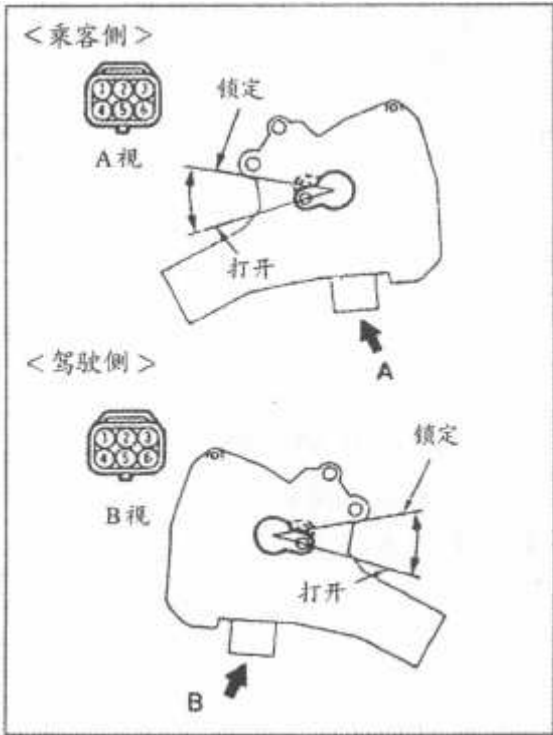
前车门锁作动器检查

<乘客侧>

门锁位置	端子号码		连杆移动
	4	6	
锁定			锁定→打 开
打开			打开→锁 定

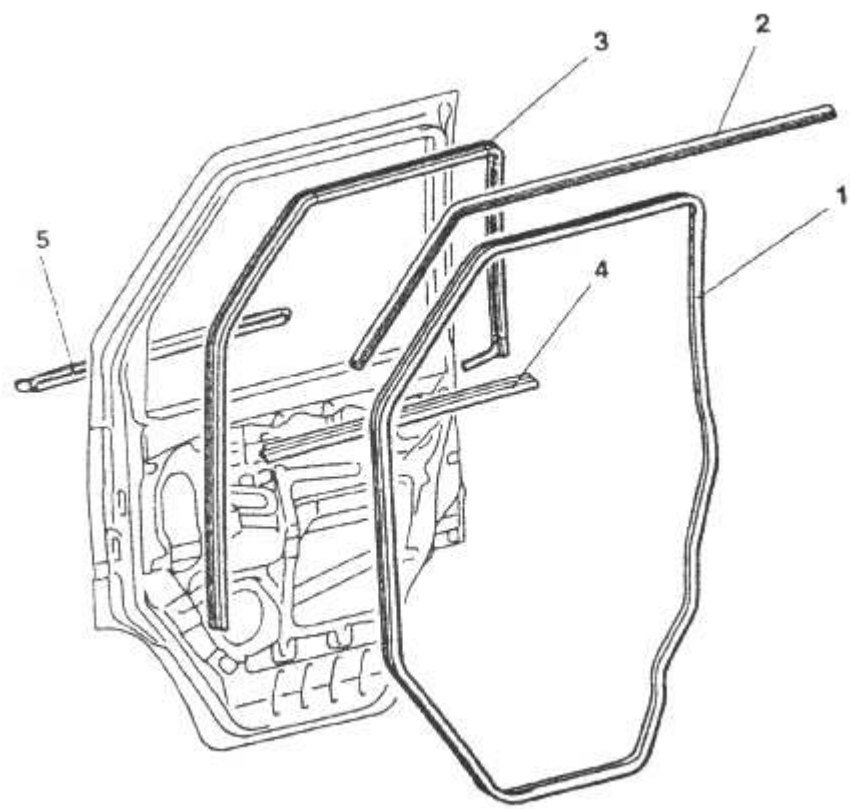
<驾驶侧>

门 锁 位置	端子号码					连 杆 移动
	1	2	3	4	5	
锁定						锁 定 → 打 开
打开						打 开 → 锁 定
锁定						
打开						



<乘客侧> <驾驶侧> 锁定 打开
B 视

前车门防水衬条，前车门滑槽
拆卸与安装

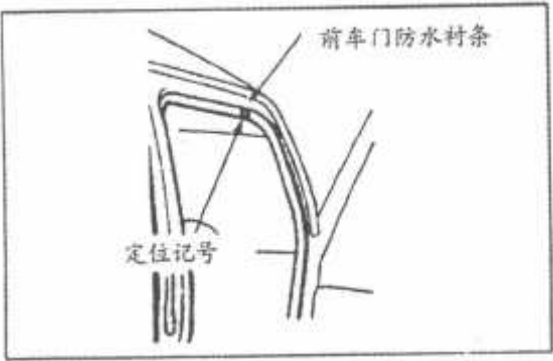


- 前车门防水衬条拆卸步骤
- 前车门踏板饰板
- A◄ 1. 前车门防水衬条
- 前车门上水切拆卸步骤
- 2. 前车门上水切

- 前车门滑槽拆卸步骤
- 3. 前车门窗滑槽
 - 4. 前车门内水切
- 前车门外水切拆卸步骤
- 前车门窗玻璃
 - 5. 前车门外水切

安装要点

- A◄ 前车门防水衬条安装
- 1. 检查左、右边的识别颜色，然后安装衬条以使其定位记号对准。



前车门防水衬条

中门

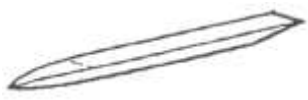
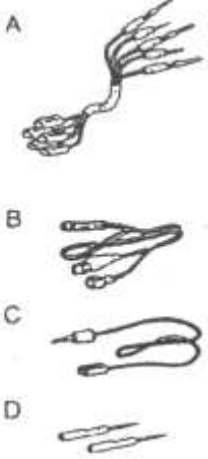
维修规格

项目	标准值
车门外把手间隙 mm	1.5~4.3
车门内把手间隙 mm	2.9~5.7

密封胶

项目	密封胶	备注
防水薄膜	3M ATD No. 8625 或同级品	带状密封胶

特殊工具

工具	号码	名称	用途
	MB990784	饰板拆卸器	拆卸前车门饰板
 <p>A: MB991219 B: MB991220 C: MB991221 D: MB991222</p>	MB991223	<p>线束组件</p> <p>A: 测试线束 B: LED 线束 C: LED 线束转接器 D: 探针</p>	<p>测量端子电压</p> <p>A: 检查接头稍接触压力 B,C: 检查回路 D: 连接测试器</p>

中门总成

拆卸与安装

安装后作业
• 调整车门

拆卸步骤

▶A◀1. 止档块(A)

▶A◀2. 止档块(B)

