

Group 17 排放控制系统

目录

概论.....17-1

规格.....17-1

蒸发排放控制系统.....17-2

触媒转换器.....17-3

概论

废气排放控制系统由下列所组成：

- 蒸发排放控制系统
- 废气排放控制系统

| 项目 | 名称 | 规格 / 目的 |
|----------|-----------------|--------------------------|
| 蒸发排放控制系统 | 活性炭罐 清除控制电磁阀 | ON/OFF 式电磁阀 减少 HC |
| 废气排放控制系统 | 混合比控制装置—MPI 系统 | 含氧感知器回馈式 减少 CO,HC,NOX |
| | 触媒转换器 | 单体式 减少 CO,HC,NOR |

排放控制装置参考表

| 相关元件 | 蒸发排放 控制系统 | 混合比 控制系统 | 触媒转换器 |
|----------|--------------|-------------|-------|
| 清除控制电磁阀 | ● | | |
| MPI 系统元件 | ● | ● | |
| 触媒转换器 | | | ● |

维修规格

| 项目 | 标准值 |
|----------------------|--------|
| 清除控制电磁阀线圈电阻 Ω | 25 ± 5 |

蒸发排放控制系统

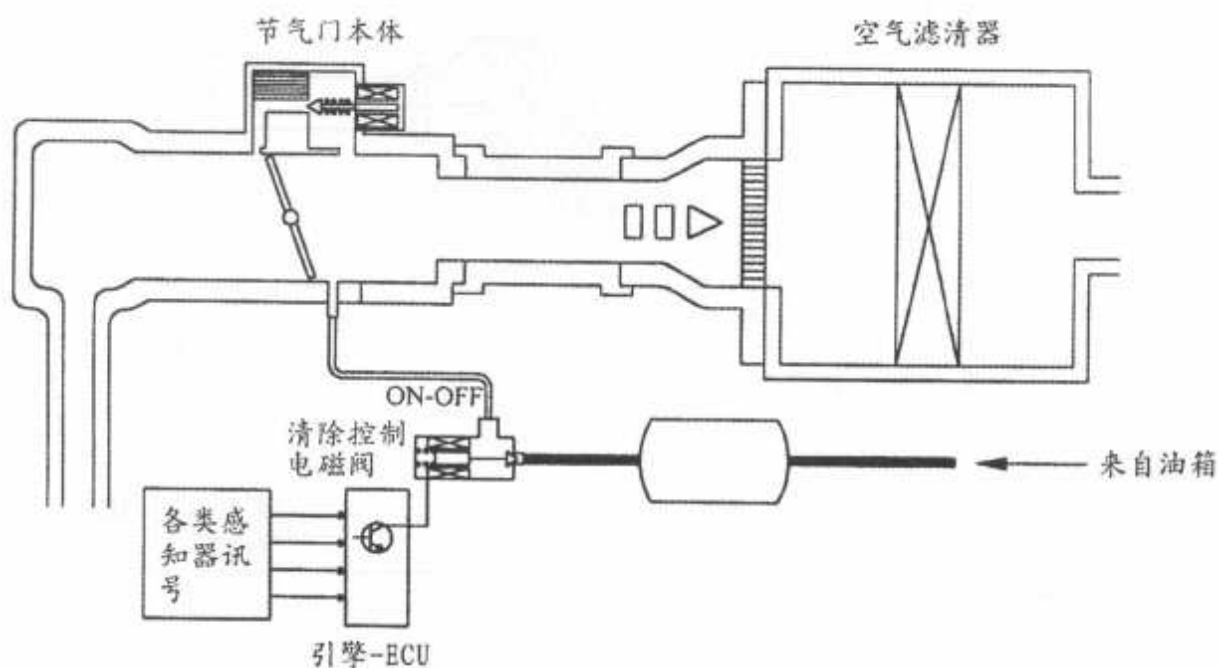
概论

蒸发废气控制系统可防止在油箱内产生的油气排放至大气中。

蒸发的油气从油箱流经蒸发管路，暂进存于活性炭罐中，当车辆行驶时，储存于活性炭罐中的油气经由清除控制电磁阀，流到进气歧管进入燃烧室。

当冷引擎或进气量小时（如怠速运转），引擎-ECU 会关闭清除控制电磁阀，切断蒸发油气流入进气歧管中，如此不仅可确保冷引擎或低负荷时的行驶稳定性能，同时也可控制废气的排放量。

