

---

# 仪表和控制器

仪表

多功能信息显示器

指示灯、警告灯和信息画面显示列表

指示灯

组合前大灯和调光开关

转向信号灯手柄

危险警告闪光灯开关

雾灯开关

刮水器和洗涤器开关

后窗及车外后视镜除雾开关

头灯高度调节开关

喇叭开关

## 仪表（类型一）



## 转速表

转速表指示发动机转速（r/min）。转速表可帮助您获得更经济的行驶工况，它也使您能监视发动机的转速以防止在过高的转速（红色区域）下行驶。



### 注意

- 行驶中，观察转速表不要使它的指针进入红色区域（发动机超速）。

## 车速表



车速表是以公里/小时 ( k m / h ) 来表示行车速率。

## 档位显示

正常显示为 ( PRND 123456 ) 。



## 换挡提醒

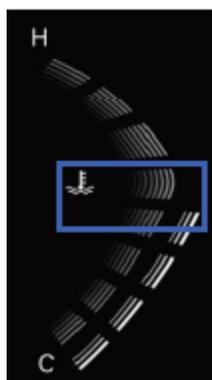


## 室外温度

- 1、仅配有自动空调式样车型才有配置；
- 2、外温信号范围：-30°C~55°C。



## 发动机冷却液温度显示

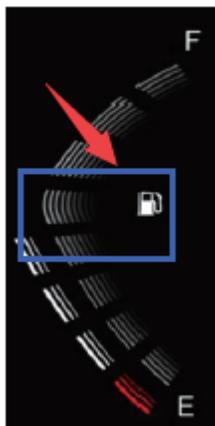


冷却液温度上升，显示屏将自动出现水温警告闪烁，仪表警告灯点亮。行驶时请注意发动机冷却液温度。

### 注意

- 行驶时，请注意发动机冷却液温度显示画面。
- 如果发动机冷却液温度过高，水温表将亮起红灯。此时，请立即将车停在安全的地方，然后采取必要的措施。

## 剩余油量显示



当油箱内燃油油面落在下限液面以（约8L以下），显示屏将出现油量过低警告显示 “”，表示该加油了。

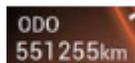
### 注意

- 装有触媒转化器的车子，在燃油非常不足下，请勿行驶，否则会因燃油不足而造成触媒转化器损坏。

备注：

- 给加油箱加油后，可能要经过几秒钟后才能使显示稳定下来。
- 如果在点火开关置于“O N”位置时加油，燃油表可能会显示不正确的燃油油位。

## 里程表 ( ODO )



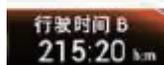
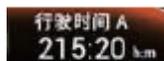
里程表显示已经行驶的距离  
里程表的距离以公里(km)表示

## 旅程表 ( TRIP )

小计里程A/B



行驶时间A/B



旅程表用以测量每次旅程所行驶的距离或两次加油所行驶的距离。操作设置按钮5秒钟，即可将旅程表归零。

备注：

- 旅程表A和B都最多只能计数999.9 km，旅程表超过999.9 km时，将返回到0.0 km。
- 断开蓄电池桩头的连接后，旅程表A和B的记忆将被删除，其显示返回到0.0 km。

## 保养里程/保养时间



## 简易信息提示

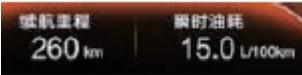


## 旅程表 ( TRIP )

平均油耗/平均车速



续航里程/瞬时油耗



备注：

- 正在行驶时，不建议操作多功能信息设置按钮，务必将车停在安全的地方后再进行操作。
- 如有警告信息出现，将切换至警告信息画面，并伴有蜂鸣器提醒。
- 操作多功能信息设置按钮才有此界面，否则无此调节界面。

## 设置

TPMS设置



简易信息开关



保养里程/时间调节



背光调节



仅在小灯开启时可显示及操作此功能。

一键复位



语言选择



## 模式



( ECO模式 )



( NORMAL模式 )



( SPORT模式 )

## 开关机动画

开关机动画画面依实际车上显示。

## 警告信息显示

- ◆ 若车子存在警告信息，则在点火开关置于“O N”后显示屏显示警告信息，并伴有蜂鸣器提醒。若存在多个警告信息，则自动循环显示警告信息各5秒，也可手动轻按设置按钮到下一个警告信息。警告排除后，警告提示才会自动熄灭。
- ◆ 按设置按钮，信息区可回到正常信息显示。5秒不操作按钮则又会回到警告信息。直至警告排除，才可完全退出警告界面。

备注：

- 在以下偶然情况下，警告可能显示在信息画面上。
- 从非法的无线电设备、导线产生的火花或雷达站等来源能接收到极强的电磁波。
- 操作所安装的电气设备（包括修配件）能产生异常电压或静电放电。

如果多次出现警告显示，请咨询东南汽车服务中心（或指定特约站）。

## 行车/警告图标/设置



## EPB踩刹车解锁提示



## PEPS相关提示

发动机防盗认证失败提示



请挂P档停车提示



电子转向锁未解锁提示



请踩刹车及挂P档或N档启动提示



请踩离合器踏板启动提示



转动方向盘提示



钥匙电量过低提示



## 检修保养提示



到达定期检查后，点火开关转至“ON”，LCD显示屏显示维修提醒的警告信息。维修提醒时伴有蜂鸣器提醒。

备注：

- 显示的距离以km为单位，显示的时间以Days(天)为单位。
- 检查与保养后，在维修提醒界面下按设置按钮，可进行维修提醒设置。显示下一次定期检查的时间和里程。
- 提醒驾驶员检查时间到了，请咨询东南汽车服务中心（或指定特约站）。

### 注意

- 用户应负责确保执行定期检查和维护保养。  
必须执行检查和维护保养，以预防事故和故障。

## 自动泊车（APA）相关提示

自动泊车系统通信故障



寻找车位



## 自动泊车 (APA) 相关提示

找到车位提示



泊出车位提示



泊车成功提示



请降低车速提示



取消泊车！请接管车辆！



操作超时！请接管车辆！



车位过小！请接管车辆！



请挂P档，拉手刹！



泊车开始请注意周围环境！



车辆控制失败，请接管车辆！



系统故障，请接管车辆！



请关车门！



自动泊车系统通信故障



## ( AEB ) 相关提示

前方预警提示



碰撞预警提示



紧急制动提示



紧急制动完成提示



## 车道偏移相关提示



( 1HZ闪烁 )

( 1HZ闪烁 )

