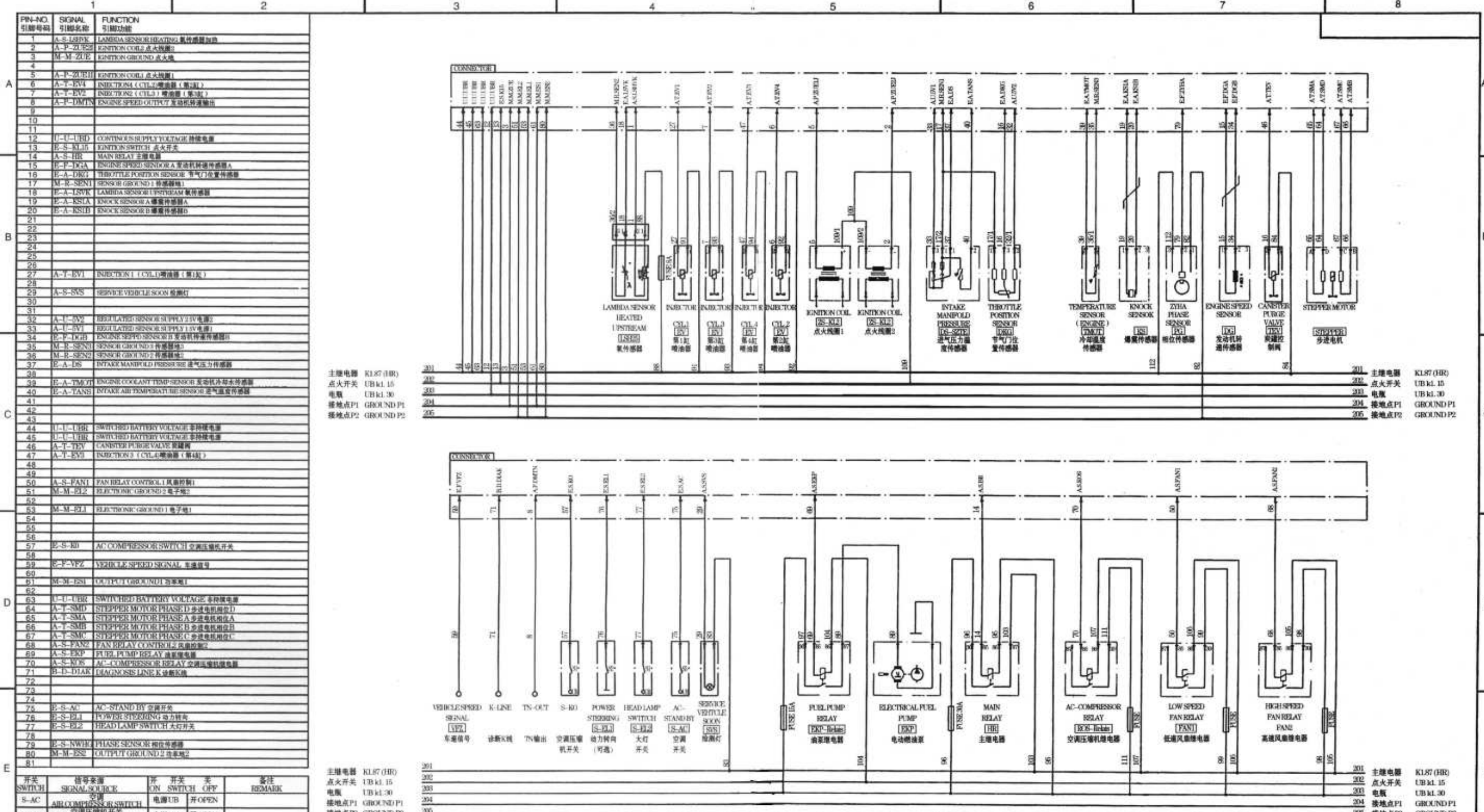


# 4G13/4G18发动机管理系统电路 54D-1



**开关**

开关	SIGNAL SOURCE	ON	OFF	REMARK
S-AC	AIR COMPRESSOR SWITCH	电源UB	开/OPEN	
S-RO	AC COMPRESSOR SWITCH	电源UB	开/OPEN	
S-EL1	大灯开关	地GND	开/OPEN	
S-EL2	大灯开关	电源UB	开/OPEN	

