

---

# 起动和驾驶

经济行驶  
驾驶、酒精和药物  
安全驾驶技巧  
走合行驶建议规范  
停车制动器  
停车  
方向盘高度调节  
车内后视镜  
车外后视镜  
方向盘锁定  
涡轮增压发动机  
起动  
电子防盗器  
启动/停止开关  
电子排档  
一键启动  
发动机自动启停功能  
AT高配车型的遥控启动功能  
手动变速箱  
自动变速箱  
制动  
防抱死制动系统  
动力转向系统  
电子转向助力系统  
巡航控制  
限速控制  
全速自适应巡航  
货物负载  
驻车雷达系统  
倒车影像辅助系统  
轮胎气压监测系统  
电子手刹（EPB）功能  
车侧影像辅助功能  
AUTOHOLD自动驻车功能  
可视驻车功能

---

# 启动和驾驶

AVM全景泊车影像系统

HAS上坡辅助功能

ESS刹车警示系统

HDC陡坡缓降控制系统

ESC电子稳定控制系统

自动泊车入库/自动出库功能 (APA)

主动刹车系统 (AEB)

车道偏离预警系统 (LDWS)

车道中心保持辅助 (LKA)

车道标志识别 (TSR)

## 经济行驶

为了实现经济行驶，必须达到某些技术要求。降低燃油消耗量的先决条件是正确调节发动机。为了延长汽车寿命和达到最经济的工作状态，必须按照维修标准由东南汽车服务中心（或指定特约站）对汽车进行定期维修。燃油经济性以及废气和噪音的产生在很大程度上取决于个人的驾驶习惯和特定的操作条件。应遵守以下要点，尽量减少制动器、轮胎和发动机的消耗，减少环境污染。

### 起动

避免突然加速和突然起动，这些操作会导致燃油消耗量增大。

### 换档

选择最佳车速和发动机转速换档。通常选择在尽可能高的换档位置。

### 市内行驶

频繁的起停会增大平均燃油消耗量。尽量在交通顺畅的道路上行驶。在车流拥挤的道路上行驶时，避免在发动机高速运转时挂低速档。

### 怠速

即使在怠速运转时，汽车也会消耗燃油。尽量避免长时间怠速运转。

### 车速

车速越高，燃油消耗量越大。避免全速行驶。即使稍微松开油门踏板，也会节省大量的燃油。

### 轮胎充气压力

定期检查轮胎的充气压力。轮胎充气压力不足会增大路面阻力和燃油消耗量。轮胎压力不足还会增大轮胎的磨损、降低行驶稳定性。夏季时节温度过高，轮胎压力过大会爆胎风险，应按厂家规定胎压充气。

### 负载

行驶时切勿在行李箱中放置不必要的物品。特别是在需要频繁起停的城市中行驶时，增加汽车的重量会极大地增大燃油消耗量。

### 冷机起动

发动机冷却机启动会消耗更多的燃油。

持续热机运转也会引起不必要的燃油消耗。发动机起动后要尽快开始行驶。

### 空调

使用空调会增大燃油消耗量。

## 驾驶、酒精和药物

酒后驾驶是事故发生频率最多的原因之一。

即使血液中的酒精含量远低于法律规定的最低限度，也会严重影响您的驾驶能力。如果您饮酒了，切勿驾驶汽车。

请由一位未饮酒的合格驾驶员驾驶，也可以叫出租车或打电话给朋友，或搭乘公共交通工具。此时饮用咖啡或洗冷水浴并不会使您清醒。

同样地，处方药和非处方药也会影响您的灵敏度、意识和反应速度。服用任何这类药物时，请咨询医生或药剂师后再驾驶。



- 切勿在酒后驾驶。  
您的意识不准确、反应变得迟缓，判断力会受到影响。

## 安全驾驶技巧

无法完全保证驾驶安全性并保护自己不受伤害。但是，我们建议您特别注意以下几点：

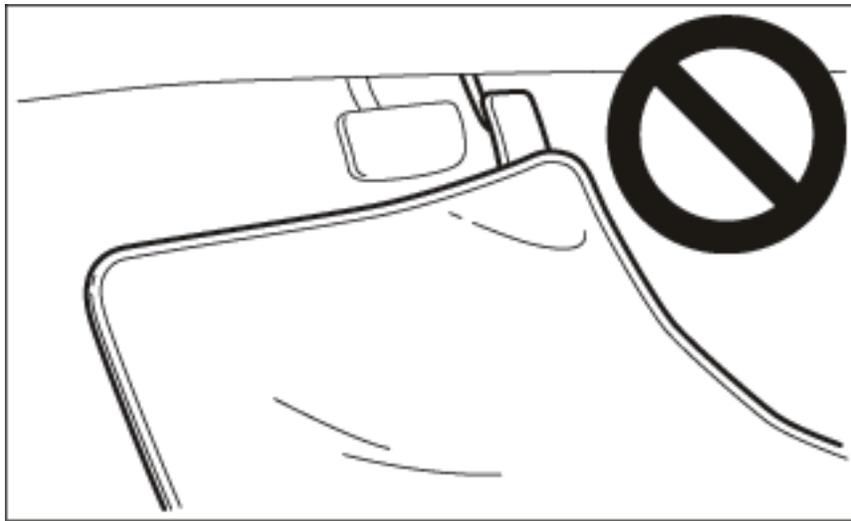
### 座椅安全带

起动汽车前，确认您及您的乘客都已系好座椅安全带。

### 地垫

#### 警告

- 正确铺垫适合汽车的地垫，使地垫不会影响到踏板的操作。  
为防止地垫滑移，请用钩子等将其固定牢靠。  
请注意，将地垫铺在踏板上或将一块地垫铺在另一块地垫上会妨碍踏板操作，导致严重的事故。



### 用汽车运载儿童

- 离开汽车时切勿将钥匙和儿童留在车内。儿童可能会玩弄各种驾驶控制器，从而导致事故。
- 请确认婴幼儿已按法律规定正确固定，一旦发生事故会达到最大程度的保护。
- 阻止儿童在行李存放区域中玩耍。汽车行驶时让他们在那里玩耍是相当危险的。

### 装载行李

装载行李时，注意装载不要超过座椅高度。

否则会很危险，因为不仅会阻挡后视的视线，急刹车时行李还会被抛进乘客区。

## 走合行驶建议规范

在第一个3,000 km的走合行驶期内，驾驶新车时最好遵守以下注意事项，会有助于延长使用寿命，达到后期的经济性和性能。

- 切勿高速空转发动机。
- 避免突然起动、加速、制动和长时间高速运转。
- 将车速保持在下述走合车速极限以下。请注意，必须遵守法律规定车速极限。
- 切勿超过负载极限。
- 避免用于拖车。

## 手动变速器车辆

档位	走合期车速极限
第一档位位置	30km/h
第二档位位置	60km/h
第三档位位置	85km/h
第四档位位置	105km/h
第五档位位置	125km/h
第六档位位置	145km/h

## 自动变速器车辆

档位		走合期车速极限
“D”（驾驶档）		130km/h
手动模式	第一档位位置	20km/h
	第二档位位置	40km/h
	第三档位位置	60km/h
	第四档位位置	70km/h
	第五档位位置	90km/h
	第六档位位置	110km/h
	第七档位位置	130km/h

## 自动变速器的磨合规范

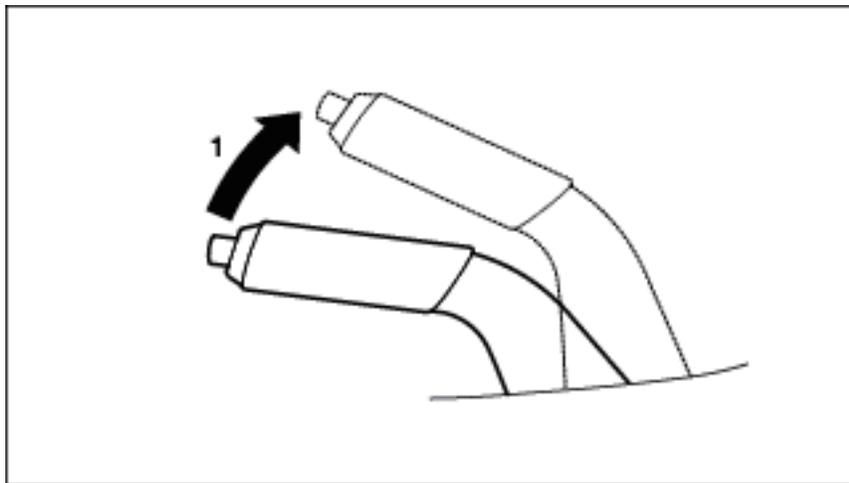
在新车磨合期内，谨慎驾驶、有意磨合，有助于提高车辆的可靠性、经济性等，并且能够延长使用寿命。磨合期注意以下事项：

- 尽量避免高转速起动，避免急回速；
- 避免不必要的紧急刹车；
- 不要长时间保持恒定的车速，要有意变速，以利于各档位的磨合。

## 停车制动器

停车时，先使其完全停下，再完全拉起停车制动器的手柄，将车辆停稳。

### 开启停车制动器



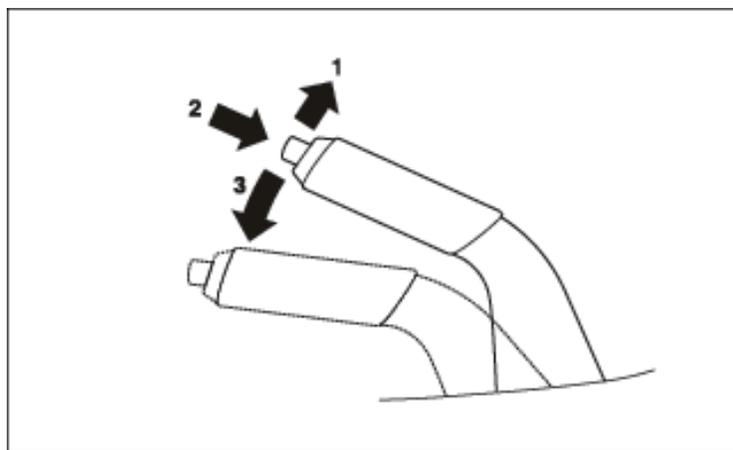
### ⚠ 注意

- 要开启停车制动器时，用力踩制动踏板，开启停车制动器前使车完全停下。汽车移动时开启停车制动器可以锁上后轮，会使汽车不稳。同样会导致停车制动器故障。

备注：

- 如果停车制动器在松开脚踏制动器后无法将汽车停稳请联系东南汽车服务中心（或指定特约站）。

### 关闭停车制动器

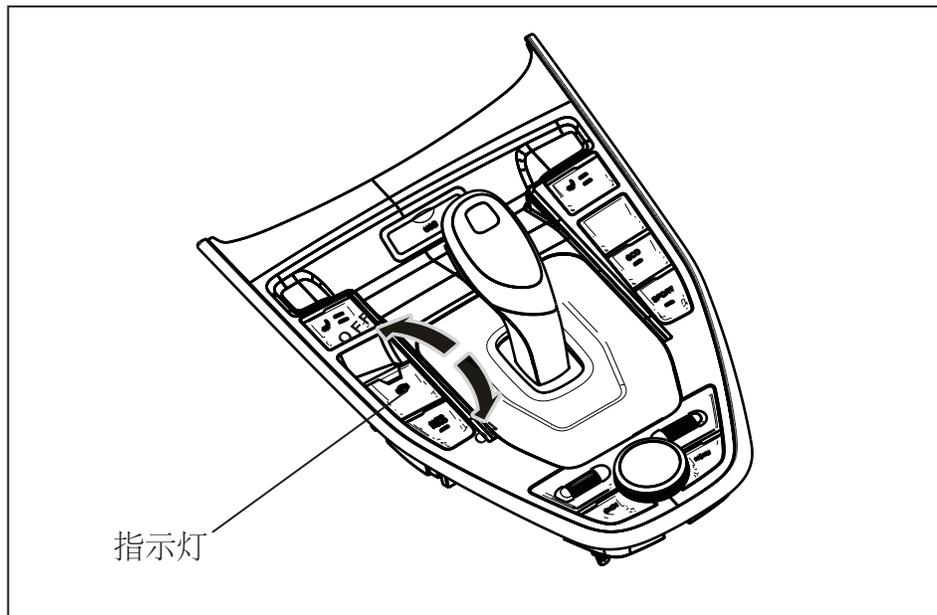


### ⚠ 注意

驾驶前，必须完全关闭停车制动器，确认制动警告灯是熄灭的。  
如果驾驶时未完全关闭停车制动器，仪表显示屏上将出现警告信息。如果开车时未关闭停车制动器，制动器会发生过热，导致制动失效，并可能引起制动器故障。关闭停车制动器时，如果中心（或指定特约站）联系。