## 前驻车雷达提示



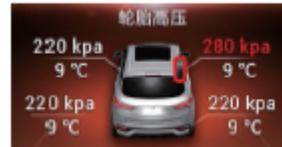
## 后驻车雷达提示



## 倒车雷达&胎压故障信息



## 胎压信息



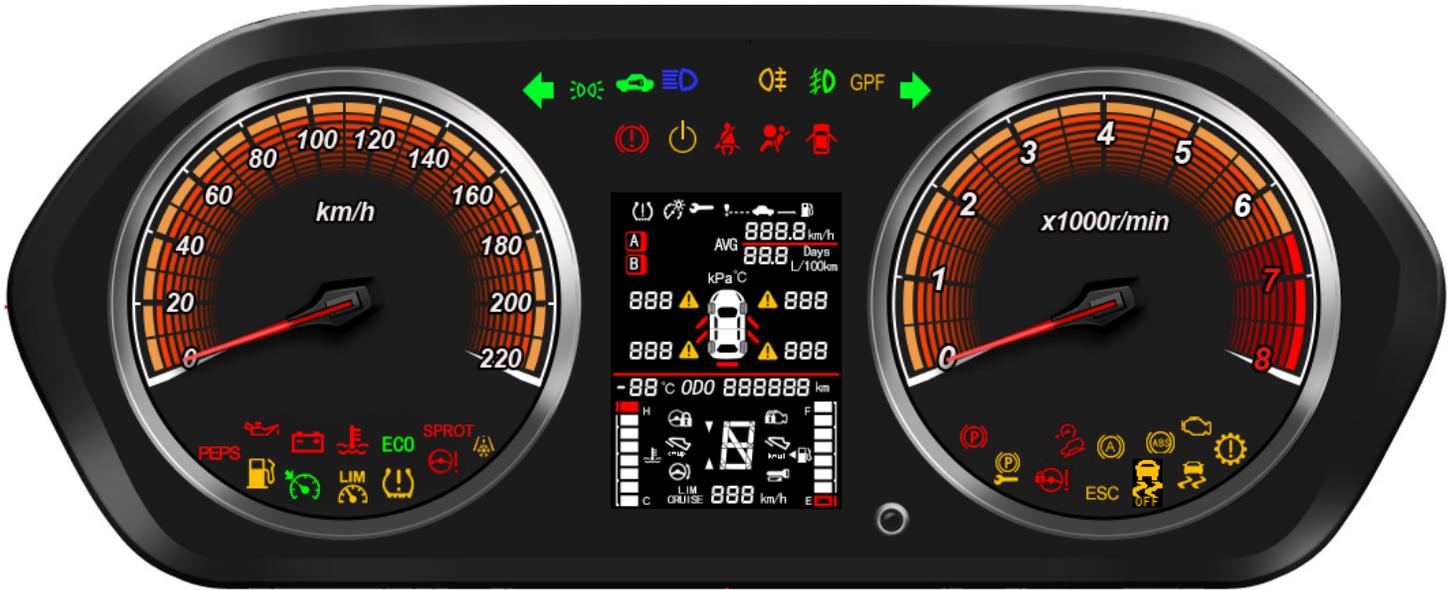
## 位置灯、远光灯、近光灯



## 车门未关 (四门+后盖)



## 仪表 ( 类型二 )



### 转速表

转速表指示发动机转速 ( r / m in )。转速表可帮助您获得更经济的行驶工况，它也使您能监视发动机的转速以防止在过高的转速 ( 红色区域 ) 下行驶。



### 车速表



## 换挡提醒

升档和降档



## 档位显示

档位显示：P R N D 1 2 3 4 5 6



## 定速巡航



## 限速行驶



## 室外温度

- 1、仅配有自动空调式样车型才有配置；
- 2、外温信号范围：-30°C~55°C。



## 水温表



冷却液温度上升，显示屏将自动出现水温警告闪烁，仪表警告灯点亮。

行驶时请注意发动机冷却液温度。

### 注意

- 行驶时，请注意发动机冷却液温度显示画面。
- 如果发动机冷却液温度过高，水温表将亮起红灯。  
此时，请立即将车停在安全的地方，然后采取必要的措施。

## 油量表



当油箱内燃油油面落在下限液面以下（约8L以下），显示屏将出 “” 现油量过低警告显示灯，表示该加油了。

### 注意

- 装有触媒转化器的车子，在燃油非常不足下，请勿行驶，否则会因燃油不足而造成触媒转化器损坏。

备注：

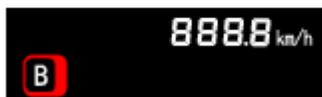
- 给加油箱加油后，可能要经过几秒钟后才能使显示稳定下来。
- 如果在点火开关置于“O N”位置时加油，燃油表可能会显示不正确的燃油油位。

## 里程（ODO）



里程表显示已经行驶的距离，里程表的距离以公里(km)表示。

## 旅程表（TRIP）



旅程表用以测量每次旅程所行驶的距离或两次加油所行驶的距离。压下设置/复位杆5秒钟，即可将旅程表归零。

备注：

- 旅程表A和B都最多只能计数999.9 km，旅程表超过999.9 km时，将返回到0.0 km。
- 断开蓄电池桩头的连接后，旅程表A和B的记忆将被删除，其显示返回到0.0 km。



到达定期检查后，点火开关转至“ON”，LCD显示屏显示维修提醒的警告信息。维修提醒时伴有蜂鸣器提醒。

备注：

- 显示的距离以 km 为单位，显示的时间以 Days 为单位。
- 检查与保养后，在维修提醒界面下按设置/复位杆5秒，可进行维修提醒复位。显示下一次定期检查的时间和里程。
- 提醒驾驶员检查时间到了，请咨询东南汽车服务中心（或指定特约站）。

## 注意

- 用户应负责确保执行定期检查和维护保养。  
必须执行检查和维护保养，以预防事故和故障。

## 平均油耗/平均车速

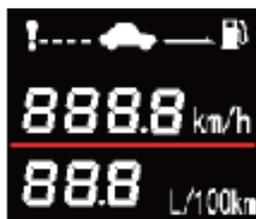


显示从上次复位到当前时间的平均燃油消耗和平均车速。

正在显示平均燃油消耗和平均车速时按住设置/复位杆5秒钟，则相关存储数据被清零，松开后重新开始计算。

熄火时间持续4个小时后，重新启动也会自动复位。

## 续航里程/瞬时油耗



显示近似的续驶里程（可以再行驶多少公里）。续驶里程在≤50公里时，将显示“---”，请尽快加油。

备注：

- 剩余距离根据上一次燃油消耗量数据确定。实际距离取决于行驶条件（道路条件、驾驶方法等）。断开蓄电池桩头的连接后，上一次燃油消耗量数据将被删除。可能会显示不同于以前的数值。只能将显示的距离看作是粗略的概况。
- 加油后，续驶里程显示将被更新。  
但是，如果只加少量的油，将无法显示正确的数值。要尽可能地将油箱加满油。
- 在偶然情况下，如果将车停在极陡的斜坡上，续驶里程的显示数值可能会改变。这是因为油箱里燃油的运动所致，不属于故障。
- 在行驶过程中用条形图显示瞬时燃油消耗量。