3. 开口止动器

中门总成拆卸步骤

4. 下滑轮臂引导器

◀A▶ 5. 中门中间滑轨盖

◀B▶ 6. 中门总成

7. 下滑轮臂

8. 中滑轮臂

9. 上滑轮臂

中门中间滑轨拆卸步骤

◀B▶ 6. 中门总成

• 中间饰板

• 后喇叭·后喇叭固定架

10. 中门中间滑轨

门锁扣拆卸步骤

11. 锁扣

车门开关拆卸步骤

12. 车门开关

止档器拆卸步骤

13. 缓冲块

14. 下臂止档块

15. 止档器总成

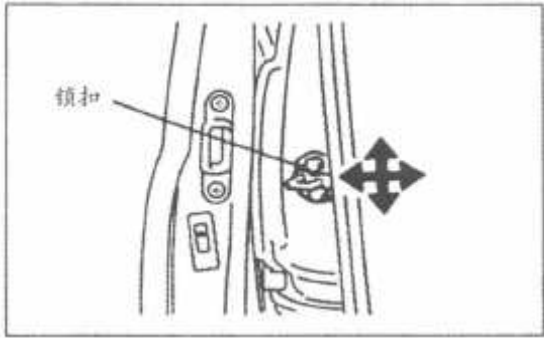
安装后作业

- 调整车门

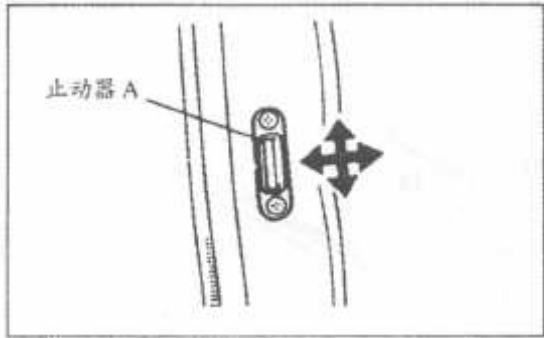
拆卸步骤

- ▶A◀
- ▶A◀
- ◀A▶
- ◀B▶
1. 止档块（A）
2. 止档块（B）
3. 开口止动器
- 中门总成拆卸步骤
4. 下滑轮臂引导器’
5. 中门中间滑轨盖
6. 中门总成
7. 下滑轮臂
8. 中滑轮臂
9. 上滑轮臂
- 中门中间滑轨拆卸步骤
6. 中门总成

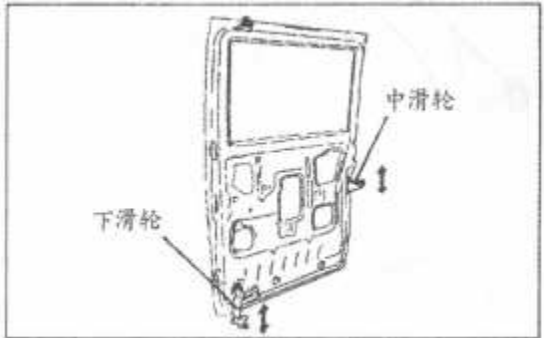
- 中间饰板
- 后喇叭 • 后喇叭固定架
10. 中门中间滑轨
- 门锁扣拆卸步骤
11. 锁扣
- 车门开关拆卸步骤
12. 车门开关
- 止档器拆卸步骤
13. 缓冲块
14. 下臂止档块
15. 止档器总成



锁扣

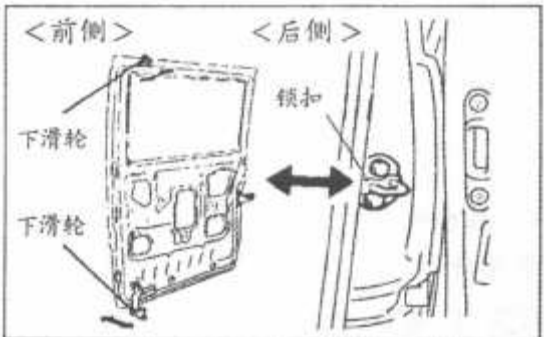


止动器 A



中滑轮

下滑轮



前侧

后侧

下滑轮

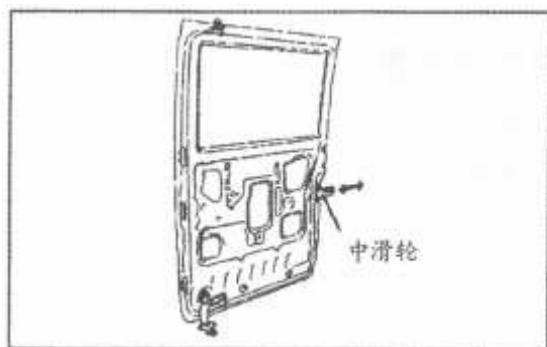
锁扣

检修调整要领

车门安装调整

1. 若锁扣及六角锁无法正常啮合时，将锁扣上、下及左、右移动调整。
2. 车门关闭时，检查止动器（A）之定位。若定位不良时，将止动器（A）上、下及左、右移动。
3. 若车门与车身间的间隙不均匀或车门关闭时车门与车身不齐平时依下列步骤调整：
<垂直调整>
(1) 拆卸中门饰板及防水薄膜。
(2) 放松中滑轮臂及下滑轮臂 A 固定螺栓，以及将中滑轮臂及下滑轮臂 A 上或下移动。

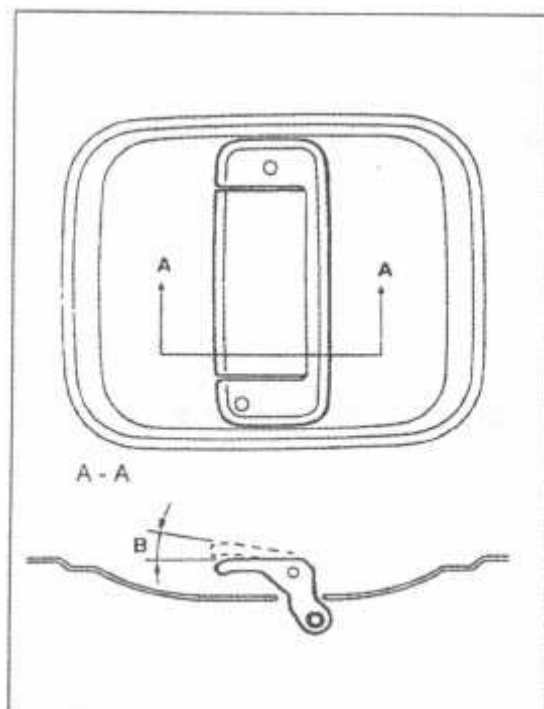
<水平调整>
(1) 松弛上滑轮臂及下滑轮臂 B 固定螺栓，以及将上滑轮臂及下滑轮臂 B 左或右移动。



中滑轮

<前/后调整>

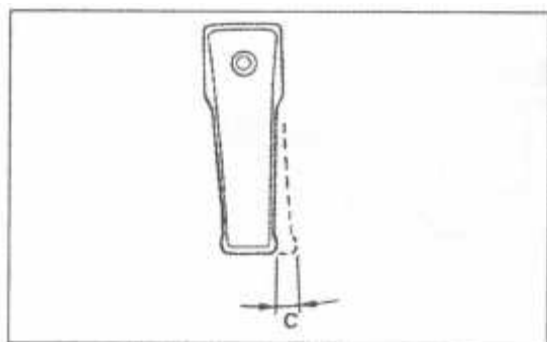
- (1) 拆却中门饰板及防水薄膜。
- (2) 放松中滑轮臂固定螺栓及将中滑轮臂前或后移动。