## 电子式停车制动器

通过操作电子式停车制动器开关实现开启和解除停车制动功能。如下图所示



ON—开启，指示灯亮起

OFF—解除，指示灯熄灭

备注：

停车熄火后，电子式停车制动器会自动开启实现停车制动。

# 停车

停车时，完全拉起停车制动器，然后按下“P”按钮，变速箱挂入P档位置。

## 停在斜坡上

为防止汽车滑动，请采取以下措施：

### 停在下陡坡时

朝路缘方向转动前轮，向前移动汽车，直至路缘一侧的车轮与路缘轻微接触。

开启停车制动器，将换档杆置于“P”（AT车）或倒档（手排档车）位置。

如有必要，在车轮下垫轮档。

### 停在上陡坡时

朝远离路缘的方向转动前轮，向后移动汽车，直至路缘一侧的车轮与路缘轻微接触。

拉起停车制动器，将换档杆置于“P”档（AT车）或I档（手排档车）位置。

如有必要，在车轮下垫轮档。

备注：

- 车辆停在陡坡时，如果您将换档杆置于倒档或前进档位置注意在下次起动车辆前将换档杆移至空档位置，以免发生危险。
- 若您的车辆配备的是AT变速器，必须开启停车制动器后再将换档杆推到“P”（停车）位置。如果将换档杆推到“P”（停车）位置后再拉起停车制动器，下次驾驶汽车时要将换档杆从“P”（停车）位置上脱开可有困难，需要用很大的力气才能将换档杆从“P”（停车）位置推开。

## 在发动机运转状态下停车

当要小睡/休息片刻时，或者打开或关闭大门或车库门时，切勿使发动机保持运转，也不要再在密闭的或通风不良的地方使发动机保持运转。

### 警告

- 如果使发动机保持运转，会因意外推动换档杆或因有毒废气在乘客区聚集而造成伤害或死亡。

## 停车场所

### 警告

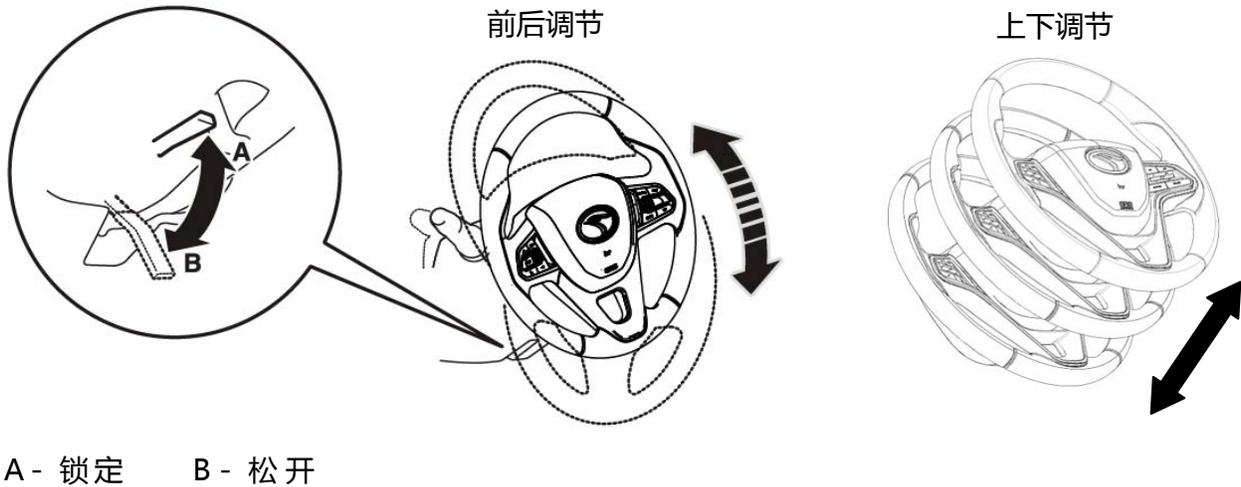
- 切勿把汽车停在有干草或树叶之类易燃物的地方，这类易燃物如接触到灼热的废气会引起火灾。

## 离开汽车时

离开无人的汽车时，务必携带钥匙，锁上所有车门。务必将车停在照明良好的地方。

## 方向盘高度调节

1. 将方向盘提起的同时松开倾斜锁杆。
2. 将方向盘调节到所需要的高度（前后上下可调）。
3. 将倾斜锁杆向上拉到头，牢靠锁定方向盘。



### 警告

- 驾驶汽车时不要试图调节方向盘。

## 车内后视镜

只能在座椅调节后调节后视镜，这样您可以清晰地看到汽车后面的情况。

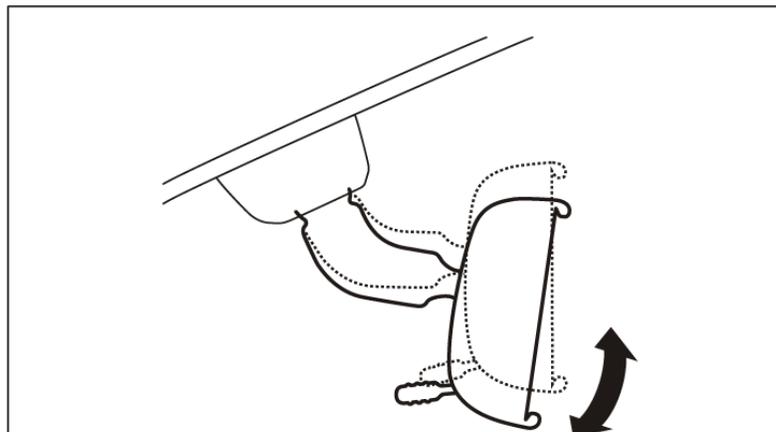
### 警告

- 驾驶时不要试图调节后视镜。这会非常危险。务必驾驶前调节后视镜。

将后视镜调节到通过后窗能看到最大视野的程度。

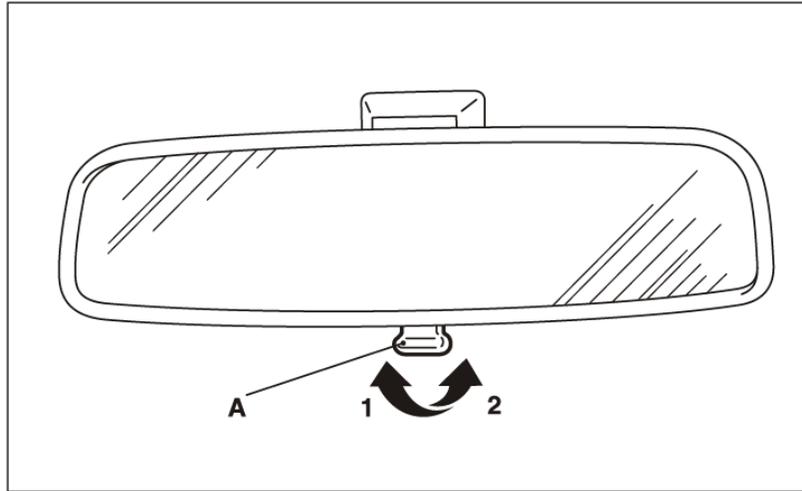
### 调节垂直镜

握住车内后视镜并旋转，可调节后视镜到合适的位置。



## 减小眩目光

可以用后视镜底部的调节杆 (A) 来调节后视镜，以减小夜间行驶时后面车辆前大灯的眩目光。



1- 正常

2- 防眩目光

## 车外后视镜

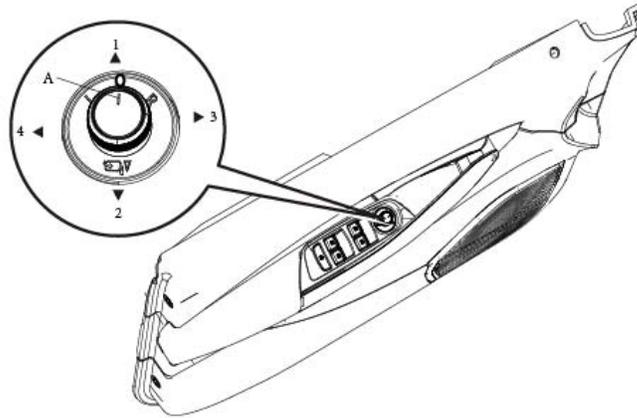
### 调节垂直镜位

当电源模式置于“ON”或“ACC”位置时，可操作车外后视镜。

### 警告

- 驾驶时不要试图调节后视镜。这会非常危险。务必驾驶前调节后视镜。
- 本车配备的是凸面后视镜。请考虑这一点，与普通平面镜相比，在此后视镜中看到物体要小而远。变换车道时，切勿用此后视镜估计后面车辆的距离。

1. 将操作旋钮 (A) 转至需要进行调节的后视镜一侧。



L- 调节左侧车外后视镜  
R- 调节右侧车外后视镜

2. 将旋钮 (A) 向左、向右、向上、向下按可调节后视镜的位置。

- 1- 向上
- 2- 向下
- 3- 向右
- 4- 向左

3. 调整完毕后，使操作杆 (A) 转回到中间位置 (●)。

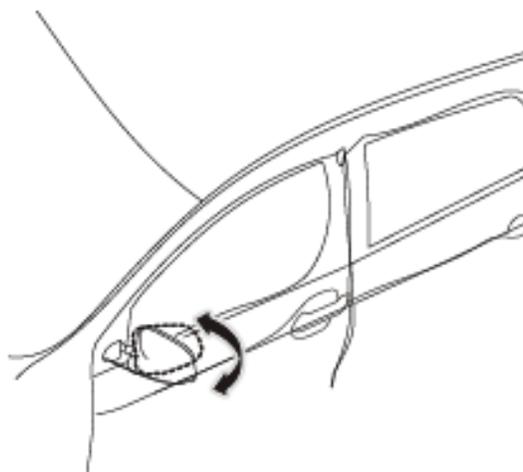
### 折叠后视镜 (电动折叠)

车外后视镜可朝车窗方向折叠，以避免在狭窄区域停车时受损。

#### 注意

- 不可在后视镜处于收缩的状态下开车，否则就无法察觉后方车辆的安全距离而导致意外发生。

电动折叠后视镜--操作杆 (A) 处于中间位置 (●)，操作旋钮 (A) 向下推一下后视镜朝车窗方向折叠，操作旋钮 (A) 再向下推一下后视镜展开。熄火后，遥控钥匙上锁时也会自动折叠后视镜。



## 方向盘锁定

上锁

- 1、电源模式处于OFF状态，从车内打开驾驶室车门则方向盘上锁；有些车型可能未配备方向盘锁止要机构。
- 2、使用遥控器上锁按钮也可使方向盘上锁。

解锁

发动机电源模式处于ON状态时，方向盘解锁。

## 涡轮增压发动机

### 注意

#### 涡轮增压发动机使用注意事项

##### 启动注意事项

在发动机启动后不要立即踩油门加速，应怠速运行3 -5分钟，以保证涡轮增压器能很好润滑；若马上加负荷，或更换增压器前未做预润滑，将导致转子缺油，产生干摩擦，损坏增压器。

要避免发动机长时间的怠速（最长不应超过15分钟）发动机长时间运行，可能导致增压器漏油。

如果车辆长时间不使用，建议每月启动一次发动机，不踩油门踏板，怠速3 -5分钟后关闭。

### 注意

#### 停机注意事项

从发动机与增压器的保护角度讲，增压发动机停机之前必须怠速运转3 -5分钟，使其温度与转速逐步从最大值降下来，因为突然停机，机油泵停止运转，不再向增压器供给机油，而增压器转速很高，在惯性作用下要自转一段时间才能停下，增压器会处于短期无机油润滑状态，极易使转子轴与轴承磨损而损坏。

同时由于涡轮增压器热负荷高，加之排气管中高温燃气传导给涡轮与转子轴，如果立即停车会使转子轴形成较大温度梯度，在没有机油循环的情况下突然停车，极易会因转子轴过热产生热膨胀而使转子轴与轴承咬死。严禁采用“加速——熄火——空档滑行”的操作方法。