## 背光调节



背光调节指示在可设置时闪烁，在不可设置时常亮。

## 警告信息显示

- ◆ 若车子存在警告信息，则在点火开关置于“O N”后显示屏显示警告信息，并伴有蜂鸣器提醒。若存在多个警告信息，则自动循环显示警告信息各5秒，也可手动轻按设置/复位杆到下一个警告信息。警告排除后，警告提示才会自动熄灭。
- ◆ 按设置/复位杆，信息区可回到正常信息显示。5秒不操作复位杆则又会回到警告信息。直至警告排除，才可完全退出警告界面。

备注：

- 在以下偶然情况下，警告可能显示在信息画面上。
- 从非法的无线电设备、导线产生的火花或雷达站等来源能接收到极强的电磁波。
- 操作所安装的电气设备（包括修配件）能产生异常电压或静电放电。  
如果多次出现警告显示，请咨询东南汽车服务中心（或指定特约站）。

## EPB踩刹车解锁提示

此指示灯在系统要求驾驶员踩刹车时点亮。



## PEPS系统相关提示

发动机防盗认证失败



电子转向锁未解锁



请踩离合器踏板启动



转动方向盘



钥匙电量过低



## 胎压系统相关提示

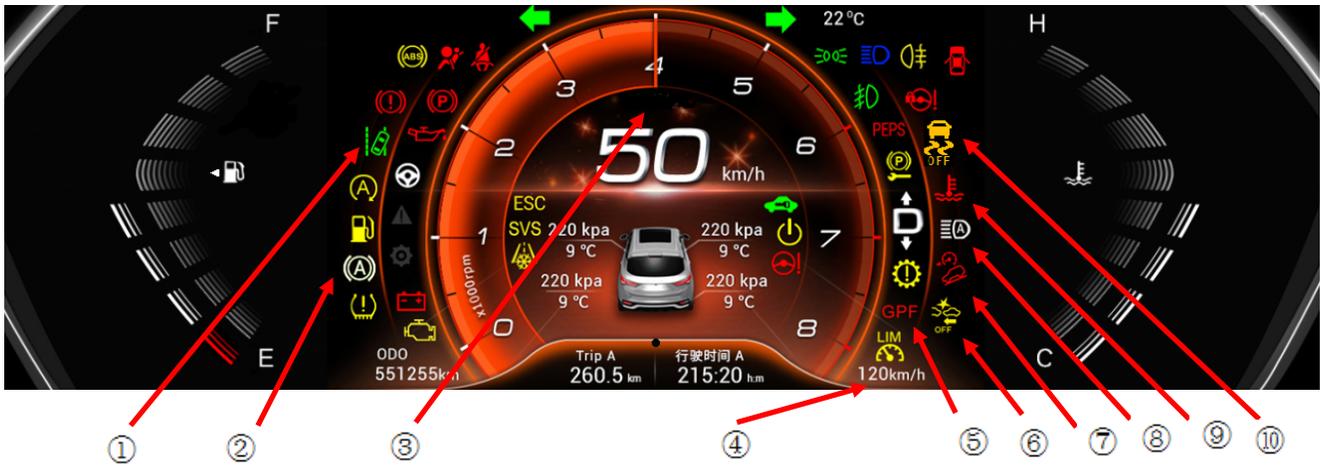


## 车门未关（四门+后盖）提示



# 指示灯

## 仪表（类型一）



标号	显示
①	
②	
③	
④	
⑤	
⑥	
⑦	
⑧	
⑨	
⑩	

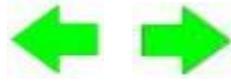
## 仪表（类型二）



标号	显示
①	
②	
③	
④	

## 转向信号指示灯/危险警告指示灯

这些指示灯在转向信号灯工作时闪烁。



备注：

- 如果闪烁速度过快，可能是灯泡坏了或转向信号灯接头故障。

当按下危险警告灯开关后，所有转向信号灯将连续闪烁。

当车速 $\geq 55 \pm 5$  km/h 紧急制动时所有转向信号灯将连续闪烁，以提醒后方车辆。

## 远光指示灯

此指示灯在使用远光时点亮。



## 位置灯

此指示灯在使用时点亮。



## 前雾灯指示灯

此指示灯在使用前雾灯时点亮。



## 后雾灯指示灯

此指示灯在使用后雾灯时点亮。



## 制动系统故障灯（手刹指示灯）

此指示灯在制动系统故障时点亮。



此警告灯在点火开关置于“O N”位置时将点亮几秒钟。

驾驶前，必须完全松开停车制动器，确认制动警告灯是熄灭的。

当点火开关置于“O N”时，制动警告灯在以下条件下点亮：

- 启动停车制动器。
- 制动液储液箱的液位达到最低位。
- 制动力分配功能有异常情况。

## 注意

- 下列情况可能会导致制动失效或者急刹车过程中汽不稳定。避免急刹车或高速驾驶。将车停在安全的地方，然后车联系东南汽车服务中心（或指定特约站）。
- 启动停车制动器不会点亮车灯，释放也不会将车灯关闭。
- 制动警告灯和ABS警告灯同时点亮。
- 制动警告灯在驾驶时保持亮着。

## 注意

- 制动性能恶化时，应采取以下方法停车。
- 比平时更用力地踩下制动踏板。即使制动踏板向下移动到行程的最尽头，也要用力踩住。
- 如果制动失效，用发动机制动来降低车速，然后拉停车制动器的手柄。
- 踩下制动踏板来打开停车灯以警告后面的车辆。

### 燃油报警灯

此警告灯在燃油不足时点亮。



此当油箱内燃油油面落在下限液面以下时，灯亮着（约8L以下），如灯亮起时，表示该加油了。

### 蓄电池充电指示及警报指示灯



此警告灯在点火开关置于“ON”位置时点亮，在发动机启动后熄灭。  
若出现故障，多功能信息显示器上也会显示警告。

## 注意

- 如果此警告灯在发动机运转时点亮，说明充电系统有故障。  
请立即将车停在安全的地方，然后就近联系东南汽车服务中心（或指定特约站）。

### 发动机冷却液温度警报指示灯

此警告灯在水温超标准或信号丢失时点亮。



当初始水温在117°C~122°C之间时，指示灯熄灭。

### 驻车制动状态指示灯

此指示灯在EPB拉起时点亮。



### 驻车制动故障指示灯

此指示灯在EPB系统故障时点亮。



### 安全带警报灯



驾驶座或副驾驶座安全带未系时，警告灯会亮着，等到驾驶座和副驾驶座安全带系上时，警告灯熄灭。

### 机油压力警告灯



点火开关置于“ON”，灯会亮着，引擎启动后会熄灭。如引擎运转中，灯会亮表示油压过低，应立即关掉引擎，将车辆停于安全的地方并联系东南汽车服务中心（或指定特约站）检修。