车门外把手间隙检查及调整

1. 若间隙未在标准值之内时，依下列步骤调整：
 - (1) 拆卸中门饰板及防水薄膜。
 - (2) 放松中门连杆总成固定螺栓及将中门连杆总成前或后移动。

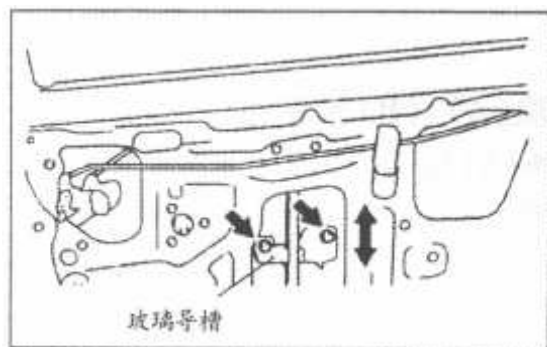
标准值 (A): 1.5-4.3mm



车门内把手间隙检查及调整

1. 若间隙未在标准值之内时，依下列步骤调整：
 - (1) 拆卸中门饰板及防水薄膜。
 - (2) 拆卸中间外把手。
 - (3) 将中门六角锁拉杆向前或向后移动。

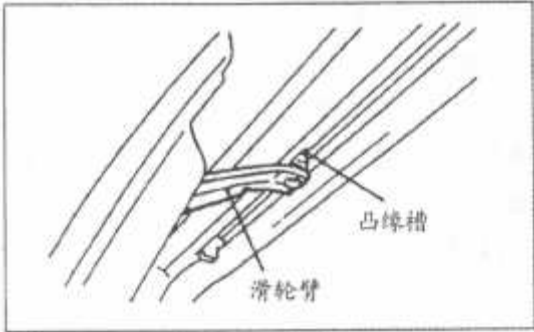
标准值 (B): 2.9-5.7 mm



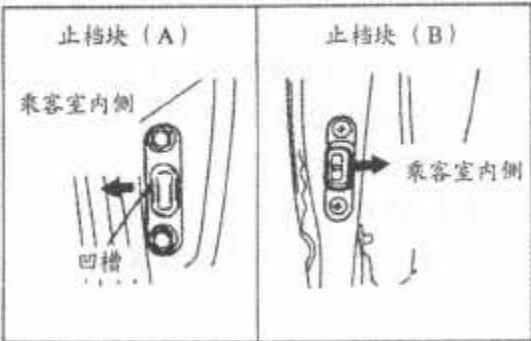
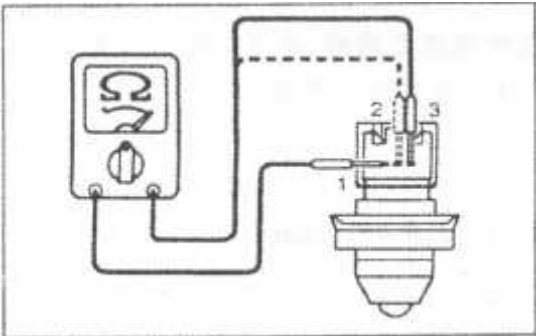
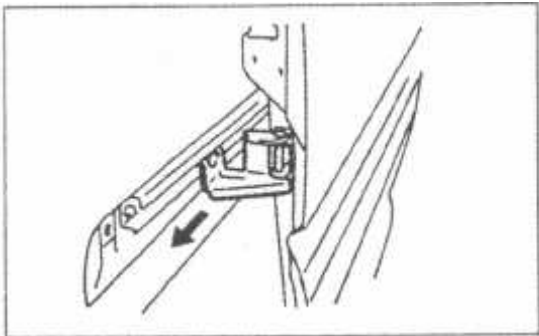
车门玻璃调整

1. 当车门玻璃上升或下降时，确认玻璃是否在车门滑槽内作动，若有不良情形时，依下列步骤调整：
 - (1) 将车门饰板、防水薄膜拆下。
 - (2) 把玻璃上升后，放松玻璃导槽上的固定螺丝，然后上、下调整玻璃方向至正确位置，再锁紧螺丝。

玻璃导槽



凸缘槽
滑轮臂



止档块
乘客室内侧

拆卸要点

◀A▶ 中门总成拆卸

1. 自上滑轨后端缘的凸缘槽拆卸上滑轮臂。
2. 移动中门总成至后方，然后自中间滑轨拆卸中滑轮臂。

检查

车门开关导通性检查

开关位置	端子号码		
	1	2	3
打开 (ON)	○ —	— ○	— ○
压下 (OFF)			

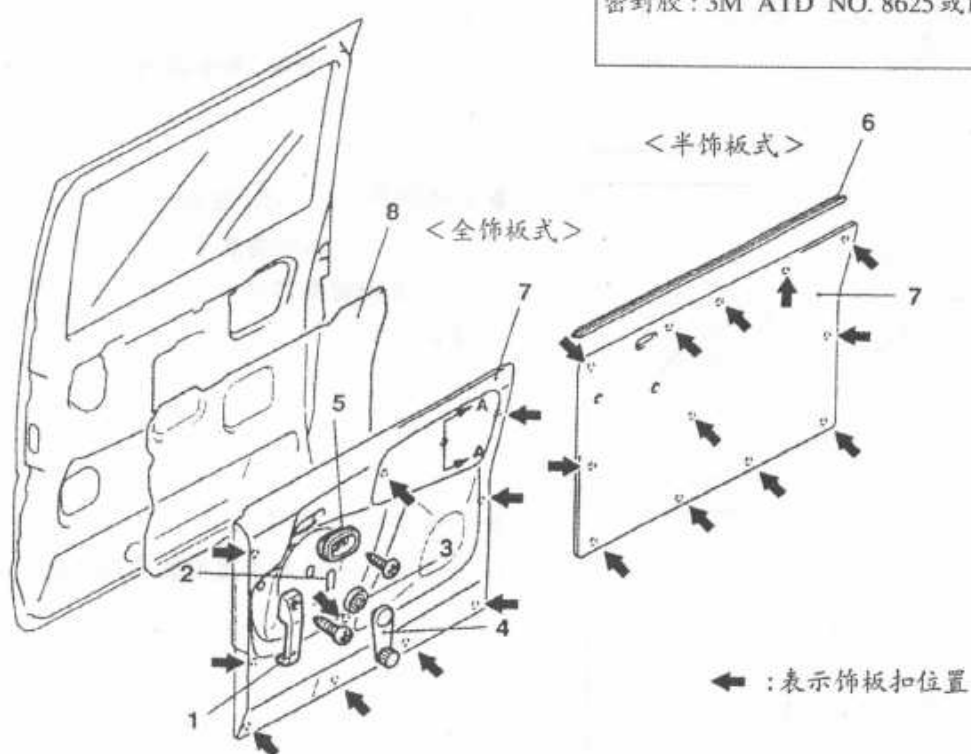
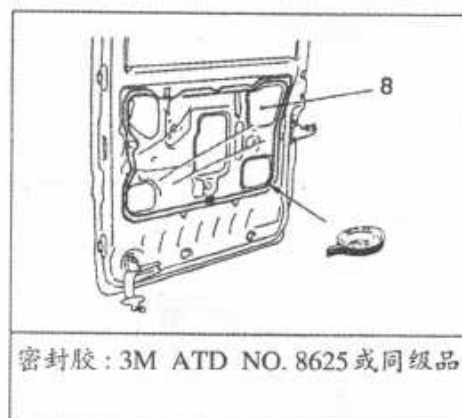
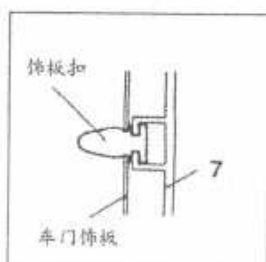
安装要点