备注：

- 由于涡轮增压器热负荷较高，加装底盘装甲后可能不利于涡轮增压器周边零件散热，进而导致极端条件下部分零件失效。建议车主在加装底盘装甲时使用东南汽车推荐使用的涡轮增压车型专用底盘装甲，或在加装底盘装甲前咨询东南汽车服务中心（或指定特约站）。

## 起动

### [ 配备无钥匙操作系统的汽车 ]

有关配备无钥匙操作系统的汽车的操作信息，请参见“无钥匙操作系统：起动”。

### 警告

- 除非需要将车开进或开出，否则切勿在密闭或通风不良的区域内长时间地运转发动机。  
一氧化碳是无味气体，但足以致命。

### 注意

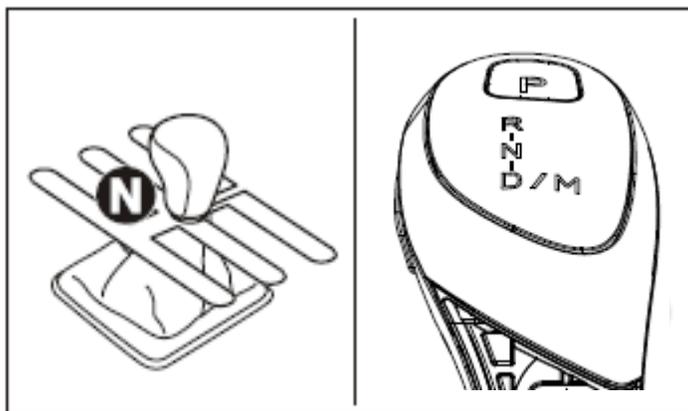
- 切勿试图通过推拉汽车来起动发动机。
- 在发动机达到暖机前，切勿以高速运转发动机或以高速驾驶汽车。
- 发动机起动后要立即松开点火起动按键，以免损坏起动机电机。

## 起动发动机

### 正常情况

起动方法如下：

1. 确认遥控钥匙在车上(一键启动)，系好座椅安全带。
2. 确保拉起停车制动器。
3. 完全踩下离合器踏板(手动变速器车辆)。
4. 确认换档杆置于“N”(空档)位置(手动变速器车辆)。
5. 确认换档杆置于“P”(停车档)位置或“N”(空档)位置(自动变速器车辆),踩住制动踏板。



6. 将点火开关置于“ON”状态后，确认所有警告灯都工作正常，然后再起动发动机。

---

7. 踩离合踏板，按下一键启动开关按键。

备注：

- 起动发动机时可能会听到轻微噪音。发动机暖机后噪音将消失。

### 在极冷环境温度下

如果发动机未起动，边起动发动机边半踩油门踏板。发动机起动后，立即松开油门踏板。



- 动发动机时，要确保踩在制动踏板上。在极冷环境温度下，发动机起动后要立即将脚移到制动踏板。

### 发动机进水

如果发动机在起动过程中进水，首先将油门踏板踩到底边运转起动机5至6秒，然后不踩油门踏板起动发动机。

## 电子防盗器（防盗起动系统）

### 【配备有一键启动功能的车辆】

电子防盗器可大大减少汽车被盗的可能性。该系统的目的是在有非法尝试起动时使汽车保持不动。只有使用在防盗器系统“注册”的钥匙，才能完成一次有效的起动。

备注：

- 在以下情况下汽车可能无法从注册的钥匙接收到注册的ID编码，发动机可能无法起动。
- 钥匙接触到钥匙圈或其它金属或磁性物体。
- 钥匙与其它防盗钥匙（包括其它汽车的钥匙）接触或非常靠近时。

在上述情况下，使这些物体或其它钥匙远离汽车钥匙。然后重新起动发动机。如果发动机没有起动，请联系东南汽车服务中心（或特约维修站）。

备注：

- 如果将钥匙丢失，请尽快向东南汽车服务中心（或特约维修站）订购钥匙。

若要获得替换钥匙，请将您的汽车和所有剩余钥匙拿到东南汽车服务中心（或特约维修站）处。

所有钥匙必须在防盗器计算机装置中重新注册。

## 注意

- 不要对防盗器系统进行任何修改或增加，修改或增加会导致防盗器失效。

### 1. 短距离无线电设备的技术要求：

通用短距离无线电发射设备

频率范围：125kHz

发射功率： $\leq 69 \text{ dB}\mu\text{A}/\text{m}$  10米处场强准峰值

杂散发射限值 $\leq 27 \text{ dB}\mu\text{A}/\text{m}$  10米处场强准峰值

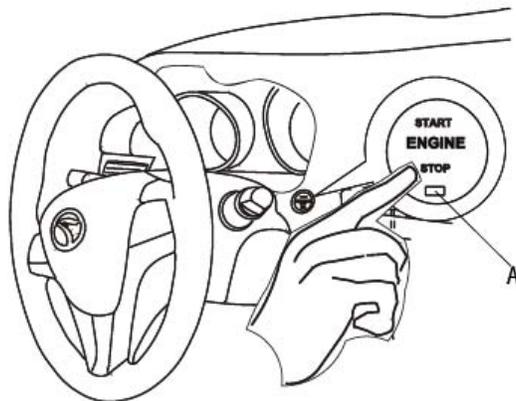
磁场强度发射值 $\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A}/\text{m}$  10米处每倍频程处降3dB 准峰值

2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率，包括额外加装射频功率放大器，不得擅自外接天线或改用其它发射天线。
3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰，一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
4. 智能钥匙内置微功率无线电设备，使用时可能会受到附近无线电或其他工业、科学及医疗设备的辐射干扰。
5. 不得在飞机和无线电管制区域附近使用。

## “启动/停止” 开关

为了防盗，只有使用预先注册的智能钥匙才能起动发动机。如果你携带智能钥匙，按一键启动开关来起动车辆，请同时参见“起动与驾驶：起动发动机”。

智能钥匙带入车内，按下启动按钮可以实现电源模式的切换或起动车辆。



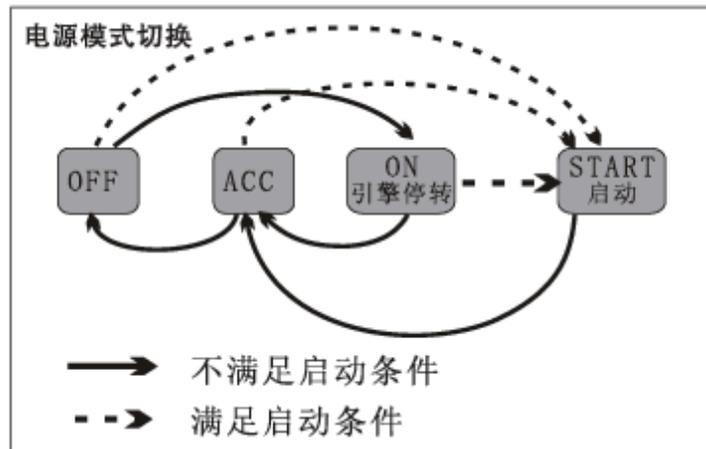
A -电源模式状态指示灯

OFF模式 —— 灭

ON模式 —— 亮绿灯

ACC模式 —— 亮红灯

按“启动/停止”开关，一键启动开关状态指示灯呈绿色，电源模式处于“ON”状态。再按“启动/停止”开关，一键启动开关状态指示灯亮红色，电源模式处于ACC状态。再按“启动/停止”开关，一键启动开关状态指示灯熄灭，电源模式处于OFF状态。



## 满足启动条件

启动条件：

AT：踩下制动踏板、档位挂在驻车档或空档（P/N）

MT：将离合器踏板踏到底

备注：

- 如果智能钥匙未在车内，将无法进行电源模式切换及起动车辆。
- 手上沾有油脂，不要按一键启动开关。

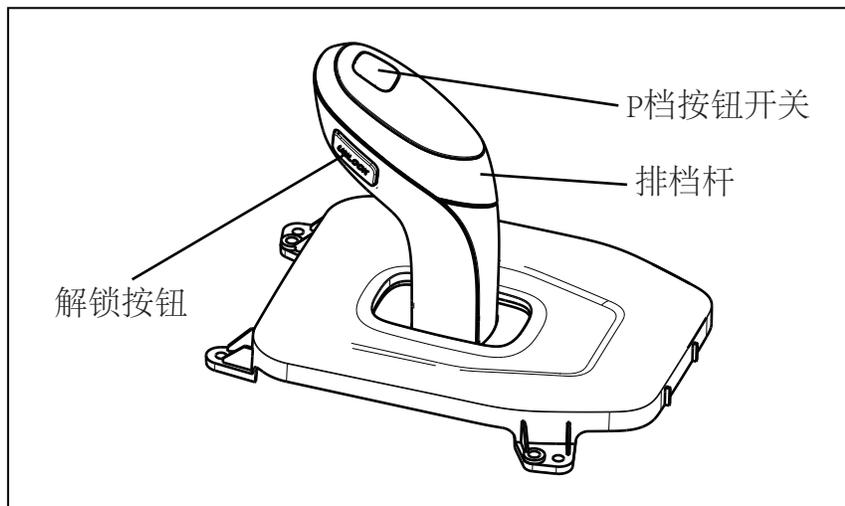
## 电子转向柱解锁(仅MT车型才配备)

电源模式在OFF状态，车内至少有一把智能钥匙，按下一键启动开关绿色指示灯亮起，电源模式处于ON模式，轻晃方向盘，即可解锁电子转向柱。

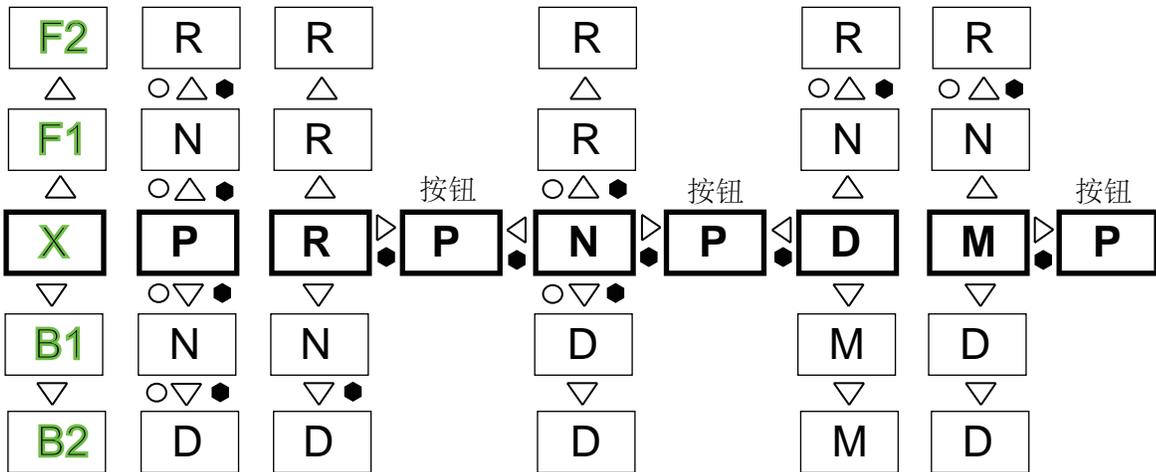
## 电子排档

### 排档座

当排档杆在F1、F2、X、B1、B2五个位置切换时，排档座发出对应的档杆位置信号，在满足换档条件下执行换档操作，执行换档动作后，排档球头显示当前档位（当前档位指示灯点亮）。



### 换档逻辑参考图



- △ : 自由换档
- : 通过解锁按钮来解锁
- : 通过踩刹车来解锁

- X : 起始位置
- F1 : 排档杆向前推第 1 段
- F2 : 排档杆向前推第 2 段
- B1 : 排档杆向后拉第 1 段
- B2 : 排档杆向后拉第 2 段