## 注意

- 当引擎机油液面正常，而警告灯却亮着时，请联系东南汽车服务中心（或指定特约站）检修。
- 此警告灯无法指示出曲轴箱内的机油量，应在引擎熄火时以机油油尺检查机油液面高度。
- 如果在引擎机油高度过低或警告灯亮着的情况下行驶，则会造成引擎严重的受损。

### 制动防抱死系统故障灯



点火开关置于“ON”时，ABS 警告灯会亮，而且持续约1.8秒后自动熄灭。

如果警告灯没有熄灭，则表示ABS失去作用，而回复到一般的刹车系统。（此种情况下，刹车系统仍可以正常的作用）

## 注意

- 若ABS发生故障，应避免急刹车和高速行驶。然后采取纠正措施。

## 电喷发动机故障灯



此警告灯是车载诊断系统的一个部件，用以监控排放、发动机控制系统或无级变速器控制系统。

如检测到其中某个系统有故障，此警告灯将点亮或闪烁。

尽管您的汽车通常仍可驾驶且无需牵引，但还是尽快让东南汽车服务中心（或指定特约进行系统检查。

此警告灯在点火开关置于“ON”时也会点亮，在发动机起动后熄灭，如果在发动机起动后不熄灭，请与东南汽车服务中心（或指定特约站）联系，即时做检修处理。

### 注意

- 在此警告灯点亮的状态下长时间驾驶会进一步损坏排放控制系统。也会影响燃油经济性和驾驶性能。
- 如果此警告灯在点火开关置于“ON”位置后不亮，请让东南汽车服务中心（或指定特约站）进行系统检查。

### 注意

- 如果此警告灯在发动机运转时点亮，避免高速驾驶并让东南汽车服务中心（或指定特约站）进行系统检查。
- 在以上情况下，油门踏板和制动踏板的响应会受到不利影响。

### 备注：

- 带有车载诊断系统的发动机电子控制模块存储了各种故障数据（尤其是废气排放的故障数据）。
- 如果蓄电池电缆被断开将造成难以进行快速诊断，该数据将被删除。检查发动机警告灯点亮时，请不要断开蓄电池电缆。

## 安全气囊故障灯



当点火开关置于“ON”，灯会点亮约6秒后自动熄灭。

### 注意

- 如果辅助保护系统（SRS）警告灯一直亮着，则表示SRS系统有故障，请联系东南汽车服务中心或特约维修站检修。

## 自动变速箱控制单元故障灯



当点火开关置于“ON”，灯会亮着，约3秒后自动熄灭。

### 注意

- CVT变速箱警告灯亮着，表示CVT变速箱油温过高或有故障。请联系东南汽车服务中心（或指定特约站）检修。

## 定速巡航状态指示灯



## 限速行驶指示灯



## 胎压侦测警告及故障指示灯



如果“”灯一直亮着，表示一个或多个轮胎胎压不足。或系统故障。

### 注意

- 为了您的行车安全，请就近到维修站检查轮胎，并充足气压。

## 一键式启动故障指示灯



如果一键启动警告灯一直点亮，请联系东南汽车服务中心（或指定特约站）。

### 电子转向柱锁警告指示灯



当点火开关置于“ON”时，ESCL警告灯亮，引擎启动后ESCL警告灯自检无故障后熄灭。

### 车辆电源未关闭指示灯



此指示灯在点火开关未关、门被打开、车速小于5KM同时满足3个条件时点亮。

### 遥控启动指示灯



### 未监测到钥匙指示灯



如智能钥匙不在车内感应区域而按住点火开关钮，此灯会闪亮。

### 电子助力转向故障指示灯

此指示灯在EPS故障时点亮。



## 注意

- 引擎启动后如果电动助力转向系统（EPS）警告灯一直亮着，则表示EPS系统有故障，请尽快联系东南汽车服务中心或特约维修站检修。

### 制动稳定控制系统工作指示灯

此指示灯在ESC工作时点亮。



### 制动稳定控制系统关闭指示灯

此指示灯在ESC功能关闭时点亮。



### 制动稳定控制系统关闭指示灯

此指示灯在ESC系统故障时点亮。



### 车门未关指示灯

当车门开启或未完全关闭时，警告灯即会亮起。



- 关车门应确认警告灯是否已熄灭。

### 陡坡缓降启动指示灯

此指示灯在工作时点亮。



### 陡坡缓降故障指示灯

此指示灯在故障时点亮。



### 节能环保模式指示灯

此指示灯在工作时点亮。



### 运动模式指示灯

此指示灯在工作时点亮。



### 启停系统指示灯

此指示灯在工作时点亮。



### 主动制动报警开关指示灯

此指示灯在工作时点亮。



### 主动制动故障指示灯

此指示灯在故障时点亮。



### 车道偏离系统预备指示灯

此指示灯在系统预备时点亮。



### 车道偏离系统工作指示灯

此指示灯在系统工作时点亮。



### 车道偏离系统故障指示灯

此指示灯在系统故障时点亮。



### 自动驻车开启指示灯

此指示灯在系统开启时点亮。



### 自动驻车作动指示灯

此指示灯在系统工作时点亮。



### 自动驻车故障指示灯

此指示灯在系统故障时点亮。



### 自动远灯开启指示灯

此指示灯在系统开启时点亮。



### 自动远灯故障指示灯

此指示灯在系统故障时点亮。



### 低温警告指示灯指示灯

此指示灯在室外温度 $\leq 3^{\circ}\text{C}$ 时点亮， $\geq 5^{\circ}\text{C}$ 时熄灭。



### IMMO防盗指示灯

此指示灯在系统工作时点亮并闪烁。



### GPF指示灯

此指示灯在系统工作时点亮并闪烁。



## 蜂鸣器声音提醒功能

### 注意

- 只能同时关闭或打开，不能关闭或打开某一声音。
- 如您已按提醒操作了，声音提醒仍在，请咨询东南汽车服务中心（或指定特约站）。
- 行驶里程在2900km、3000km和3100km时将会有蜂鸣器声音提醒您到东南汽车服务中心进行首次保养。如在3100km之前已做过保养，您可忽略此提醒，如在3100km之后仍未做过首次保养，蜂鸣器声音提醒系统将不再提醒。