**对双绞线的建议:**  
RECOMMENDATION FOR TWISTED PAIR:  
一圈的长度:  
-MIN. 20mm  
-MAX. 100mm

**导线要求:**  
DIAMETER OF CABLES:  
无特定要求.  
NO SPECIAL REQUIREMENT.

UB 可以是:  
点A 线15的UB  
经主继电器的UB

UB CAN BE:  
UB TERMINAL 15  
UB SWITCHED VIA MAIN RELAY

直径DIAMETER

直径DIAMETER	导线LEAD
2.50mm	1, 2, 3, 5
0.75mm	6, 7, 8, 12, 13, 15, 17, 18, 19, 20
0.75mm	22, 23, 24, 25, 26, 27, 28
0.75mm	45, 46, 47, 50, 51, 53, 55, 61, 63
0.75mm	64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71
0.50mm	14, 16, 32, 33, 37, 40, 57, 70, 71, 75, 76, 77

图号DESIGNATION: 线束原理图  
Vervca 4G1

图号DWG Number: 719/4416MN.2

**联合汽车电子有限公司**  
United Automotive Electronic Systems Co., LTD

电子控制 M7.9.7  
MOTRONIC M7.9.7

名称DESIGNATION: 线束原理图  
Vervca 4G1

图号DWG Number: 719/4416MN.2

4G13/4G18 发动机管理系统电路 54D-1

- 引脚号码
- 引脚名称
- 引脚功能
- 氧传感器加热
- 点火线圈
- 点火地
- 点火线圈
- 喷油器（第 2 缸）
- 发动机转速输出
- 持续电源
- 点火开关
- 主继电器
- 发动机转速传感器
- 节气门位置传感器
- 传感器地
- 氧传感器
- 爆震传感器
- 检侧灯
- 电源
- 发动机传速传感器
- 进气压力传感器
- 非持续电源
- 炭罐阀
- 风扇控制
- 电子地
- 空调压缩机开关
- 车速信号
- 功率地
- 非持续电源
- 步进电机相位
- 晚扇控制
- 汪泵继电器
- 空调压缩机继电器
- 诊断 K 线
- 空调开关
- 动力转向
- 大灯开关
- 相位传感器
- 开关
- 信号来源
- 备注
- 空调
- 空调压缩机开关
- 动力转向
- 大灯开关

直径  
导线  
本图线径仅作参考，最终线径由客户决定  
主继电器  
点火开关  
电瓶  
接地点  
氧传感器  
第 1 缸喷油器  
第 2 缸喷油器  
第 3 缸喷油器  
第 4 缸喷油器  
点火线圈  
进气压力温度传感器  
节气门位置传感器  
冷却温度传感器  
爆震传感器  
相位传感器  
发动机转速传感器  
炭罐控制阀  
步进电机  
车速信号  
诊断 K 线  
TN 输出  
空调压缩机开关  
动力转向（可选）  
大灯开关  
空调开关  
检测灯  
油泵继电器  
电动燃油泵  
主继电器  
空调压缩机继电器  
低速风扇继电器  
高速风扇继电器  
接地点 P1、P2 单独接在车身上。

控制器至 P1、P2 的距离应小于 20CN  
P1 与 P2 的距离为 3CN  
对双绞线的建议  
一圈的长度  
线径要求  
UB 可以是点火线 15 的 UB 经主继电器 UB

在此区截开的所有导线屏蔽线及接头必须放在接插件壳内  
项目

详细数据见

首次用于

阶段标记

序号

更改

分区

更改人

日期

设计

制图

校对

审核

工艺

标准化

批准

联合汽车电子有限公司

比例

重量

电子控制器

线束原理图

名称

图号

页次