原点位置	换档条件及操作
P	从 P 档挂入以下档位: 踩住制动踏板& 按住解锁按钮& 操作换挡杆
	→挂 N : ( F1 ) 踩住制动踏板& 按住解锁按钮; ( 点火开关打开或发动机起动均可 )
	→挂 R : ( F2 ) 踩住制动踏板& 按住解锁按钮; ( 仅在发动机起动状态可操作 )
	→挂 D : ( B2 ) 踩住制动踏板& 按住解锁按钮; ( 仅在发动机起动状态可操作 )
R	→ 从 R 档挂入以下档位: ( F1/F2 ) 操作换挡杆;
	低车速: (车速≤10kph)
	→挂 N: ( B1 ) 操作换挡杆;(换挡时间保持 400ms)
	高车速: (车速>10kph)
	→挂 N: ( B1 ) 操作换挡杆;(换挡时间保持 600ms)
	静止: (车速<2kph)
→挂 D: ( B2 ) 踩住制动踏板;	
动态:	
→ 挂 D: ( B2 ) (2kph≤车速<7kph & 车辆运行方向= “R”)    (2kph ≤车速& 车辆运行方向= “D”);	

N	<p>N 静止: (车速&lt;2kph)</p> <p>→挂 R: ( F1/F2 ) 踩住制动踏板&amp; 按住解锁按钮;</p> <p>动态:</p> <p>→挂 R: ( F1/F2 ) 按住解锁按钮&amp; ((2kph ≤车速&lt;7kph &amp;车辆运行方向= “D”)    (车速 ≥2kph &amp;车辆运行方向= “R”));</p>
	<p>静止: (车速&lt;2kph)</p> <p>→挂 D: ( B1/B2 ) 踩住制动踏板;</p> <p>动态:</p> <p>→挂 D: ( B1/B2 ) (2kph ≤车速&lt;7kph &amp;车辆运行方向= “R”)    (车速≥ 2kph &amp;车辆运行方向= “D”);</p>
D	<p>低车速: (车速≤10kph)</p> <p>→挂 N: ( F1 ) 操作换挡杆; (换挡时间保持 400ms)</p> <p>高车速: (车速&gt;10kph)</p> <p>→挂 N: ( F1 ) 操作换挡杆; (换挡时间保持 600ms)</p> <p>静止: (车速&lt;2kph)</p> <p>→挂 R: ( F2 ) 踩住制动踏板&amp; 按住解锁按钮;</p> <p>动态:</p> <p>→挂 R: ( F2 ) 按住解锁按钮&amp; ((2kph ≤车速&lt;7kph &amp;车辆运行方向= “D”)    (2kph ≤车速&amp;车辆运行方向= “R”));</p>
	<p>② →挂 M: ( B1/B2 ) 操作换挡杆;</p>
	<p>②→挂 M:操作换档拨片 ( 仅维持 10 秒 , 10 秒后未操作自动切到 D 档 )</p>
M	<p>低车速: (车速≤10kph)</p> <p>→挂 N: ( F1 ) 操作换挡杆; (换挡时间保持 400ms)</p> <p>高车速: (车速&gt;10kph)</p> <p>→挂 N: ( F1 ) 操作换挡杆; (换挡时间保持 600ms)</p> <p>静止: (车速&lt;2kph)</p> <p>→挂 R: ( F2 ) 踩住制动踏板&amp; 按住解锁按钮;</p> <p>动态:</p> <p>→挂 R: ( F2 ) Pressed unlock button &amp; ((2kph ≤车速&lt;7kph &amp;车辆运行方向= “D”)    (2kph ≤车速&amp;车辆运行方向= “R”));</p>
	<p>→挂 D : ( B1/B2 ) 操作换挡杆;</p>

### 挂入 P 档：

注：请在车辆静止情况下进行操作。

#### 静止：

如果车辆静止(车速 < 2kph)换挡器在 D/N/R/M 档且 TCU 接收到 P 档按键请求,直接挂入 P 档；如果车辆下电（熄火关闭点火开关），档位自动进入P档；

#### 动态：

如果车辆低速运行（ $2\text{kph} \leq \text{车速} < 10\text{kph}$ ）换挡器在 D/N/R/M 档且 TCU 接收到 P 档按键请求,TCU 应保持当前档位状态且持续 P 按键请求 1s；如果车速在 1s 内减速至 2kph 以内，可挂入 P 档，否则忽视 P 档请求；

如果车辆高速运行（ $10\text{kph} < \text{车速}$ ）换挡器在 D/N/R/M 档且 TCU 接收到 P 档按键请求,直接忽视该请求。

## ⚠ 注意

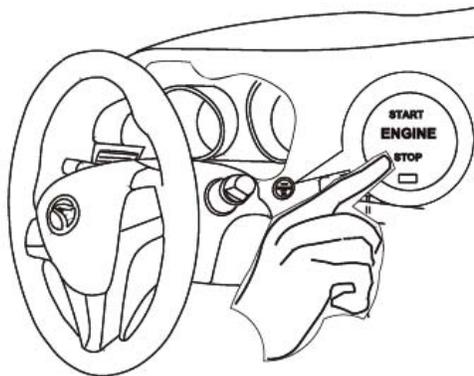
- 电子排档的车辆，在非P档下电（熄火关闭点火开关），档位会自动进入P档。有任何疑问请与东南汽车服务中心（或指定特约站）联系。
- 电子排档的车辆，在输送带上自动输送过程中（如自动洗车等），请勿熄火车辆，否则可能损坏变速箱。

## 一键启动

只有当智能钥匙在车内时，才有可能起动发动机。

MT车型：先将换挡杆置于空档位置，将离合器踏板踩到底，按下“启动/停止”按钮，即可起动发动机。

AT车型：先将换挡杆置于“N”档或“P”档位置，踩下制动踏板，按下“启动/停止”按钮，即可起动发动机。



## ⚠ 注意

- 在操作“启动/停止”按钮时，如果“启动/停止按钮出现故障，则停止使用“启动/停止”按钮，”并请与东南汽车服务中心（或指定特约站）联系。

## 关闭发动机

当车速为0时，按一键启动开关即可关闭发动机。熄火锁车后，一键启动按键背光灯需等5分钟左右才能熄灭。

## 紧急熄火功能

在2秒内踩制动踏板并按一键启动开关两次，或踩刹车并按一键启动开关超过两秒可紧急熄火。

在正常熄火无法实现的状态下，请使用“紧急熄火功能”。

车辆行驶中，切勿使用此功能。

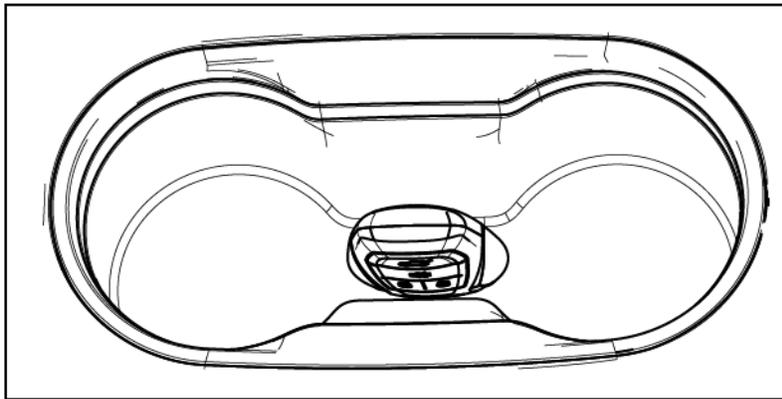
## 注意

- 驾驶时不要触摸“启动/停止”按钮开关。
- 如果在行驶过程中停止发动机，制动伺服机构将停止工作，制动效率将降低。此外，动力转向系统将不起作用，因而需要更大的手动力来进行转向操作。
- 发动机不运转时，请勿使电源模式开关长时间地置于“ON”或“ACC”状态，否则会引起蓄电池亏电。

## 应急启动

当智能钥匙没电或故障无法正常启动时使用下述功能

请拔下机械钥匙，将智能钥匙头朝下垂直压在中置物盒中部底面上（如下图所示），踩下刹车，按一键启动按键即可起动车辆。



## 警告启动

为了汽车防盗或防止意外操作一键启动系统，用警告灯和多功能信息显示器信息画面上的显示来警告驾驶员。  
仪表提示内容：

1.故障类：PEPS故障灯亮、方向机柱未解锁、发动机防盗认证失败。

2.提示类：钥匙电量低、未侦测到钥匙、请踩刹车启动、请踩离合启动、请挂 P/N 档启动、请挂 P 档熄火等。

如果警告启动，务必检查汽车和智能钥匙。如查一键启动系统发生故障，也会显示警告。

如果以下任何警告启动，请联系东南汽车服务中心（或特约维修站）。

## 无钥匙进入功能：

携带钥匙靠近门把手约70cm范围内，按门把手的无钥匙进入按钮。若整车处于设防状态，则解除防盗，解锁整车，若整车处于解锁状态，则对整车设防。

在以下情况下警告将启动，但采取纠正措施后可以取消警告。

·智能钥匙系统和发动机管理模块认证失败时，  
仪表多功能信息栏会提示“发动机防盗认证失败”及如下图标。



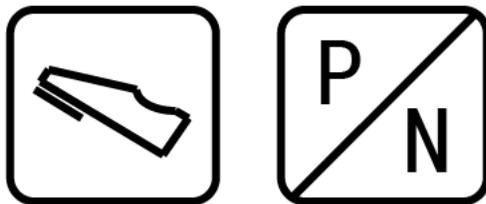
·电子转向柱锁未解锁

则仪表多功能信息栏会提示“电子转向锁未解锁”及如下图标。



·启动时，未踩刹车（AT）或离合器（MT）以及排档杆未在P档或N档位置。

仪表多功能信息栏会提示“P或N档启动”及如下图标。



仪表多功能信息栏会提示“请踩离合启动”及如下图标。



## 发动机自动启停功能

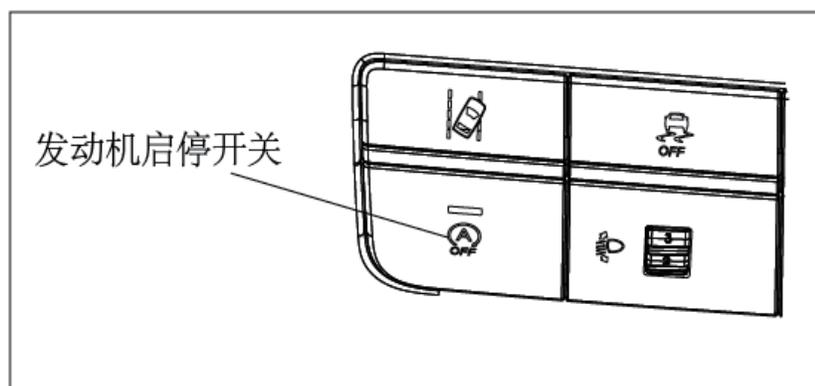
### 工作原理

自动启停功能可以帮助节省燃油。在停车期间，如堵车或者遇红灯停车时该系统会自动关闭发动机。点火开关保持打开，当需要继续前进的时候，系统自动重启发动机的一套系统。

### 自动启停模式

驾驶员每次启动发动机后，智能启停节油系统是否开启是记忆上次熄火时的开启/关闭状态。如果为开启状态，当车速大于10km/h并行使超过一段时间，且其他条件也同时满足的情况下，则开始激活该功能。

### 启停主开关



### 使用方法

行驶中只要直接踩制动踏板，车辆完全停止大概两秒钟后发动机就会自动熄火，一直踩着制动踏板，发动机就会保持关闭。只要一松开刹车，发动机又会马上自动点火，立即又可以踩油门起步，整个过程都处于D挡状态

### 发动机自动关闭

停车时发动机在以下情形自动停止，仪表启停指示灯常亮：

- (1) 换档杆位于档位D；
- (2) 在车辆停止状态下制动踏板保持踩踏状态或者自动驻车功能激活；
- (3) 驾驶员已系上安全带且驾驶员侧车门已关闭。

提示，发动机在以下情形不会自动停止：

- (1) 发动机尚未暖机；
- (2) 大气压力过低；
- (3) 转向角或者转向幅度过大；
- (4) 档杆处在P、N、R或+/-档；
- (5) 空调压缩机处于接通状态；
- (6) 车辆蓄电池容量不足；
- (7) 发动机室罩解锁；
- (8) 路边坡度较大；
- (9) HDC已激活；
- (10) 后除雾功能打开；
- (11) APA功能激活；
- (12) 变速箱系统需求禁止停机；
- (13) 堵车路段，即循环车速未超过10km/h。