### 注意

- 蜂鸣器声音提醒时，请按蜂鸣器提醒声音操作或咨询东南汽车服务中心（或指定特约站）。
- 为了您的行车安全以及车辆的使用寿命，请您遵照蜂鸣器声音提醒的内容执行。

优先顺序	项目	响应时间(S)	模拟声	播报条件
1	胎压测试系统故障及胎压异常	5	Ding, Ding, Ding.	当车辆上电3s后胎压发生异常仪表提醒一次。
2	EPS故障	5	Ding, Ding, Ding.	当车辆上电3s后EPS有故障，仪表提醒一次。
3	EPB故障	5	Ding, Ding, Ding.	EPB故障时，播报一次。
4	EPB系统溜坡警告	5	Ding, Ding, Ding.	EPB溜坡时，播报一次。
5	请挂P档停车	5	Ding---	PEPS需求时，播报一次。
6	请挂P档启动	5	Ding---	PEPS需求时，播报一次。
7	安全带未系	5	Ding---, Ding---...	1: 当全部满足下列条件时，蜂鸣器报警： a: 车辆上电； b: 车速>20KM/H； c: 驾驶员或前排乘客安全带未系； 若以上条件满足后，语音将连续报警3此，每次时间间隔30s； 2: 当满足下列任一条件时，语音播放条件停止： a: 车辆电源关闭； b: 安全带系上。
8	未踩刹车释放EPB	5	Ding---, Ding---...	当车辆上电，EPB需求时仪表报警。
9	行驶过程中拉起EPB	5	Ding---, Ding---...	当车辆上电，EPB需求时仪表报警。
10	车辆电源未关闭	5	Ding---	同时满足以下条件仪表2s后播报一次： a: 车门打开； b: 车速<5KM/H； c: 车门被打开。
11	未监测到钥匙	5	Ding---, Ding---...	按启动按钮启动，未接受到钥匙信号时播报一次。
12	灯光未关	5	Ding---, Ding---...	当车辆电源关闭，灯光未关时播报一次。
13	燃油不足	5	Ding---, Ding---...	当车辆上电后，燃油不足时提醒1次，之后每行驶10KM提示1次。
14	车门未关	5	Ding---, Ding---...	车门未关指示灯点亮且车辆档位非运动档时，提示一次。
15	手刹未放	5	Ding---, Ding---...	车速>5KM/H且发现手刹未放时播报一次。
16	定期检修保养	5	Ding---, Ding---...	满足以下任意条件时，屏幕保养提醒时间为5s，同时声音提示。 1: 保养里程≤300 km, IG-OFF到IG-ON, 提醒一次；
17	左右转向灯声音提示	依操作	滴答、滴答	打转向灯时播报。

优先顺序	项目	响应时间(S)	播报条件
18	寻找右侧车位 寻找右侧车位 寻找左侧车位 寻找左侧车位 找到右侧车位 找到右侧车位 找到左侧车位 找到左侧车位 请从左侧泊出车位 请从右侧泊出车位 请降低车速 取消泊车! 请接管方向盘! 操作超时! 请接管方向盘! 车位过小! 请接管车辆! 请挂P档, 拉手刹! 泊车开始请注意周围环境! 车辆控制失败, 请接管车辆! 系统故障! 请接管车辆! 请关车门! 自动泊车系统通信故障!		750HZ, 当车辆上电APA有需求时播报1次。
19	APA系统自检正常		1. 8KHZ长鸣
20	APA前驻车雷达障碍物报警1		1. 8KHZ长鸣, 声音慢
21	APA前驻车雷达障碍物报警2		1. 8KHZ长鸣, 声音快
22	APA前驻车雷达障碍物报警3		1. 8KHZ长鸣, 声音持续存在
23	APA后驻车雷达障碍物报警1		0. 8KHZ长鸣, 声音慢
24	APA后驻车雷达障碍物报警2		0. 8KHZ长鸣, 声音快
25	APA后驻车雷达障碍物报警3		0. 8KHZ长鸣, 声音持续存在
26	APA换挡及停车提示		1. 8KHZ长鸣
27	车道偏移警告		1. 8KHZ长鸣, 声音慢
28	AEB三级报警		1. 8KHZ长鸣, 声音慢
29	AEB二级报警		1. 8KHZ长鸣, 声音快
30	AEB一级报警		1. 8KHZ长鸣, 声音持续存在

## 组合前大灯和调光开关

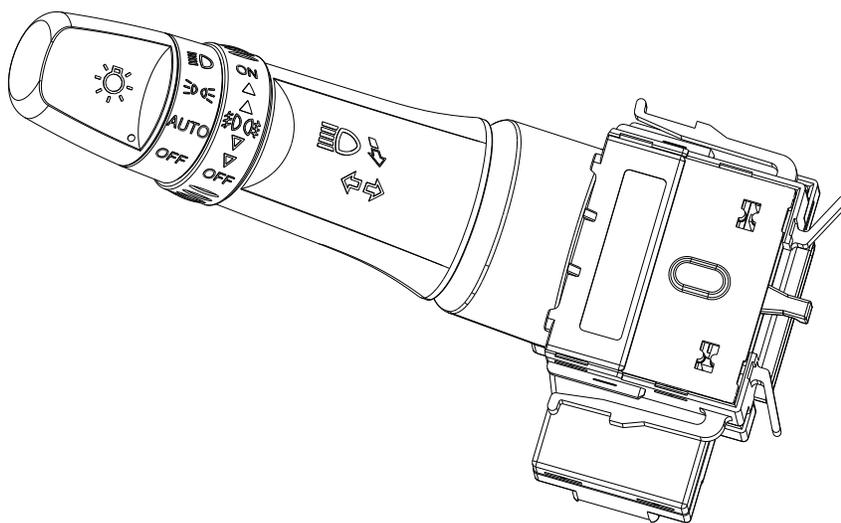
### 前大灯

备注：

- 在发动机停止（不运转）时请勿长时间地开着灯。这会让蓄电池电能耗尽。
- 下雨时或洗车后，车灯玻璃的内部会变得雾状模糊，但这不表示功能故障。

当打开车灯时，热量会使雾气消失。但是如果车灯内进了水，请到东南汽车服务中心（或指定特约站）处进行检查。

### 转动此开关打开前大灯



OFF---所有灯熄灭

AUTO ---点火开关置于“ON”状态时，近光灯、示廓灯、尾灯牌照灯和仪表板灯根据外部照明级别如隧道、黄昏、森林等、自动点亮和熄灭，进隧道或森林等后前照灯并不会立即点亮，需要等待约2秒钟，出隧道或森林等后前照灯并不会立即熄灭，需要等待约10秒钟。  
点火开关切换到“OFF”状态时，所有灯自动熄灭。