▶A◀ 止档块 (A)、(B) 安装

1. 安装止档块(A)及 (B)，使其凹槽及箭头各朝向乘客室内侧。

中门饰板及防水薄膜

拆卸与安装



拆卸步骤

- ▶C◀1. 中门内把手
- ◀A▶▶B◀2. 扣环
- ▶B◀3. 锁孔护片
- ▶B◀4. 调整器把手
- 5. 内锁盖

- 6. 中门内水切
- 7. 中门饰板
- ▶A◀8. 防水薄膜

饰板扣

车门饰板

密封胶: 3M ATD NO.8625 或同级品

半饰板式

全饰板式

表示饰板扣位置

- 拆卸步骤

▶C◀

1. 中门内把手

◀A▶▶B◀

2. 扣环

▶B◀

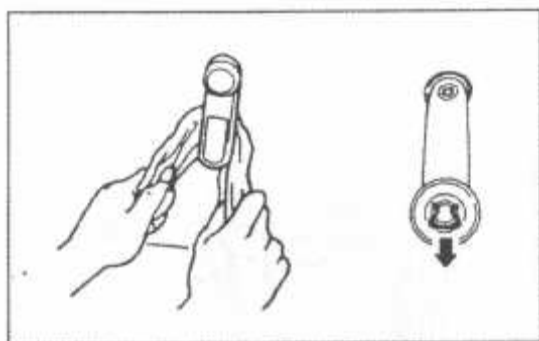
3. 锁孔护片

▶B◀

4. 调整器把手

5. 内锁盖
6. 中门内水切
7. 中门饰板
- ▶A◀

8. 防水薄膜



拆卸要点

◀A▶ 扣环拆卸

1. 利用破布拆下扣环，然后拆下调整器把手。



安装要点

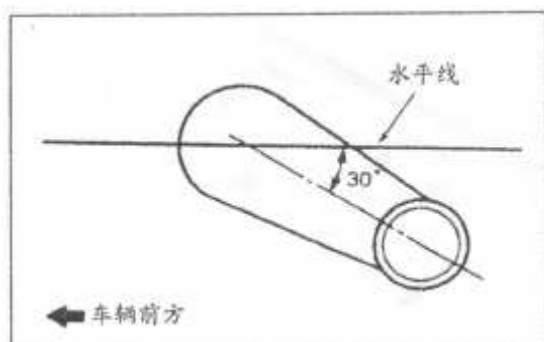
▶A◀ 防水薄膜之安装

1. 在如图所示位置涂抹密封胶，然后贴上防水薄膜。

注意

- 涂抹密封胶时，要涂在内饰板泄水孔下方处。

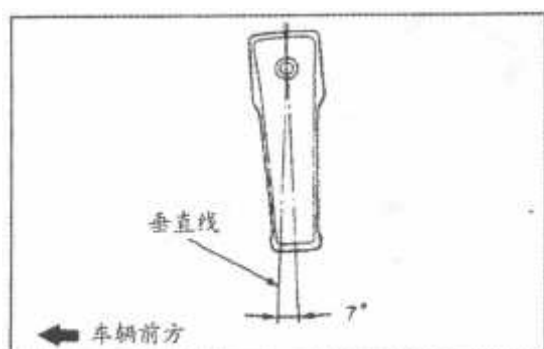
防水薄膜



▶B◀ 锁眼盖 / 调整器把手 / 扣环安装

1. 将锁眼盖及扣环安装于调整器把手上。
2. 完全关闭前车门玻璃，并如图所示安装调整器把手。

水平线
车辆前方



▶C◀ 阅中门内把手安装

1. 如图所示方向及角度安装中门内把手。

垂直线
车辆前方

中门玻璃及调整器

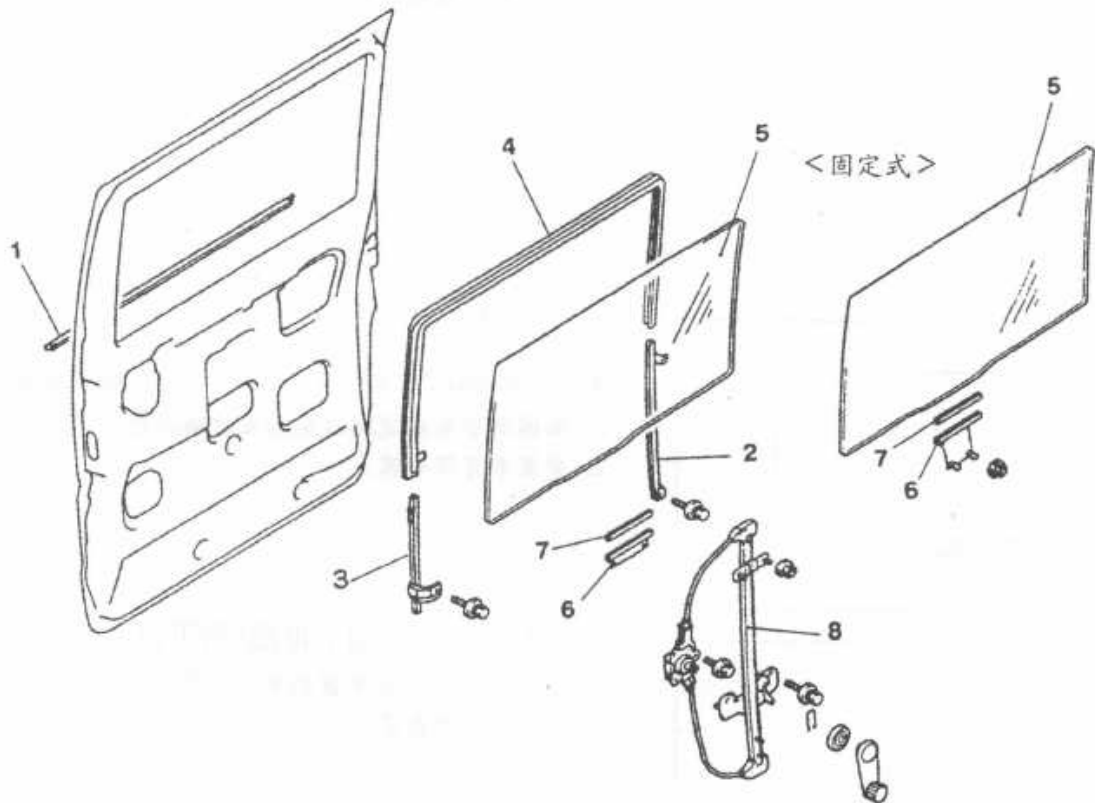
拆卸与安装

拆卸前的作业

- 拆卸车门饰板及防水薄膜

安装后的作业

- 调整车门窗玻璃
- 安装车门饰板及防水薄膜



拆卸步骤

1. 车门外水切
- ▶B◀2. 后下窗框
- ▶B◀3. 前下窗框
- ▶B◀4. 车门窗滑槽
- ▶A◀5. 车门窗玻璃
- ▶A◀6. 玻璃固定器

- ▶A◀7. 玻璃衬垫

车门窗调整器拆卸步骤

- ◀A▶8. 车门窗调整器总成

固定式

拆卸步骤

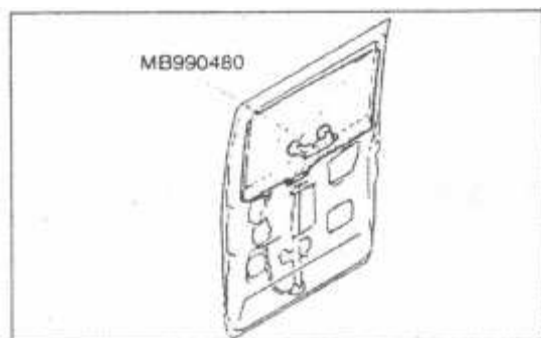
1. 车门外水切
- ▶B◀2. 后下窗框

- ◀A▶7. 玻璃衬垫

车门窗调整器拆卸步骤

- ◀A▶8. 车门窗调整器总成

-
- ▶B◀ 3. 前下窗框