---

## 发动机自动启动

发动机在如下条件下自动启动，仪表启停指示灯熄灭：

- (1) 松开制动踏板；
- (2) 在激活自动驻车功能时：踩踏油门踏板。

提示，即使不对应启步，在以下情形下停止的发动机也会自动启动：

- (1) 自动变速箱：档位从D档切换至N、R或+/-档；
- (2) 自动变速箱：档位从P档切换至N、D、R或+/-档；
- (3) 车辆开始溜坡；
- (4) 空调开启，即空调压缩机处于接合状态；
- (5) 较低的制动压力，例如先后多次踩踏制动踏板；
- (6) 转向角变化超过一定值；
- (7) 停机时间过长；
- (8) 后除雾功能开启；
- (9) 车辆蓄电池容量不足；
- (10) 发动机水温下降到一定值以下；
- (11) 关闭启停开关。

## 安全功能

即使满足了如下条件之一，发动机自动关闭后也不会再次自行启动：

- (1) 已解开驾驶员安全带或者驾驶员侧车门已打开；
- (2) 发动机室罩已解锁。

## 关于发动机自动停机期间停车

在发动机自动停止期间可以安全的停放车辆，例如要离开车辆。

- 1、按压启动/停止按钮，点火装置关闭，自动启停功能关闭；
- 2、自动驻车制动器拉启。

## 故障功能

自动启停功能出现不能自动停止发动机，将显示检查控制信息，可以继续行驶；启停系统故障时，仪表启停指示灯将闪烁，请前往东南特约服务中心检查系统。

## 注意事项：

启停主开关为取消开关，按键灯点亮时，启停功能关闭；按键为记忆式，即保持上次熄火状态，以适应车主开车习惯；D档停机后，切入P档继续保持停机，驾驶员可以松开刹车，继续保持停机；D档踩刹车停机后，AUTOHOLD若作动，可松开刹车保持停机；启动需踩油门。涉水行车时，请通过智能启停节油系统主开关关闭智能启停节油系统。

## AT高配车型的遥控启动功能

### 1、启动之前：

- 请将换挡杆置于“P档”
- 牢固施加排挡制动
- 车辆上锁且设防3秒以上

### 2、遥控启动车辆：

- 启动方式：按钥匙上锁键并在2秒内按住遥控启动按键2秒以上；遥控启动成功后，转向灯闪烁3次，位置灯长亮，空调自动开启并切换为自动模式。
- 延长运行时间：车辆在遥控启动运行中，再次按钥匙上锁键并在2秒内按住遥控启动按键2秒以上，此时，转向灯闪烁3次，表示延时成功，引擎最长运行20min；（如果没延长引擎运行时间，引擎最长运行10min。）
- 停止方式：按钥匙上的“遥控启动按键”即可停止引擎；
- 点火循环间最多允许用户遥控启动两次。两次遥控启动后，若要再使用遥控启动，必须将点火开关接通，然后关闭。

### 3、遥控启动模式进入正常启动模式：

- 当车辆处于遥控启动状态时，可解锁车辆进入车内。
- 若用户需要开走车辆，则需踩刹车，按“启动/停止”按钮，此时车辆会切换回正常启动模式（绿色指示灯点亮）。
- 若用户要熄火，不踩刹车，点按“启动/停止”按钮即可。

### 4、遥控启动不工作的条件：

当出现了以下的任何一种情形时，遥控启动功能将不起作用：

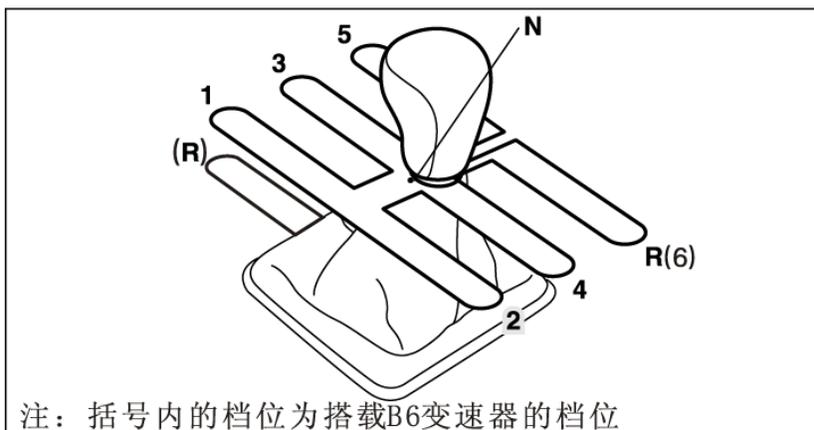
- 在关闭车门时，有钥匙遗留在车内；
- 整车没有上锁并设防；
- 已经使用了两次遥控启动；
- 车辆未挂P档；
- 危险警告闪关灯开启；
- 车辆剩余油量少于8L；
- 电源不处于OFF；
- 蓄电池电量过低；
- 车辆未停稳。

## 注意

- 请勿在密闭空间使用遥控启动功能，产生的有毒废气可能会对人造成伤害或死亡。
- 在关闭尾门时，请不要将钥匙留在行李箱。虽然车辆会声光提示并解锁整车，以便拿出钥匙，但是如果忘记上锁，可能会导致车辆失窃。
- 在遥控启动前，请确保可靠的驻车制动。
- 当一把钥匙遥控启动成功后，出于安全考虑，另一把钥匙将不能进行延时或遥控熄火。

## 手动变速箱

换档型式体现在变速器换档杆球头上。移动换档杆前，确保离合器踏板总是完全踩下。



### 注意

- 车辆前行时，不要将换档杆挂入倒杆，否则会损坏变速器。
- 车辆行驶时，不要将您的脚放在离合器踏板上休息，否则会使离合器过早磨损或损坏。

备注：

- 如果某一档难挂，重新踩下离合器踏板，可能换档杆较易挂入。
- 从前进档换入倒档，换档杆换到“N”（空档）车速降为0后再挂入倒档。
- 搭载B6变速器的汽车，需下压排档杆才能挂入倒档。

### 选择合适的档位

请依据车辆速度与引擎转速来选择合适的档位，如此将可节省燃油，并保护及延长引擎寿命。在高速时避免将档位拨至低档位，如此将使引擎转速提高（车辆之引擎转速表指针指到红色区域），造成引擎之损耗。

### 经济的行驶速度

以下的档位指示将使你节省燃油之消耗。驾驶者可根据行车状况选择合适之档位。

档位	速限 (km/h)
1 档到 2 档	15
2 档到 3 档	30
3 档到 4 档	45
4 档到 5 档	70

### 行驶速限

档位	速限 (km/h)
一档	35
二档	60
三档	100
四档	135
五档	160

第 6 档为超速传动档，其引擎转速较 5 档为低。如果可行的话，尽可能使用6档行驶，以节省油耗。

备注：维持车速在法规设定限制之内。

## 换挡提醒功能

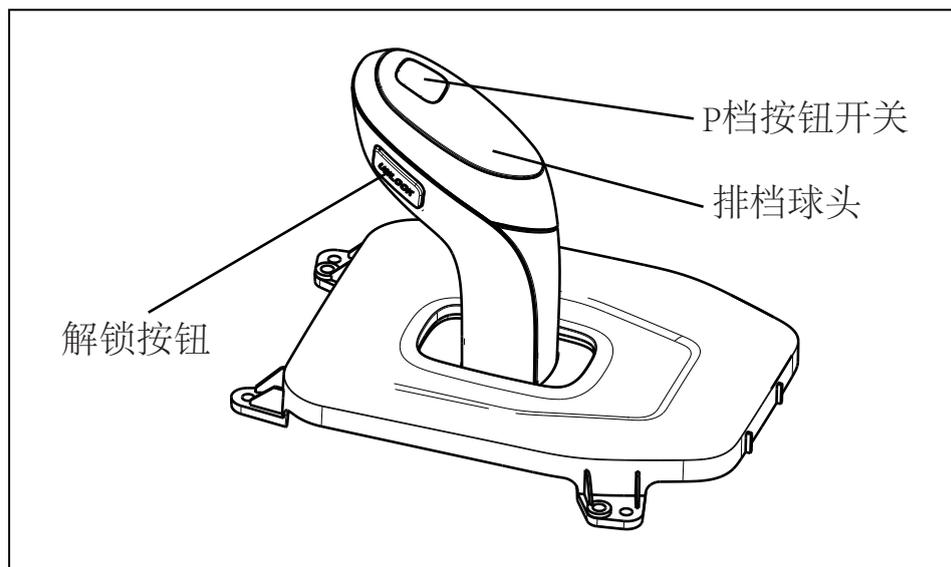
针对手动挡车辆或自动挡车辆的手动模式，ECU会根据当前车辆运行工况，通过仪表指示灯（车辆该指示灯位于仪表盘中央电子显示屏处，采用上，下箭头图标进行提示）提醒驾驶员要升档或降档，使车辆能够持续运行于最佳的经济燃油消耗工况。

注：小油门开度升档提示功能，主要是针对各档位最佳经济油耗区域的车速来设定，若以小油门开度在以下工况行驶时请忽略升档提示：

- 1、坡路行驶；
- 2、城市拥堵道路行驶；
- 3、高原环境下行驶；
- 4、发动机管理系统出现故障时。

## 自动变速器（含DCT车型）

自动变速器可以根据车速和油门踏板的位置自动选择最佳传动比。



### 注意

- 将换挡杆从“P”（停车）或“N”（空档）位置移动到其他档位时，务必踩下制动踏板。从“P”（停车）或“N”（空档）位置移动换挡杆时，切勿将脚放在油门踏板上。

备注：

- 为避免操作错误，将换档杆准确地推到每个位置并在那里停留片刻。推动换档杆后，务必检查一下换档杆位置显示器所显示的档位。
- 若制动踏板未踩下和踩住，换档锁定装置将作动，防止换档杆从“P”（停车）位置被移动。

当换档杆不能换至“P”（停车）位置时，在踩下动踏板，保持电源模式在“ON”位置。换档杆无法从“P”（停车）位置导入其他位置时，蓄电池或换档锁定装置可能有故障。请立即将您的汽车委托东南汽车服务中心（或指定特约站）进行检查。

## 换档杆位置显示

将电源模式转到“ON”位置时，仪表显示器上将显示换档杆的位置。

（高配仪表）



（低配仪表）



档位显示

## 换档杆位置（主导向槽）

“P” 停车

此位置锁定变速器，防止汽车移动。在此位置可以起动发动机。

“R” 倒车

此位置用于倒车。

## 注意

- 汽车正在移动时切勿移动到“P”（停车）或“R”（倒车）位置，以免变速器损坏。
- 在准备换入R档或由R档换出前，必须先将汽车停稳，以免损坏变速器。
- 为了您的驾驶安全，装配AT的车辆在倒档行驶时车速将会被限制在23km/h以内。

“N” 空档

在此位置脱开变速器。在手动变速器上与空档位置相同，只能用于汽车在行驶途中长时间静候时（例如交通堵塞）。当需要重新启动已熄灭的发动机或者需要暂时停车而让发动机空转时，可使用N档。

## 警告

- 行驶时切勿将换档杆推到“N”（空档）位置。因为换档杆可能会意外推到“P”（停车）或“R”（倒车）位置，或者发动机制动失灵，从而引发严重事故。
- 在斜坡上时应在“P”（停车）位置起动发动机，不应在“N”（空档）位置起动。
- 从“N”（空档）移进或移出时，务必将右脚放在制动踏板上，以使失控的危险降到最低。