 ---示廓灯、尾灯、牌照灯和仪表板灯点亮

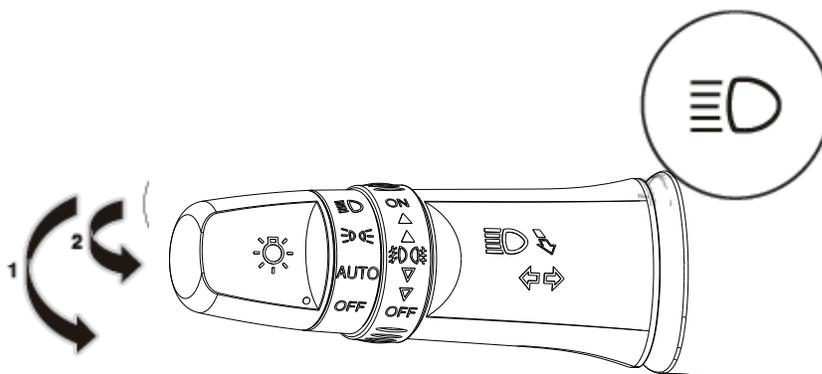
 ---前大灯和其它车灯点亮

### 注意

在恶劣天气环境下有可能需要手动打开前照灯。防止挡风玻璃受到如鸟粪、昆虫、雪块或冰块等物体的遮蔽。如果系统无法自动开启或关闭前照灯，您可能需要手动控制。自动开启或关闭前照灯是舒适性辅助功能，请谨慎使用，必要时请手动控制。

## 调光（远光/近光转换）

灯开关置于“ ”位置时，每次完全拉出手柄（1）就会将远光调到近光（或将近光调到远光）一次。当使用远光时，组合仪表板上的远光指示灯也将点亮。



## 前大灯闪光器

轻拉手柄时（2），远光灯点亮，松手后熄灭。当使用远光时，组合仪表板上的远光指示灯将点亮。

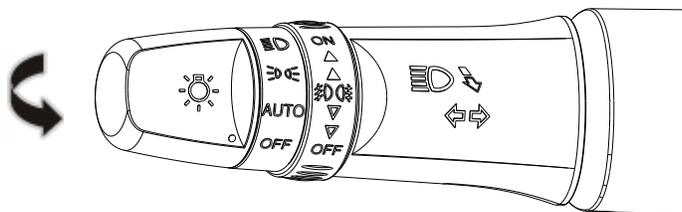
备注：

- 灯开关置于OFF位置时，每作动一次手柄，远光也会闪烁一下。
- 如果前大灯在远光照明时关闭，前大灯将在灯开关下次转到“ ”位置时自动回到近光设置。

## 回家灯

当点火开关置于“LOCK”位置的60秒内，可开启前大灯近光可持续点亮约30秒：

1. 组合大灯和调光开关置于“OFF”位置。
2. 点火开关置于“LOCK”位置。
3. 将点火开关置于“LOCK”位置后的60秒内，将转向信号手柄拉向近身侧。



4. 车门开启后，重新加载大约1min的亮灯时间；车门关闭后，将点亮约30s。

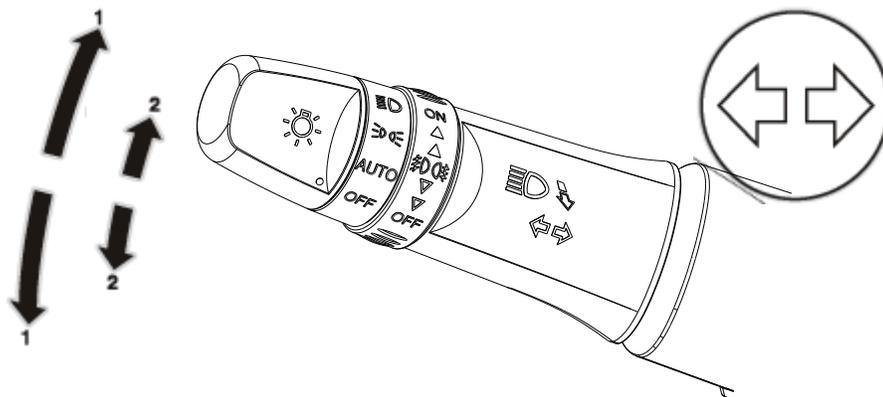
备注：

- 当回家灯功能开启时，以操作可以取消此功能：· 点火开关置于“ON”状态下。

## 自动回家灯：

灯开关置于AUTO位置时，将自动开启回家灯功能。

## 转向/换道信号灯手柄



1-转向信号灯普通转弯时，用位置（1）。转弯结束后手柄自动回到原位。

2-换道信号灯

将手柄轻推到（2）进行换道时，只有在操作手柄时组合仪表板上的转向信号灯和指示灯才闪烁。

将手柄轻推到（2）然后松开时，组合仪表板上的转向信号灯和指示灯也将闪烁三次。

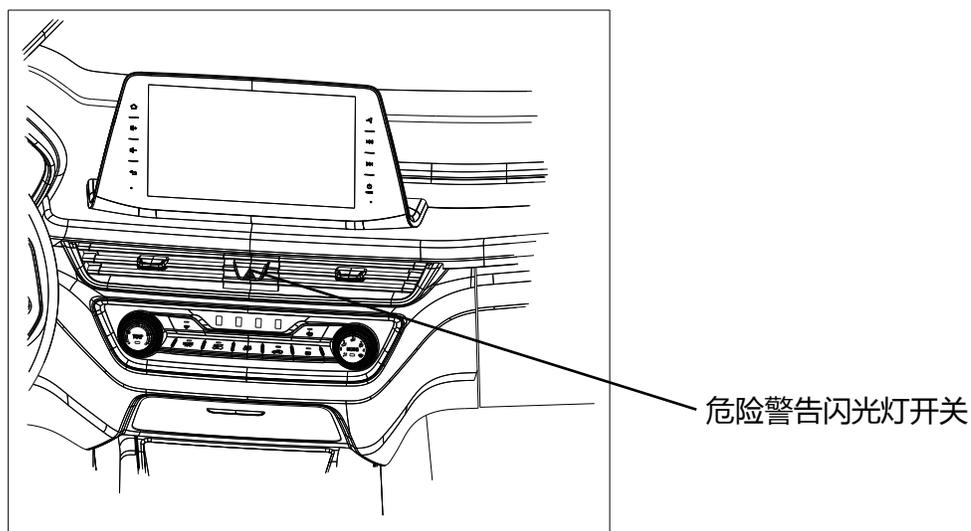
备注：

- 如果闪烁速度过快，可能是转向信号灯灯泡烧掉。请联系东南汽车服务中心（或指定特约站）进行检查。

## 危险警告闪光灯开关

如果汽车由于紧急情况而不得不停在路上，请使用危险警告闪光灯开关。

不管点火开关的位置在何处，都可使用危险警告闪光灯。按下此开关打开危险警告闪光灯，所有转向信号灯都将持续闪烁。要关闭这些灯时，再按一次此开关即可。



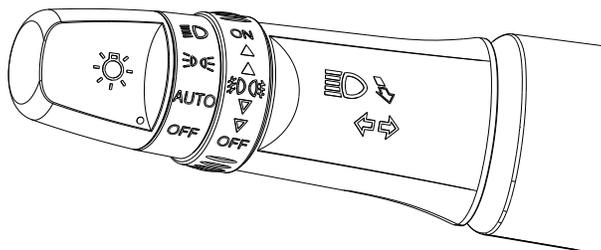
## 紧急制动警告功能

当车速 $\geq 55 \pm 5$  km/h 紧急制动时所有转向信号灯将连续闪烁，以提醒后方车辆。

## 雾灯开关

### 前雾灯开关

打开前大灯或尾灯后可以打开前雾灯。朝“ON”方向转动旋钮可打开前雾灯。组合仪表板上的指示灯将同时点亮。朝“OFF”方向转动旋钮可关闭前雾灯。松开旋钮后，旋钮会自动返回原位。