 - ▶B◀ 4. 车门窗滑槽
 - ▶A◀ 5. 车门窗玻璃
 - ▶A◀ 6. 玻璃固定器



拆卸要点

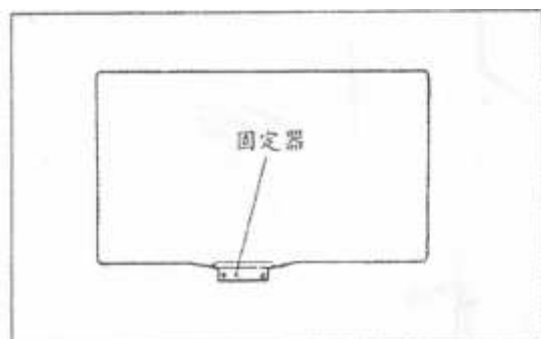
◀A▶ 车窗调整器拆卸

1. 将车窗调整器安装螺丝拆下。
2. 如图所示利用特殊工具固定车窗玻璃，防止玻璃脱落。

注意

•若玻璃装有隔热纸时，特殊工具由外侧固定。

3. 将车窗调整器拆卸。

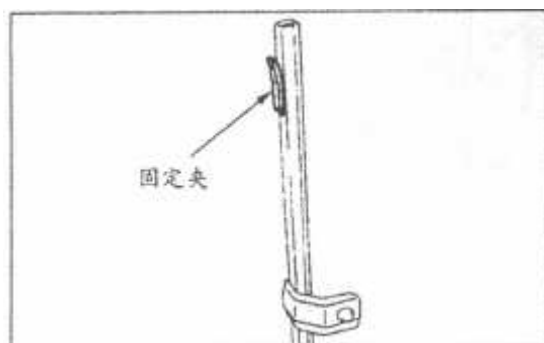


安装要点

▶A◀ 玻璃固定器 / 玻璃衬垫 / 车窗玻璃安装

1. 如图所示安装玻璃固定器及玻璃衬垫。
2. 安装车窗调整器。

固定器



固定夹

▶B◀ 车窗滑槽 / 前下窗框 / 后下窗框安装

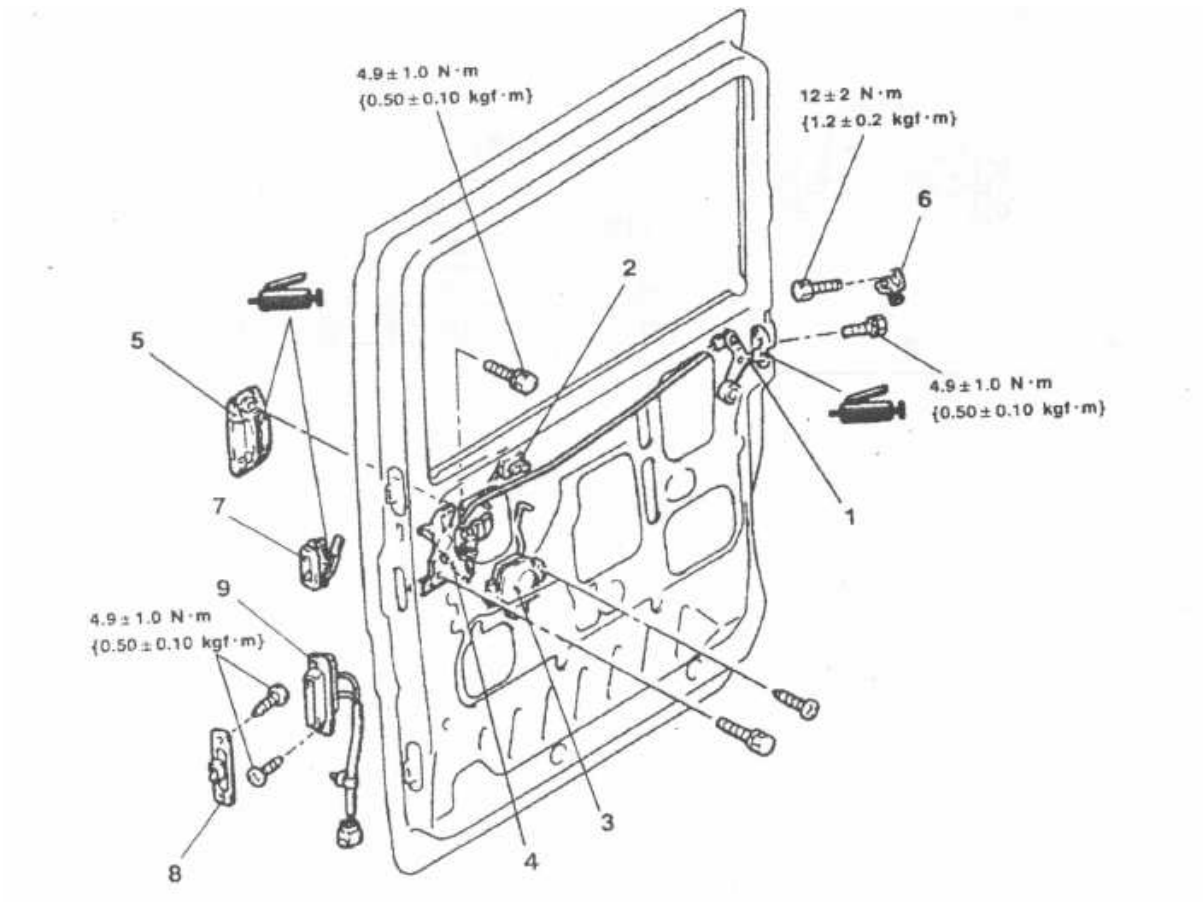
1. 将前下窗框及后下窗框装入车窗滑槽，然后将前下窗框固定夹装入车门框上。

中门把手及六角锁

拆卸与安装

安装后的作业

- 检查及调整车门外把手间隙
- 检查及调整车门内把手间隙



中门六角锁拆卸步骤

- 中门防水薄膜
- 中门窗框下侧固定螺丝
- 1. 中门六角锁总成
- 2. 内锁按钮
- 3. 中门锁作动器
- 4. 中门连杆总成
- 5. 中门外把手

六角锁锁扣拆卸步骤

- 6. 六角锁锁扣

中门儿童保护器拆卸步骤

- ▶ A ◀ 7. 中门儿童保护器

中控锁开关拆卸步骤

- 8. 中控锁开关(A)
- 中门饰板、防水薄膜
- 9. 中控锁开关(B)

中门六角锁拆卸步骤

- 中门防水薄膜
- 中门窗框下侧固定螺丝
- 1. 中门六角锁总成

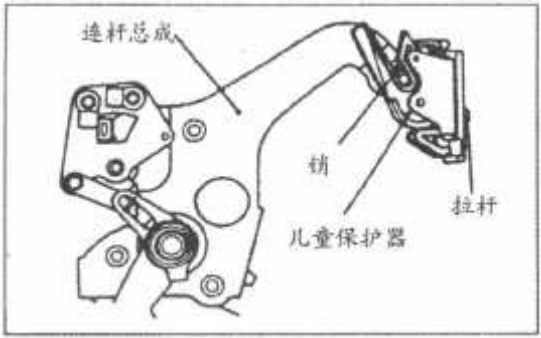
六角锁锁扣拆卸步骤

- 6. 六角锁锁扣

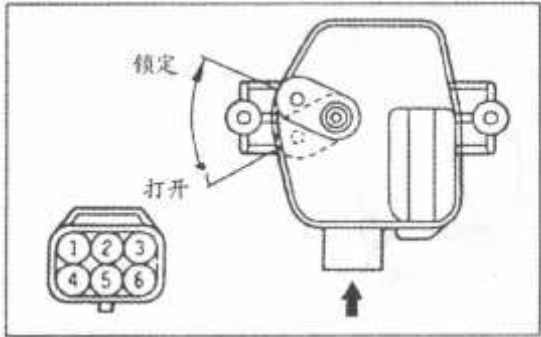
中门儿童保护器拆卸步骤

- ▶ A ◀ 7. 中门儿童保护器 •

-
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 2. 内锁按钮 3. 中门锁作动器 4. 中门连杆总成 5. 中门外把手 | <p>中控锁开关拆卸步骤</p> <ul style="list-style-type: none"> 8. 中控锁开关 (A) <ul style="list-style-type: none"> • 中门饰板、防水薄膜 9. 中控锁开关 (B) |
|---|--|