“D” 行驶

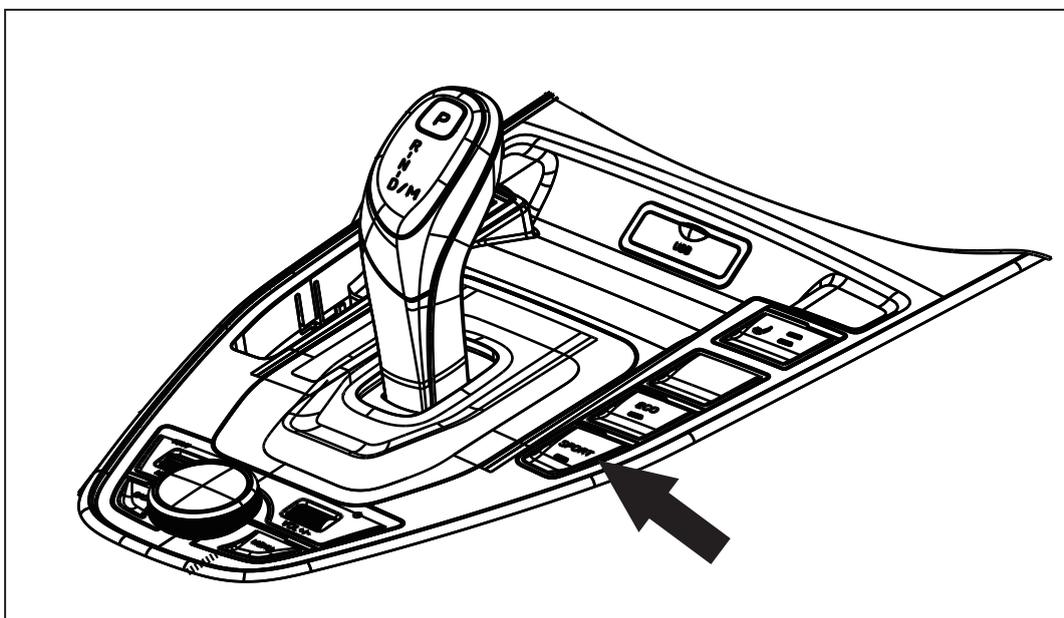
此位置用于正常行驶。变速器会自动选择适于您的车速和加速度的传动比。根据道路条件的不同，在需要时会自动使用发动机制动。

## 注意

- 汽车正在移动时切勿从“R”（倒车）位置移动到“D”（行驶）位置，以免变速器损坏。
- 自动变速器具有自我保护的模式，如车辆行驶于上路弯道等之恶路条件，极端条件下可能会出现变速器无动力输出造成车辆无法正常行驶，请用户将车辆停至安全区域，熄火后重新启动发动机后即可，如有疑问，请联系东南汽车服务中心(或指定特约站)。

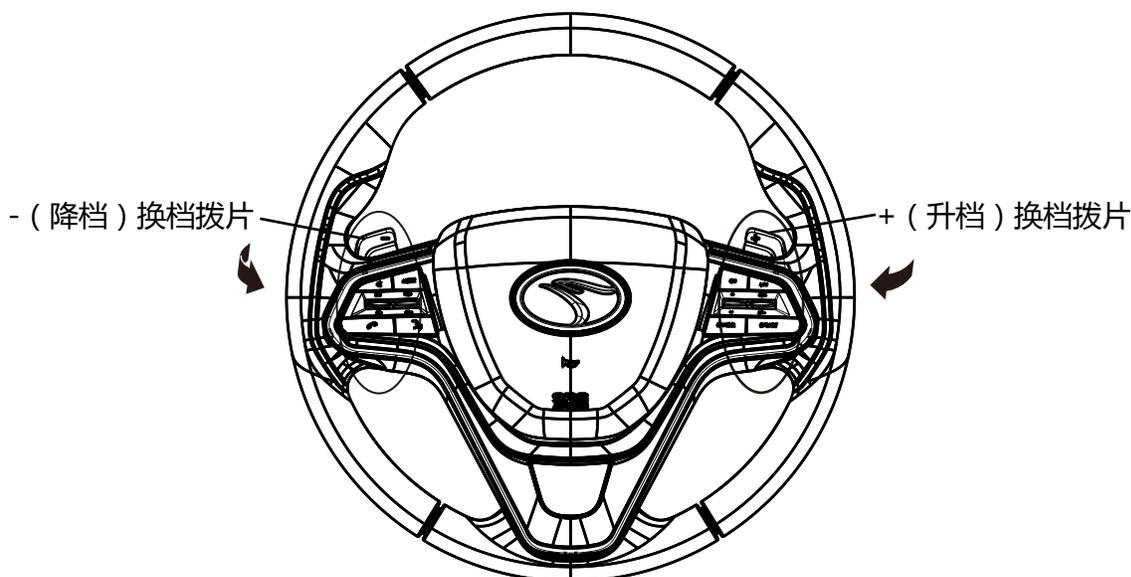
## 运动模式 (SPORT)

无论汽车处于静止状态还是运动过程中，驾驶员通过按下换挡杆右侧的SPORT按钮（按住开关0.1s以上）随时将自动模式切换到运动模式。运动模式提升换挡转速，动力更加强劲。



## M手动模式

换挡杆拨入M档，通过操作换挡拨片进行“+”“-”；或者D档位置，通过操作换挡拨片临时进入手动模式进行“+”“-”，正常发动机转速区域运行，变速器保持当前档位，只有驾驶员操作，才执行换挡；除以下情况：发动机转速超过极限转速或者转速过低，TCU会自行控制升档或降档，避免发动机超转速或者熄火风险。



在M档位置：

+（升档）

每向上拨一次升高一个档位。

-（降档）

每向上拨一次降低一个档粒。

## 注意

- 在手动模式下不会自动升、降档，除以下情况：发动机转速超过极限转速或者转速过低，TCU会自行控制升档或降档，避免发动机超转速或者熄火风险。驾驶员必须根据主要道路条件执行升、降档，注意将发动机转速保持在红色区域以下。
- 通过换档拨片进行升、降档操作，连续操作换档拨片将连续切换档位。

备注：

- 在运动模式下只能选择7个前进档。要倒车或停车时，根据需要将换档杆推到“R”（倒车）或“P”（停车）位置。
- 为了保持良好运转性能，在一定的车速下按方向盘换档拨片“+（升档）”时，变速器可能会拒绝执行升档。为了防止发动机超速，在一定的车速下按方向盘换档拨片“-（降档）”变速器拒绝执行降档。
- 在手动模式，汽车减速时会自动进行降档。停车时将自动选择第一档。
- 控制系统对变速器进行管理，根据发动机转速来控制车速。当发动机转速超过或者低于限定转速时，控制系统将通过改变速比进行调整。

## 手动模式显示

车辆静止时，切换至手动模式，多功能显示器显示“1”。换档时显示器显示当前选择的档位。

通过加减档的方式操作档位杆提供富有动感的驾驶方式。

## (DCT) 双离合变速箱

采用两套离合器，通过两套离合器相互交替工作，来达到无间隙换挡的效果。同时两组离合器相互交替工作，使得换挡时间极短，车辆动力性能可以得到完全的发挥。动力损失更小，所以其燃油消耗会减少。

### 双离合变速箱(DSG)还有经济模式(ECO)和运动模式(SPORT):

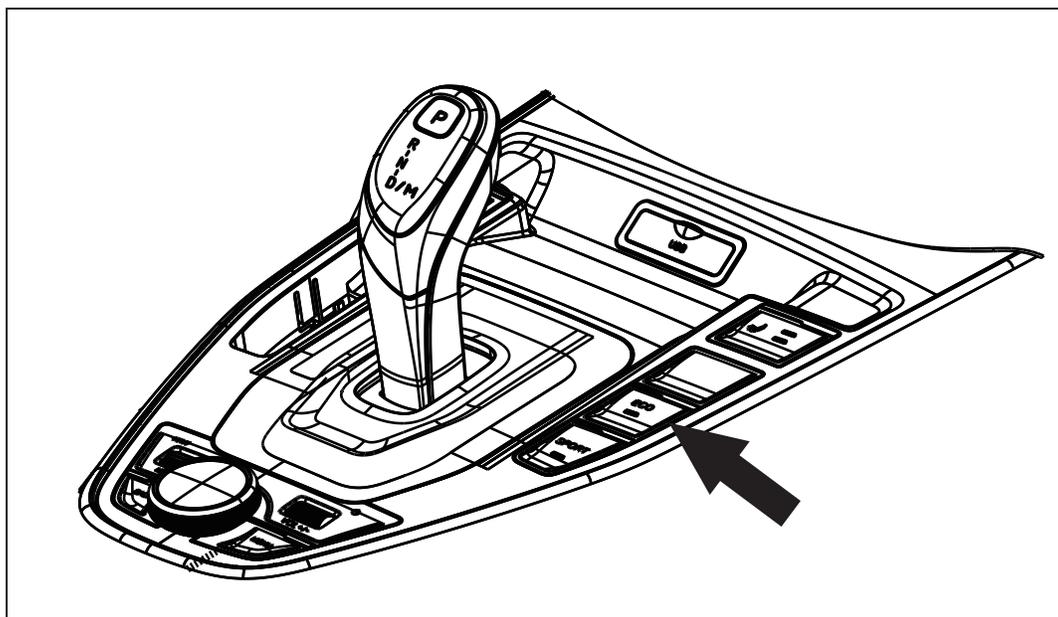
SPORT运动模式是指在电子程序的帮助下该模式的加挡明显迟缓而减挡则有了很大的改进，换挡时间也调得更短。驾驶员通过按一下换挡杆板右侧的SPORT按钮随时将自动模式切换到自动模式。

ECO驾驶模式设有按键在换挡杆板右侧的ECO按钮,车主可自行选择是否开启,开启后在车辆行驶过程中,对自动变速器挡位、发动机转速、车速、制动以及变速器油温等对油耗有影响的条件进行综合判断、分析,由ECU控制单元计算出最佳燃油量提供给发动机做功,使得油耗比普通驾驶模式有效降低。以合理的挡位控制发动机的转速,以减少不必要的燃油消耗。

ECO模式在某些特定情况下是不能发挥作用的。如果超过经济时速(通常在60-90公里/小时之间)比较多,那么ECO模式也就不能起到节油的作用。ECO模式在停车怠速或者在N、P挡以及手动模式下,ECO功能同样不起作用。当需要克服一定阻力,需要大扭矩输出时,比如遇到爬坡等情况,ECU电脑判断优先保证足够的动力驱动车辆,ECO模式也不会工作。

备注:

要进入SPORT模式或ECO模式,需按住相应开关0.1秒以上。



## 自动变速器发生故障时

如果在多功能信息显示器的信息画面上显示  警告显示或显示  警告显示，系统可能有故障。

### 注意

- 如果在行驶时自动变速器发生故障，多功能信息显示器的信息画面上将出现警告显示。这种情况下，请采取以下措施：
    - 减慢车速。
    - 将车停在安全的地方，将换挡杆按到“P”（停车）位置，在发动机运转的情况下打开发动机盖，使发动机冷却下来。
- 经过一段时间后，确认  警告显示不再出现。如果不再出现此显示，则可以安全地继续行驶。如果仍出现警告显示或警告显示频繁出现，请将您的汽车委托东南汽车服务中心（或指定特约站）进行检查。

## 自动变速器的操作

### 注意

- 在发动机正在运转、汽车静止的情况下选择档位前要完全踩下制动踏板以防汽车徐进。自动变速器工作后汽车会立即开始移动，特别是在发动机转速很高、处于高速怠速或空调工作时，所以只能在准备行驶时松开制动器。
  - 始终用右脚踩住制动踏板。如果用左脚，在发生紧急情况时会导致驾驶员动作延迟。
  - 为防止突然加速，从“P”（停车）或“N”（空档）位置换挡时，切勿高速空转发动机。
  - 在另一只脚放在制动踏板上时踩油门踏板会降低制动效率，使制动衬块过早磨损。
  - 当汽车静止时，切勿在踩制动踏板时使发动机高速空转。这样会损坏自动变速器。
- 另外，当换挡杆置于“D”（行驶）位置的情况下如果踩住制动踏板的同时踩下油门踏板，发动机转速可能不会增大到当换挡杆置于“N”（空档）位置时进行相同操作时的转速。

### 注意

- 当自动变速器出现问题时，操控系统会使其转入“回家工况”。此时发动机转速将只能保持在3100rpm转以下，车速在20km/h左右。此时，要尽快将车开到东南汽车服务站或特约维修站，以取得帮助。
- 车辆长时间连续上陡坡，可能导致变速器油温过高，为避免损害变速器，变速器将自动切断动力，此时应将车辆靠边停车休息，待温度降下来后变速器动力传递会自动恢复正常。