系统图



节气门本体

清除控制电磁阀

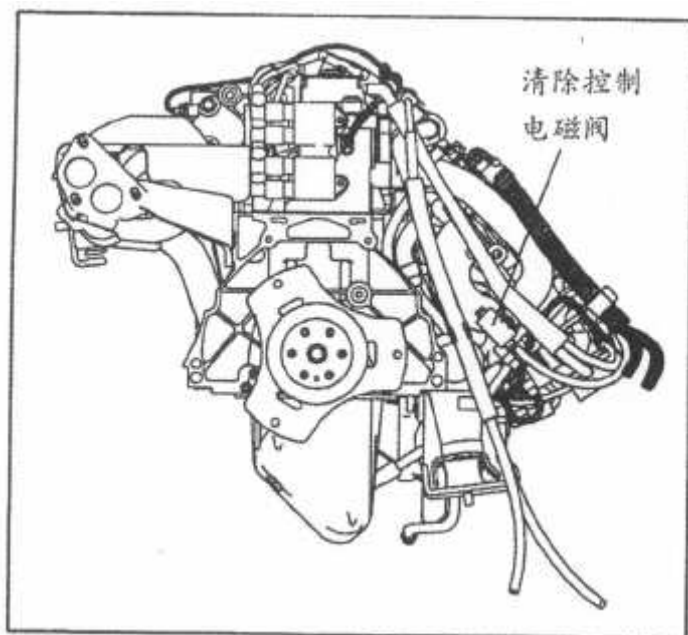
各类感知器讯号

引擎-ECU

来自油箱

空气滤清器

元件位置



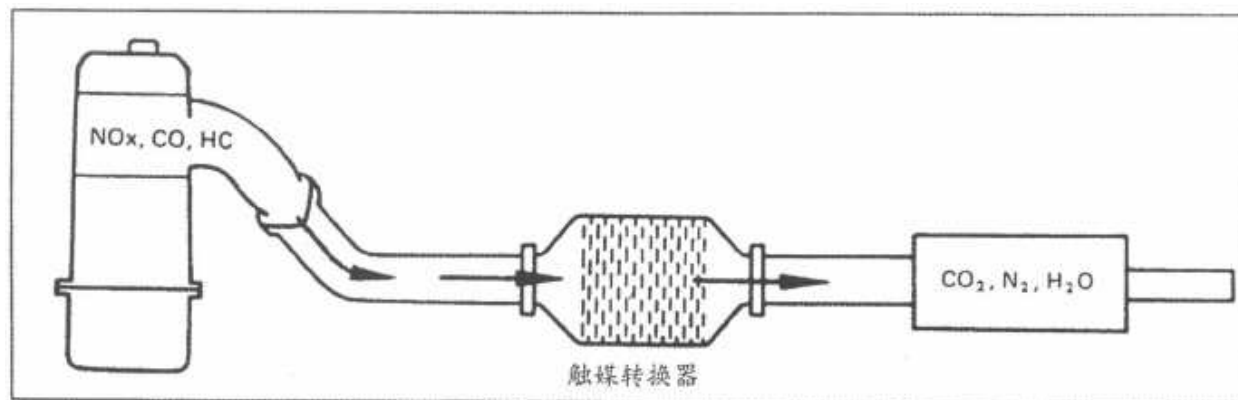
清除控制电磁阀

触媒转换器

概论

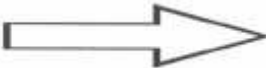

三元触媒转换器籍由以含氧感知器信号为参考依据的闭回路空燃比控制的配合，将一氧化碳 (CO)及碳氢化合物 (HC)氧化，并将 NOX 还原。

当混合气控制在理论空燃比时，三元触媒转换器会对 CO,HC 及 NOX 提供最高的转换效率。