连杆总成
销
儿童保护器
拉杆



锁定
打开

安装要点

►A◄中门儿童保护器安装

- 1. 锁定儿童保护器锁拉杆。
- 2. 将连杆总成梢装入到儿童保护器锁拉杆内，然后安装儿童保护器锁至车门。

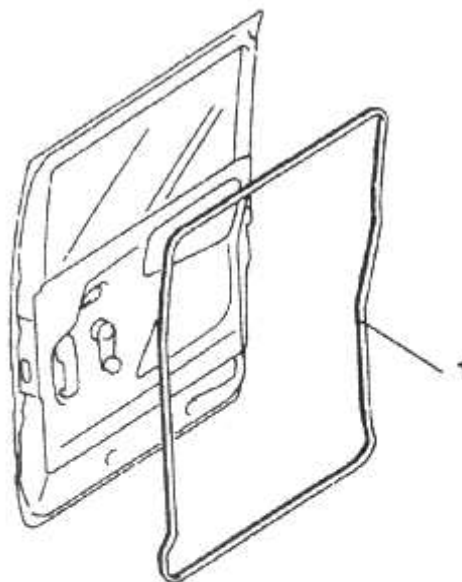
检查

中门锁作动器检查

门锁位置	端子号码		连杆移动
	2	3	
锁定	⊖	⊕	锁定 → 打开
打开	⊕	⊖	打开 → 锁定

中门防水衬条

拆卸与安装

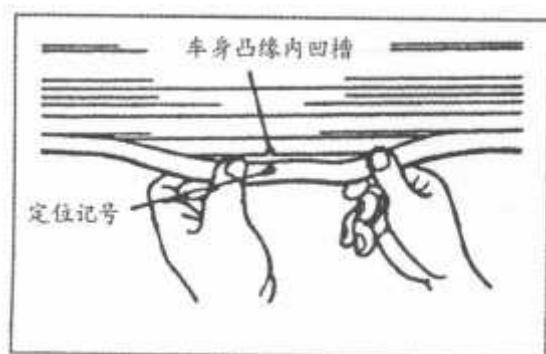


拆卸步骤

- A◄ 1. 中门防水衬条

拆卸步骤

- A◄ 1. 中门防水衬条



车身凸缘内凹槽

定位记号

安装要点

- A◄ 中门防水衬条安装

1. 检查左、右边的识别颜色，将防水衬条的定位记号对准车身凸缘内凹槽，再而安装防水衬条。

尾门

维修规格

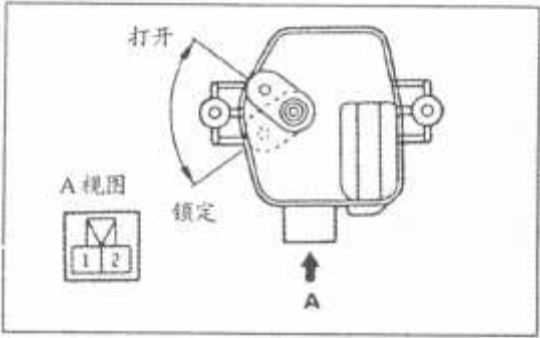
项目	标准值
尾门把手间隙 mm	1.0~6.0

密封胶

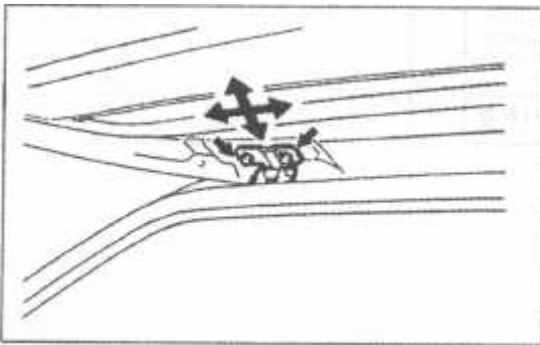
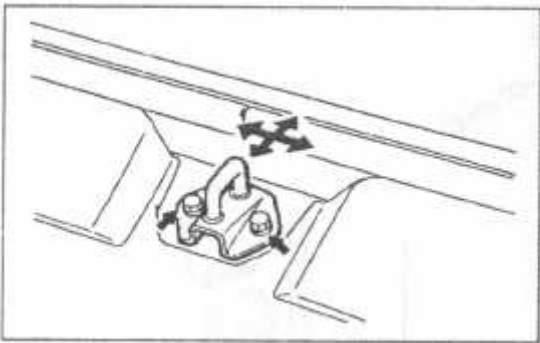
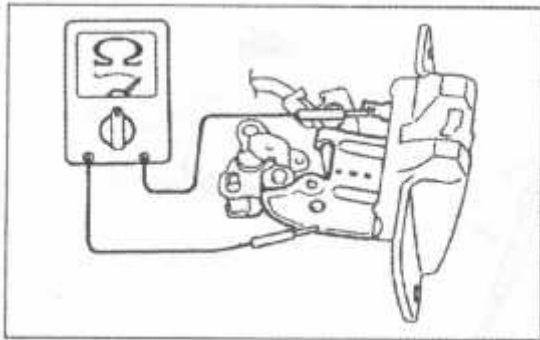
项目	密封胶	备注
防水薄膜	3 M ATD No. 8625 或同级品	带状密封胶

特殊工具

工具	件号	名称	用途
	MB990784	饰板拆卸器	拆卸前车门饰板