备注：

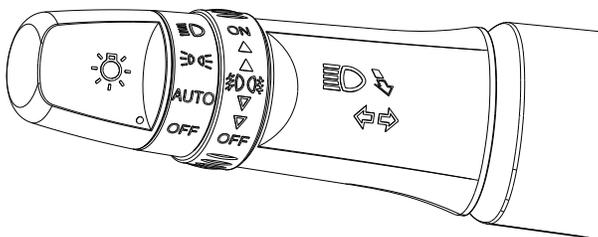
前大灯或尾灯关闭后，前雾灯也自动关闭。在打开前大灯或尾灯后朝“ON”方向转动旋钮，可再次打开前雾灯。

### 后雾灯开关

#### 【配备前雾灯的汽车】

打开前雾灯后可以打开后雾灯。后雾灯打开后，组合仪表板上的指示灯也点亮。

朝“ON”方向转一下旋钮可打开前雾灯。再朝“ON”方向转一下旋钮可打开后雾灯。朝“OFF”方向转一下旋钮可关闭后雾灯。再朝“OFF”方向转一下旋钮可关闭前雾灯。松开旋钮后，旋钮会自动返回原位。



备注：

- 小灯关闭后后雾灯也自动关闭。
- 在打开尾灯后朝“ON”方向转两下旋钮，可再次打开后雾灯。

## 刮水器和洗涤器开关

### 注意

- 如果在冷天使用洗涤器，喷出的洗涤液会在玻璃上结冰，使能见度变差。在使用洗涤器前用除雾器或后窗除雾器加热玻璃。

### 挡风玻璃刮水器(含前档玻璃和后档玻璃)

当点火开关置于“ON”位置时，可操作挡风玻璃刮水器和洗涤器。

如果刮片被冻结在挡风玻璃上，要等到冰融化、刮片呈自由状态后才可操作刮水器。

否则，可能会损坏刮水器电机。

### 注意

- 在挡风玻璃雨刷开启前，确保已完全除霜。
- 在进入洗车场前，请确保挡风玻璃自动雨刷开关已关闭。
- 当雨刷片开始在挡风玻璃上留下划痕和污迹时，请先清洗挡风玻璃和雨刷片。如果仍没有改善，请更换新的雨刷片。
- 自动控制前雨刷功能作为辅助功能，在恶劣环境下或者不能自动开启时，请手动控制雨刷。

MIST - 除雾功能\刮水器将工作一次。

OFF - 停止

AUTO-自动控制前雨刷（自动感应雨刷车型）

当探测到挡风玻璃上的水分时，雨刷会运行。传感器会根据外部的雨量自动调节雨刷速度。

保持挡风玻璃外部清洁。如果内后视镜周围区域不清洁，会影响传感器性能。雨量传感器非常灵敏，如果挡风玻璃上有灰尘、雾气、人为碰触，雨刷可能会启动。

INT-间歇随速控制前雨刷（配置随速感应雨刷车型）

在间歇雨刷的模式下,车辆将根据车速调节间歇时间。

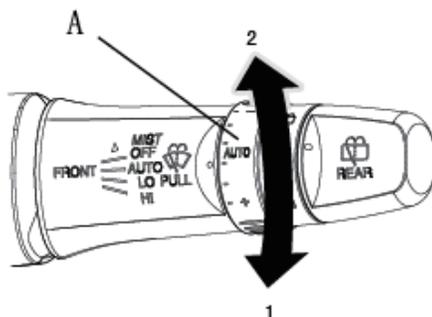
LO -慢速

HI - 快速

### 调节间歇刮水间隔的方法及感应式雨刷

类型一

让手柄置于“**AUTO**”位置，可以用旋钮（A）来调节感应雨量灵敏度。感应式雨刮可以自动感应雨量的有无以及雨量的大小，自动以不同的速度工作。为驾驶者提供良好的视野，从而大大提高雨天驾驶的方便性和安全性。

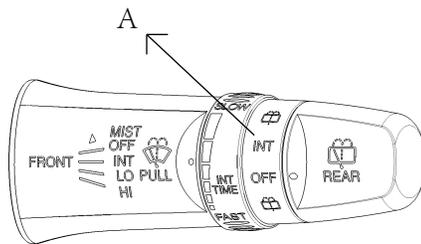


“+”：对雨水灵敏度较高

“-”：对雨水灵敏度较低

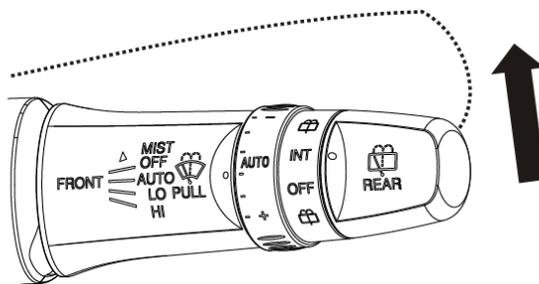
## 类型二

让手柄置于“INT”位置，可以用旋钮（A）来调节间隔。



## 除雾功能

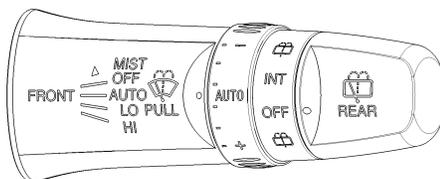
当点火开关置于“ON”位置后可以使用除雾功能。如果刮水器手柄被抬高到“MIST”位置然后释放，刮水器会运行一次。下小雨时等情况下该操作非常有用。手柄保持在“MIST”位置时刮水器将继续运行。