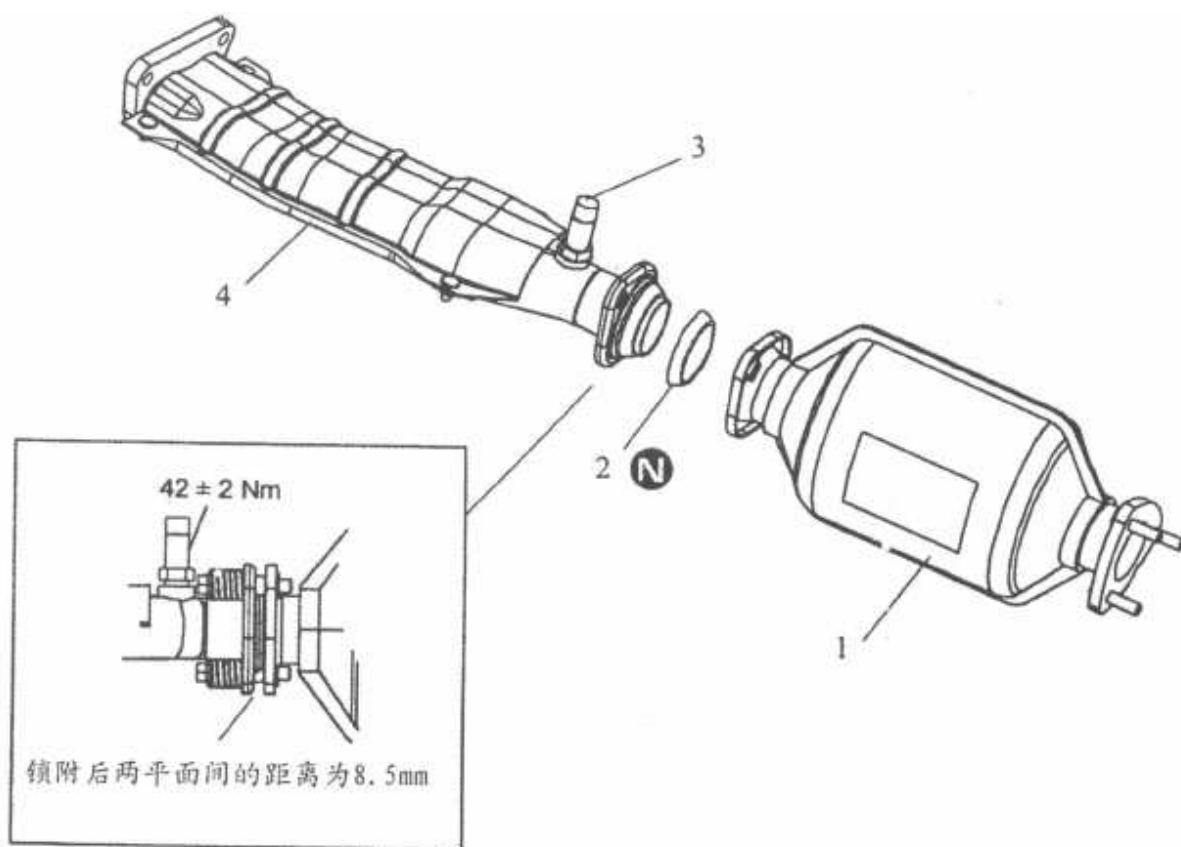
触媒转换器

为了减少 HC,CO 及 NOX 的排放，它们必须籍由触媒将其氧化并转换成氮、二氧化碳、和水。

| 排气孔 | | 触媒转换器 | | 排气 |
|-----------------------------|---|-------|--|---|
| HC CO NO _x |  | 氧化和减少 |  | CO ₂ H ₂ O N ₂ |

触媒转换器

拆卸与安装



锁附后两平面间的距离为 8.5mm

拆卸步骤

1. 触媒转换器
2. 环状密封圈
3. 含氧感知器
4. 排气延伸管