	MB991223 A: MB991219 B: MB991220 C: MB991221 D: MB991222	线束组件 A: 测试线束 B: LED 线束 C: LED 线束转接器 D: 探针	测量端子电压 A: 检查接头稍接触压力 B,C: 检查回路 D: 连接测试器



打开
视图
锁定



检查

尾门锁作动器检查

门锁位置	端子号码		连杆移动
	1	2	
锁定	⊖ — ⊕	⊕	锁定 → 打开
打开	⊕ — ⊖	⊖	打开 → 锁定

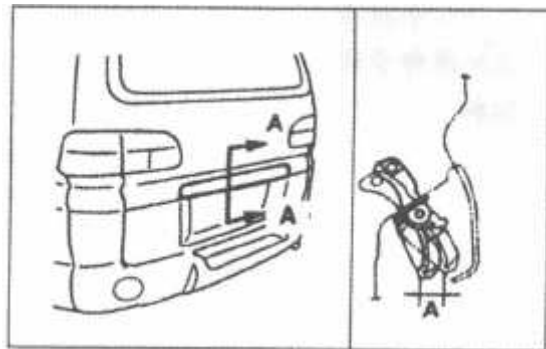
尾门开关导通性检查

开关位置	端子号码	
	1	2
打开 (ON)	○ —	— ○
压下 (OFF)		

检修调整要领

尾门安装调整

1. 若锁扣与六角锁无法正常啮合时，将锁扣上、下及左、右移动调整。
2. 当尾门关闭时，其周围的间隙不均匀时，将尾门铰链前，后或左、右移动调整。



尾门把手间隙检查

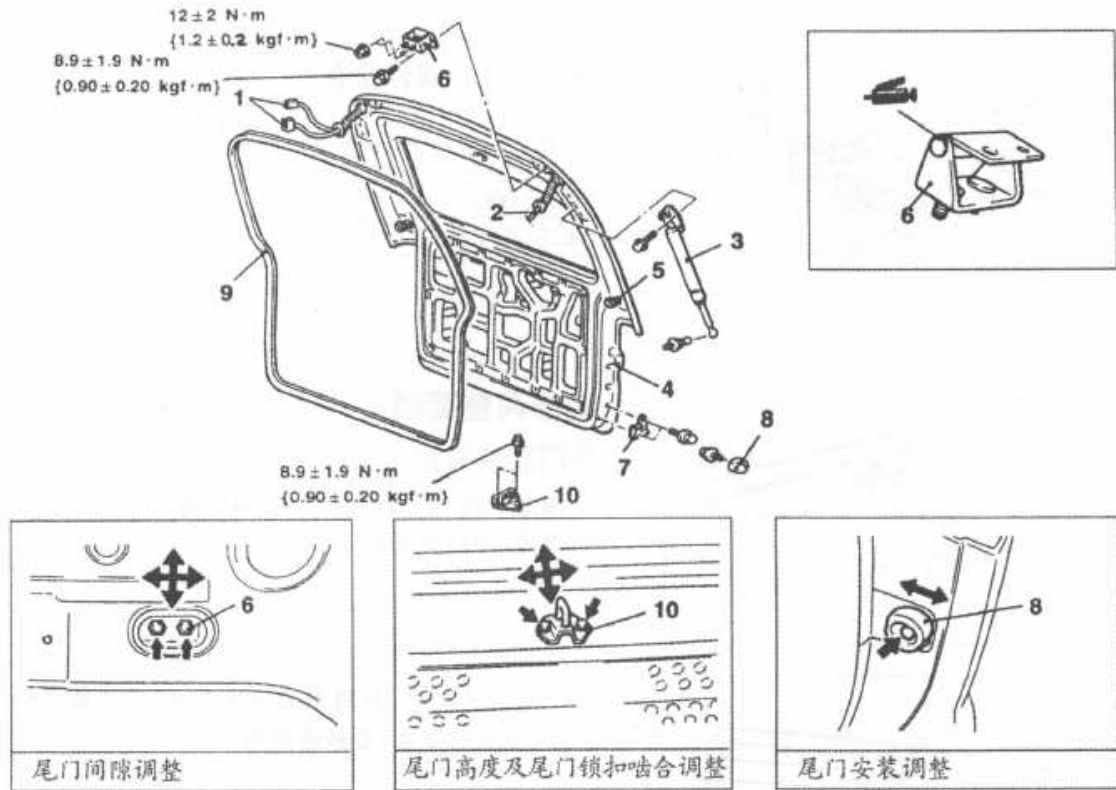
1. 检查尾门把手间隙

标准值 (A): 1.0-6.0 mm

2. 若间隙未在标准值之内时, 检查或及更换尾门把手或尾门六角锁总成。

尾门饰板及防水薄膜

拆卸与安装



拆卸步骤

◀A▶

1. 线束接头
2. 后窗喷水器管连接
3. 尾门举杆
4. 尾门总成
5. 尾门防撞块
6. 尾门铰链

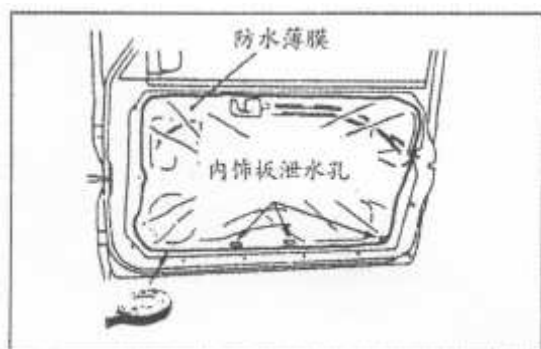
7. 止档块凹栓
8. 止档块凸栓
- ▶A◀ 9. 尾门防水衬条
- 锁扣拆卸步骤
10. 锁扣