### 注意

- 自动变速器必须使用东南汽车指定的专用变速器油，否则可能会引起变速器行车窜动、异响等不正常现象，严重的还会损坏变速器。

## 超车加速

要在“D”（行驶）位置获得额外加速，将油门踩到底。自动变速器会自动降档。

备注：

- 在手动模式下，将油门踩到底时不会降档。

## 上坡行驶

如果在上坡行驶时，挂到较高档位后无法保持当前车速，自动变速器可能无法升到较高档位。

为了确保汽车性能更平稳，如果在爬陡坡时踩油门，则自动变速器可能不会升档。这是正常现象，到达坡顶后会恢复正常的换档功能。

## 下坡行驶

在陡坡上向下行驶时，会自动选择较低档位。此功能有助于增强发动机的制动效果，减少使用行车制动器的次数。

## 停车等候

短时间停车等待，例如等待交通信号灯时，可以用行车制动器使汽车保持换档杆位置并保持静止。

如果需要在发动机运转的情况下长时间等待，使用行车制动器将车辆保持静止的同时，应将换档杆置于“N”（空档）位置并拉起停车制动器。



## 注意

- 自动变速器使用中切勿以踩油门方式使车辆停在坡道上，务必拉起停车制动器和/或踩下行车制动器。

## 停车

停车时，先使车完全停住，完全拉起停车制动器，然后按下P按钮使变速箱挂入“P”（停车）位置。

如果要离开无人的汽车，务必关闭发动机，携带钥匙。

备注：

- 上坡时，必须拉起停车制动器后再将换档杆挂到“P”（停车）位置。如果将换档杆挂到“P”（停车）位置后再拉起停车制动器，下次驾驶汽车时要将变速箱从“P”（停车）位置上脱开可能会有困难，需要用很大力气的才能将变速箱从“P”（停车）位置脱开。

## 当自动变速器不改变车速时

如果变速器在行驶时不改变车速，可能是变速器发生某些异常，使安全装置启动。应尽早将您的汽车委托东南汽车服务中心（或指定特约站）进行检查。

## 制动

制动系统的所有零件对安全至关重要。请根据维修手册定期委托东南汽车服务中心（或指定特约站）进行汽车检修与保养。

### 注意

- 避免使用能引起急刹车的驾驶习惯，在行驶时切勿将脚放在制动踏板上“踩着”制动器。这样会引起制动器过热和老化。

### 制动系统

行车制动器分为两个制动回路。本车配备的是动力制动器。如果一个制动回路失效，可以用另一个停车。

（注意：如果只剩一个回路制动，尤其车辆高速时，应避免急踩刹车，会有车辆偏移风险，需缓踩踏板让车辆制动至安全区域）。

如果因某种原因失去动力辅助，制动器仍可以工作。

如果发生以上情况，因动力制动器助力失效，需比平时更大的踏力踩下制动踏板，尽快停止行驶，请东南汽车服务中心（或指定特约站）对制动系统进行维修。

备注：

连续快速的踩制动踏板，可能会有“嗡嗡”的响声，这是制动系统之电子真空泵工作的声音，属正常响声，不影响使用及安全。

### 警告

- 切勿将发动机关闭靠惯性下坡。只要汽车在移动，就要保持发动机运转。如果在行驶时关闭发动机，动力辅助会停止工作，制动器也不再有效地起作用。
- 如果失去动力辅助或任何一个制动器液压系统停止正常工作，请立即将汽车委托东南汽车服务中心（或指定特约站）检查。

### 警告显示

制动警告灯点亮，表示制动系统有故障。仪表显示器上也会显示警告。请参见“制动警告灯”。



### 当制动器受潮时

特别是在制动器受潮时，起动后应立即以低速行驶，检查制动系统，以确认其工作正常。

在大雨中行驶、驶过特别泥泞的路面或洗车后，制动盘上会形成水膜，妨碍正常制动。如果发生这种情况，轻踩制动踏板慢速行驶，使制动器干燥。

## 当下坡行驶时

在陡坡的下坡路面上行驶时，为了防止制动器过热，挂到较低档位利用发动机制动是很重要的。

### 警告

- 切勿在制动踏板附近放置任何物品或使地垫滑到其下方，否则在紧急情况下会妨碍完全踩下制动踏板。要始终可以自由操作制动踏板。确认地垫牢靠固定到位。

## 制动衬块

- 避免急刹车的情况。新制动器在最初的200 km需要适度使用以进行磨合。
- 盘式制动器上装有警告装置，如果制动衬块已达到其磨损极限，制动时会发出尖锐的金属声。如果听到此声音，请立即让东南汽车服务中心（或指定特约站）更换制动衬块。

### 警告

- 行驶时使用磨损的制动衬块会加大停车的难度，造成事故。

## 防抱死制动系统（ABS）

防抱死制动系统（ABS）可防止制动时车轮抱死。这样可保持车辆的驾驶性能和方向盘操作。

### 驾驶要点

- 请与前方车辆保持安全距离。即使您的汽车具有ABS、在下列情况下请保持更大的制动距离；
  - 在砂砾或冰雪覆盖的路面上行驶。
  - 安装轮胎防滑链时行驶。
  - 在不均匀的路面上行驶。
- ABS并不限于在紧急刹车时使用。在驶过作业通道施工钢板、道路标识或其它不均匀的路面时，此系统还可以防止车轮抱死。
- 正在使用ABS时，您可以感觉到制动踏板在颤动以及车体和方向盘的振动。您会感觉到好像踏板正在试图阻止其被踩下。

**在这种情况下，只需要用力踩下制动踏板即可。请勿反复踩踏制动踏板，否则会导致制动性能下降。**

- 起动发动机后立即开始行驶时，发动机舱会发出操作噪音或者从制动踏板感到颤动。这些是ABS执行自检时发出的正常声音或操作。不表明有故障。
- 汽车达到大约20 km/h以上后，便可以使用ABS。速度降低到大约10 km/h以下时，ABS会停止工作。

### 注意

- ABS无法防止事故发生。您需要自行负责遵守安全注意事项和小心行驶。
- 为了防止ABS失灵，确认所有4个车轮和轮胎的规格和类型是相同的。
- 请勿在汽车上安装汽车修理零件市场上出售的防滑差速器（LSD）。ABS可能会停止正常工作。

## ABS警告灯/显示

### 警告灯



如果系统发生故障，ABS警告灯将点亮，仪表显示器的信息画面上将出现警告信息。  
在正常情况下，只有电源模式转到“ON”位置时ABS警告灯点亮，然后在几秒钟后熄灭。

### 注意

- 以下任何状态表明ABS不起作用，只有标准的制动系统正在工作。（标准的制动系统工作正常）  
如果发生这种情况，请就近联系东南汽车服务中心（或指定特约站）进行检查。
  - 电源模式处于“ON”状态时，警告灯不亮，或持续点亮，并不熄灭。
  - 在行驶中警告灯点亮。

### 如果在行驶中警告灯/显示点亮

#### 如果只有ABS警告灯/显示点亮

避免急刹车和高速驾驶。

将车停在安全的地方。

重新启动发动机，行驶几分钟后检查警告灯是否熄灭；如果在行驶中保持熄灭，则没有问题。

但是，如果警告灯/显示不消失，或在汽车行驶后重新点亮。请尽快委托东南汽车服务中心（或指定特约站）检查汽车。

#### 如果ABS警告灯/显示和制动警告灯/显示同时点亮

### 警告灯



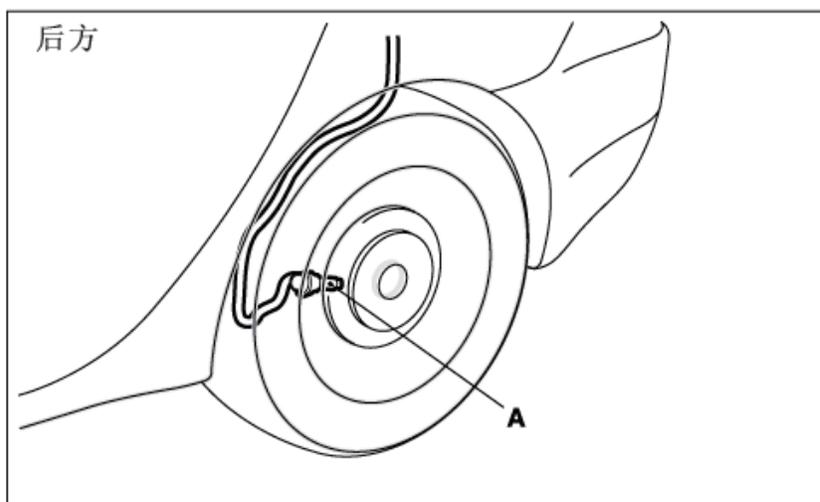
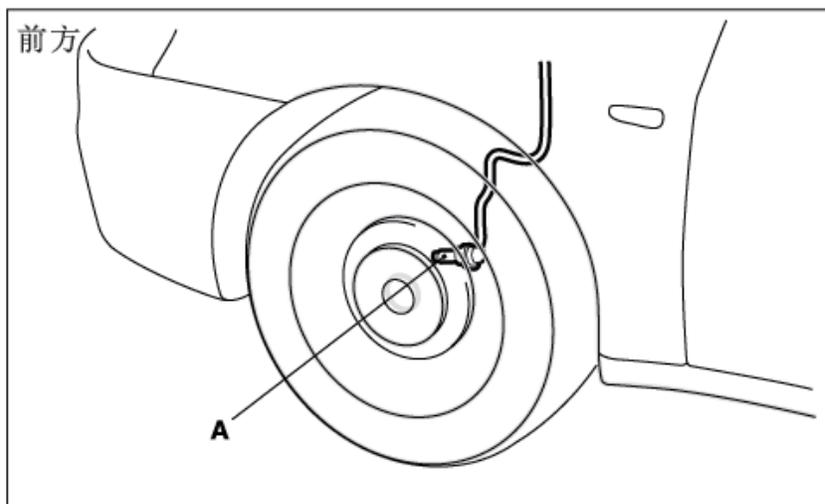
ABS和制动力分配功能可能不起作用，所以急刹车会使汽车不稳定。

ABS警告灯和制动警告灯同时点亮。

避免急刹车和高速驾驶。将车停在安全的地方。然后联系东南汽车服务中心（或指定特约站）。

## 在冰雪路面上行驶后

在冰雪覆盖的路面上行驶后，清除粘在车轮周围上的冰雪。在具有A B S的汽车上，注意不要损坏每个车轮上的轮速传感器（A）或电缆。



## 动力转向系统

发动机停止时，动力转向系统将不起作用，因而需要更大的手动力来操作方向盘。在牵引时要特别记住这一点。切勿在行驶时关闭发动机。

### 注意

- 切勿将方向盘保持在转动的极限位置（左端或右端）超过10秒钟。否则会损坏动力转向系统。

## 电子转向助力系统

发动机停止时，电子转向系统将不起作用，因此需要更大的手动力来操作方向盘。

### 警告

- 行车时请不要关闭引擎，如果关闭引擎，方向盘会变得很重，有可能会发生危险。

### 电子转向助力系统警告灯/显示灯



当电源模式转处于“ON”状态， 点亮情况：

MT车型：故障灯点亮，启动后熄灭；

CVT车型：故障灯点亮后熄灭，启动后无故障灯；

如果警告灯不亮或启动后不熄灭，或在行车中出现  点亮。表示电子转向系统有故障，请立即将车停于安全的地方，并联系东南汽车服务中心或指定维修站检查汽车。

备注：

- 车辆行驶中不要将方向盘打死超过10秒或连续蛇行转向超过70秒，否则，可能引起系统过热保护而使方向盘稍有变重；转向系统过热保护发生时，请保持直行或停车怠速休息约2分钟，转向系统即可恢复正常助力此种情形并非故障，请放心使用。
- 请不要在转向管柱及连接轴任何部位系挂额外的锁具，这样做可能会造成转向管柱及连接轴损伤而出现异响，甚至危及行车安全。

## 巡航控制

巡航控制是一种自动车速控制系统，可保持设定车速。此系统可以在大约40 k m / h或以上启动。

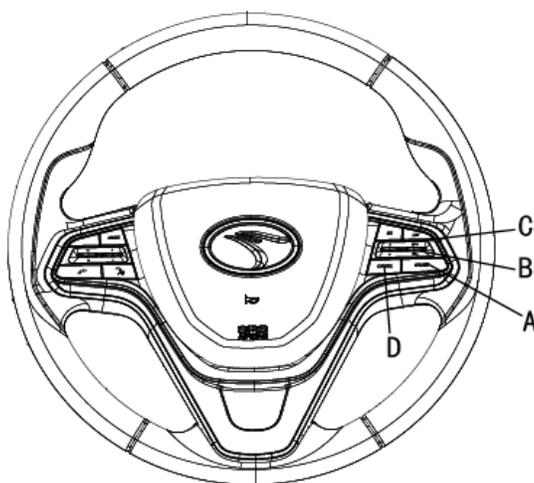
### 注意

- 如果不想以设定车速行驶，请关闭巡航控制以保证安全。
- 切勿在行驶条件不允许您保持相同车速时使用巡航控制，例如交通拥挤、道路曲折、路面被冰雪覆盖、潮湿、多风、打滑或在上下陡坡时。