## 前挡风玻璃洗涤器

点火开关置于“ON”位置时，前挡风玻璃洗涤器才可以作动。

将手柄朝向您的方向移动手柄，洗涤液即会喷出至挡风玻璃上而当洗涤液喷洒到挡风玻璃时，雨刷会自动作用。

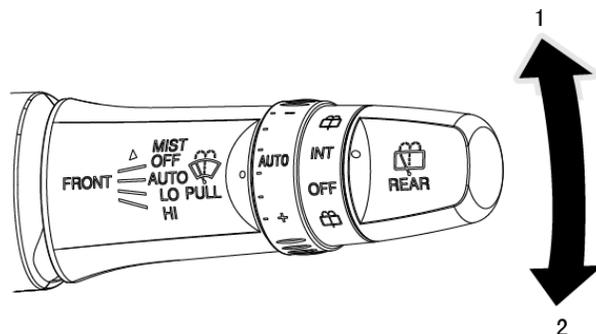


## ⚠ 注意

- 如果在冷天使用洗涤器，喷出的洗涤液会在玻璃上结冰使能见度变差。在使用洗涤器前用除雾器加热玻璃。

## 后挡风玻璃刮水/洗涤器

点火开关置于“ON”位置时，后挡风玻璃刮水/洗涤器可以作动。



1-间隙刮水

2-刮水及清洗

备注：

往前旋转开关至极限位置，松开手后开关会自动回到“INT”位置。

往后旋转开关至极限位置，松手后后开关会自动回到“OFF”位置。

### 注意

- 如果在冷天使用洗涤器，喷出的洗涤液会在玻璃上结冰使能见度变差。在使用洗涤器前用除雾器加热玻璃。

## 使用刮水器和洗涤器时要遵守的注意事项

备注：

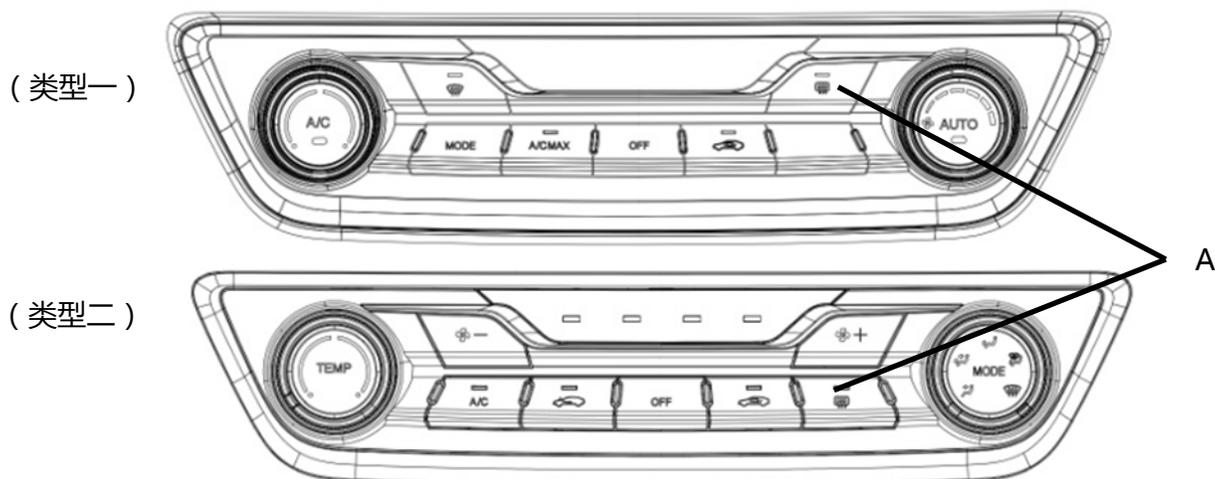
- 如果玻璃上的冰或淤积物阻碍了刮水器的移动，即使将刮水器开关置于OFF也会烧毁马达。如果发生阻碍，请将车停在安全的地方，关闭点火后清除玻璃上的淤积物让刮水器可以工作自如。
- 当玻璃干燥时请勿使用刮水器。这会刮伤玻璃表面并造成刮片的永久性磨损。
- 在冷天使用刮水器前，检查并确认刮水器的刮片没有冻结在玻璃上。如果在刮片冻结在玻璃上时使用刮水器会烧毁马达。
- 避免连续使用洗涤器超过20秒钟，洗涤器单次最大运行时间为12秒钟。当洗涤液箱空时请勿使用洗涤器。否则，马达会烧毁。
- 定期检查洗涤液箱的水位并且进行必要的补充。在冷天使用时，添加推荐的洗涤液以免洗涤器水箱结冰。否则将丧失洗涤器的功能，而且结冰会损坏该系统部件。

## 后窗及车外后视镜除雾器开关

当点火开关置于“ON”位置后，可以操作后窗及车外后视镜除雾器开关。

按下开关，可以同时开启后窗除雾器和车外后视镜除雾器（若有此配备）约20分钟后自动关闭以节省电力。

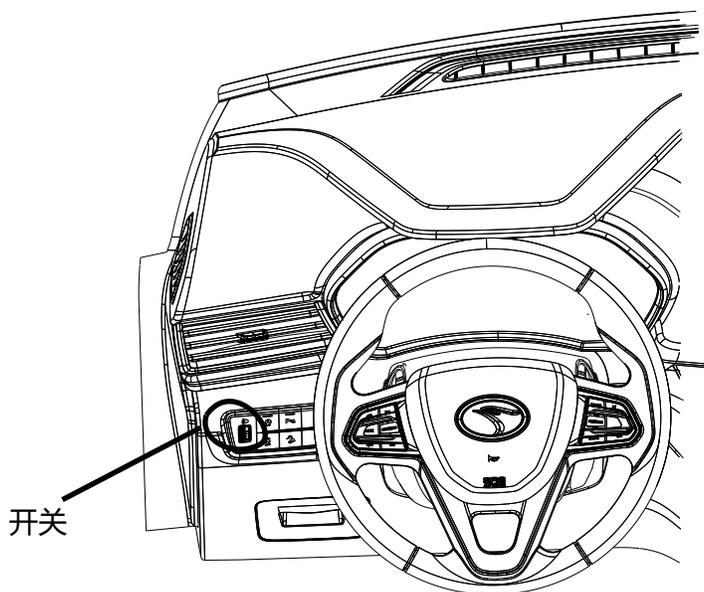
要提前关闭除雾器时，请再次按下开关。当除雾器开始工作后指示灯（A）点亮。



备注：

- 除雾器开关不会融化积雪但是可以清除雾气。使用除雾器开关前先清除积雪。
- 为了避免不必要的蓄电池消耗，请勿在起动发动机或在发动机不运转时使用后窗除雾器。当窗玻璃干净后请立即关闭除雾器。
- 当清洁后窗内侧时，用软布沿着加热丝轻擦，小心不要损坏加热丝。
- 不允许用异物接触后窗玻璃内侧，否则会损坏或弄断加热丝。

## 头灯高度调节开关



点向上（或向下）转动调节开关，可调节近光灯光束高低。

0—最高

4—最低

---

# 喇叭开关

按方向盘上的 “  ” 标志或其附近位置。