备注

表示饰板扣位置

拆卸步骤

1. 尾门下饰板
2. -
3. 防水薄膜



防水薄膜

内饰板泄水孔

安装要点

►A◄防水薄膜之安装

1. 在如图所示位置涂抹密封胶，然后贴上防水薄膜。

注意

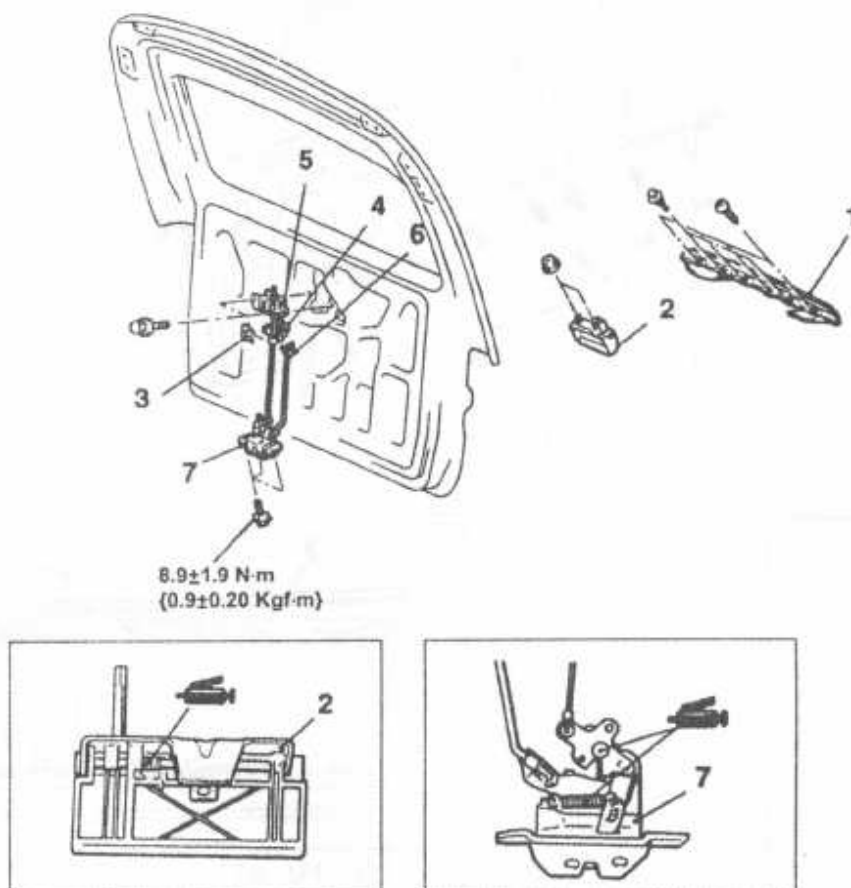
- 涂抹密封胶时，要涂在内饰板泄水孔下方处。

尾门饰板及防水薄膜

拆卸与安装

安装后的作业

- 检查尾把手间隙



尾门把手及六角锁及锁头拆卸

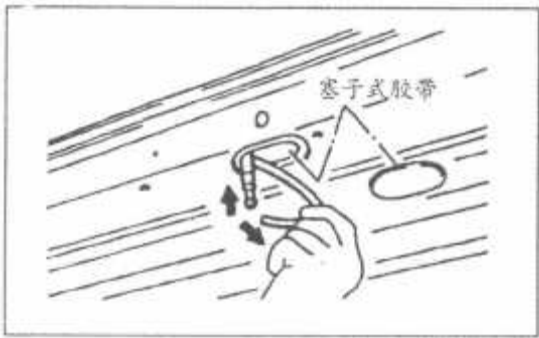
- 尾门饰板及防水薄膜

1. 尾门饰条
2. 尾门把手
3. 锁头锁定夹
4. 尾门锁头

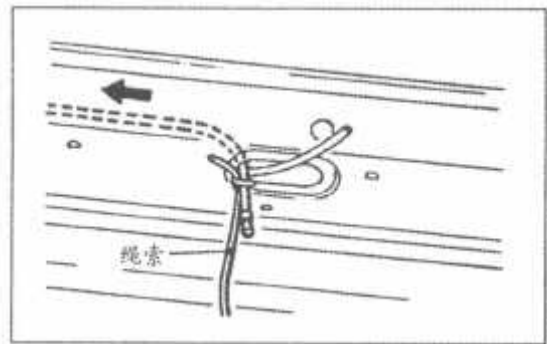
尾门六角锁拆卸

- 车尾门饰板及防水薄膜

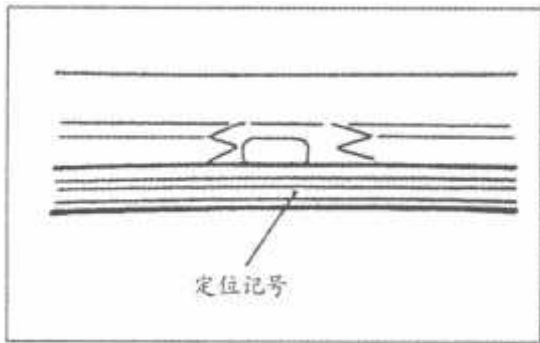
5. 尾门锁作动器
6. 固定器
7. 尾门六角锁总成



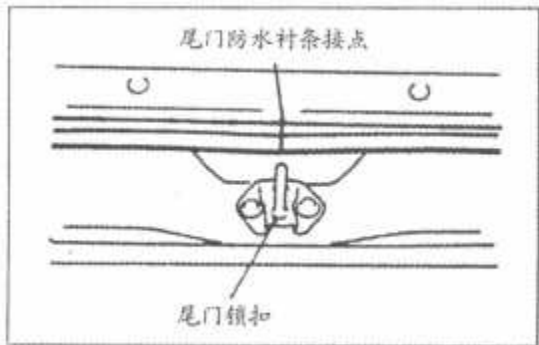
塞子式胶带



绳索



定位记号



尾门防水衬条接点

尾门锁扣

拆卸要点

◀A▶ 后窗喷水器管拆卸

1. 从车尾门中间的导孔拉出后窗喷水器水管，然后拆卸水管。

2. 让绳索穿过并留在车尾门内侧之后，拆卸后窗喷水器水管。若尾门要再使用时，将绳索系紧在后窗喷水器水管的末端，然后再安装尾门。

注意

- 尾门举杆切勿分解或丢入火中。
- 排除尾门举杆内的气体之前，在尾门举杆上敲出一孔洞。

安装要点

◀A▶ 尾门防水衬条安装

1. 检查识别颜色，然后将定位记号对准尾门的上部中央再安装防水衬条。

注意

- 检查尾门防水衬条的接点是否对准中央。