备注：

- 在上坡或下坡时巡航控制可能无法保持车速。
- 在陡坡上时，车速可能会下降。如果想要保持设定车速，可能需要使用油门踏板。
- 在陡坡的下坡时，车速可能会增大到设定车速以上。必须使用制动器来控制车速。因此，设定车速行驶被解除。

### 巡航控制开关



A- “CRUISE” 开关

用来打开和关闭巡航控制功能。

B- “- /SET” 开关

用来降低设定车速和设定需要的车速。

C- “+ /RES” 开关

用来增大设定车速和返回原始设定车速。

D- “CANCEL” 开关

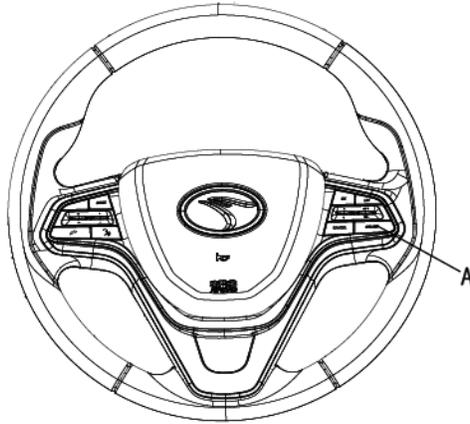
用来解除设定车速行驶。

备注：

- 操作巡航控制开关时，要正确地按巡航控制开关。  
如果同时按下两个或更多个巡航控制开关，设定车速行驶可能会被自动解除。

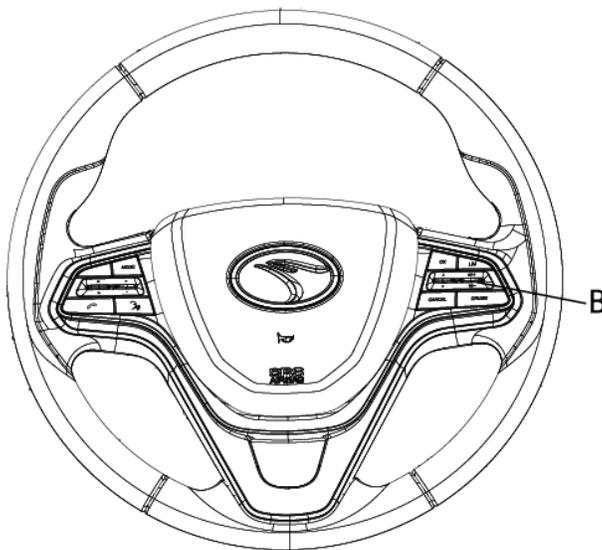
## 启动

1. 电源模式置于“ON”位置时，按“CRUISE”开关(A)打开巡航控制。多功能信息显示器上的“CRUISE”指示灯“”将点亮。



备注：

- 如果蓄电池电压不足，巡航控制的记忆数据可能会被删除。因此，在重新启动发动机时“”指示灯不会亮。如果发生这种情况，再次按“CRUISE”开关可打开巡航控制。
2. 加速或减速到所需车速，然后在“”指示灯点亮时按“-/ SET”开关(B)后再松开。然后汽车将保持所需车速。



备注：

- 松开“-/ SET”开关时，车速将被设置。

## 提高设定的车速

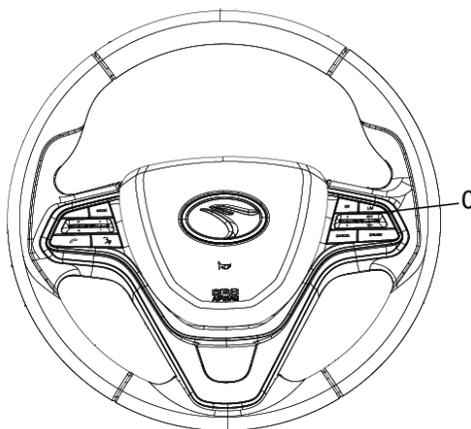
有两种方法可以提高设定的车速。

### **“+ / RES” 开关**

以设定的车速行驶时按住 “+ / RES” 开关 (C) 后, 车速将逐渐增加。

达到所需车速时, 松开此开关。现在便完成了新的巡航车速设定。

在巡航开启后长按 “+ / RES” 开关车辆会全力加速。

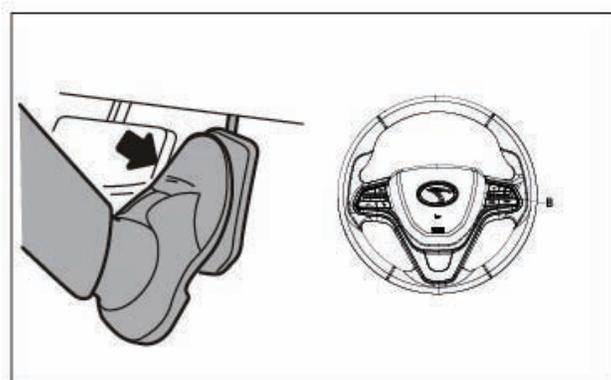


要少量增加车速, 点按一下 “+ / RES” 开关, 每次点按一次 “+ / RES” 开关, 车速都将增大约 2k m / h。

如需多次增加车速, 可连续点按 “+ / RES” 开关。

### **油门踏板**

以设定车速行驶时, 直接加油门到欲限速车速即可, 然后按 “- / SET” 开关 (B) 并立即松开, 可以设定新的所需巡航车速。

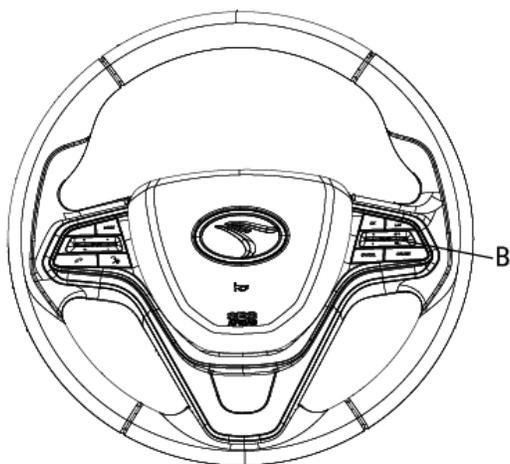


## 降低设定的车速

有两种方法可以降低设定的车速。

### “-/SET” 开关

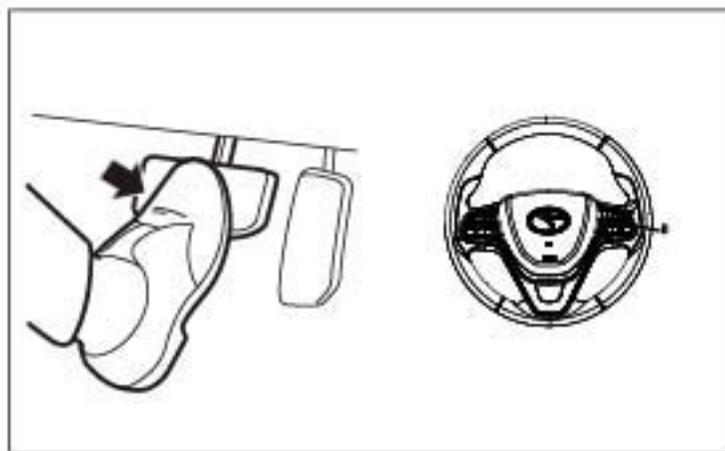
以设定车速行驶时按住 “-/SET” 开关 (B) 后, 将逐渐减慢车速。达到所需车速时, 松开此开关。现在便完成了新的巡航车速设定。



要少量降低车速, 点按一下 “-/SET” 开关, 每次点按一次 “-/SET” 开关, 车速都将减少约2k m/h。如需多次减小车速, 可连续点按 “-/SET” 开关。

### 制动踏板

以设定车速行驶时, 用制动踏板脱开巡航控制, 然后按 “-/SET” 开关 (B) 并立即松开, 可以设定新的所需巡航车速。

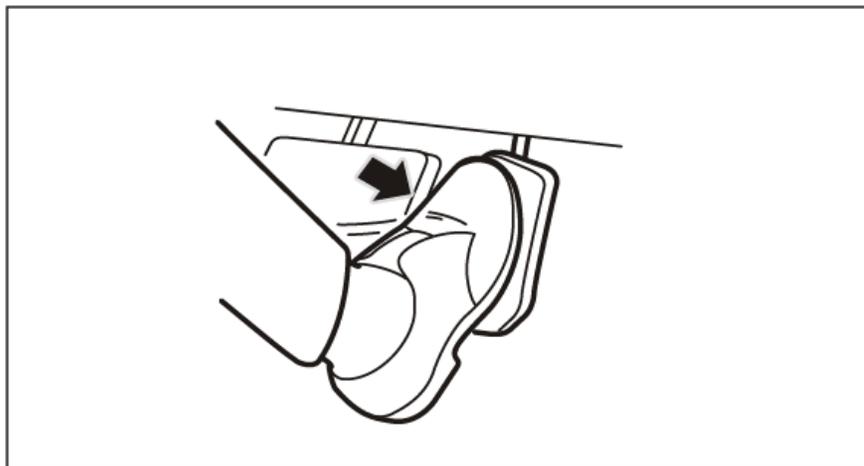


---

## 暂时增大或减小车速

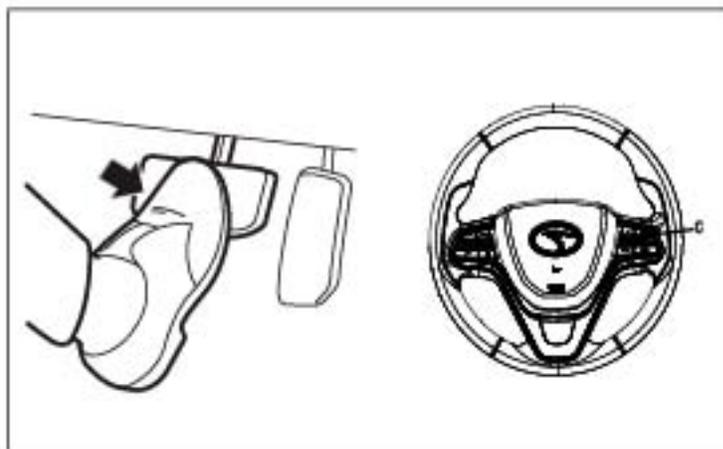
### 暂时增大车速

以正常方式踩下油门踏板。松开踏板时，将恢复为设定的车速。



### 暂时减小车速

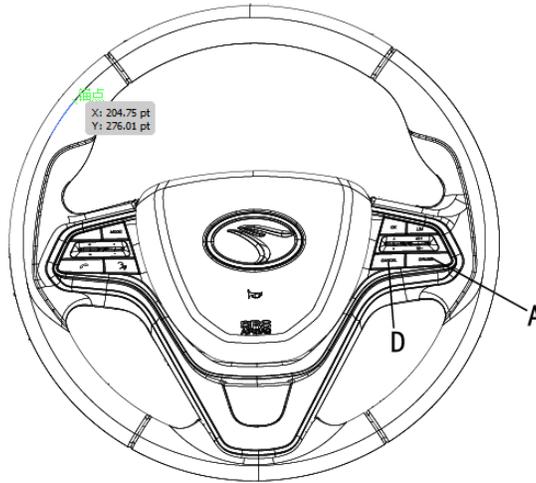
踩下制动踏板减小车速。要恢复以前设定的车速，按“+/RES”开关（C）。即可恢复到原先设定的速度。



## 解除启动

可以按以下方式解除设定车速行驶：

- 按下“CRUISE”开关(A)（巡航控制功能将被关闭）。
- 按下“CANCEL”开关(D)。
- 踩下制动踏板。



在以下任一方式下设定车速行驶将被自动解除。

- 因上坡等原因车速减慢到设定车速以下至少大约15 k m / h。
- 车速减慢到大约35 k m / h或以下。
- 当引擎轮速上升且接近转速表红色区域时。

### 警告

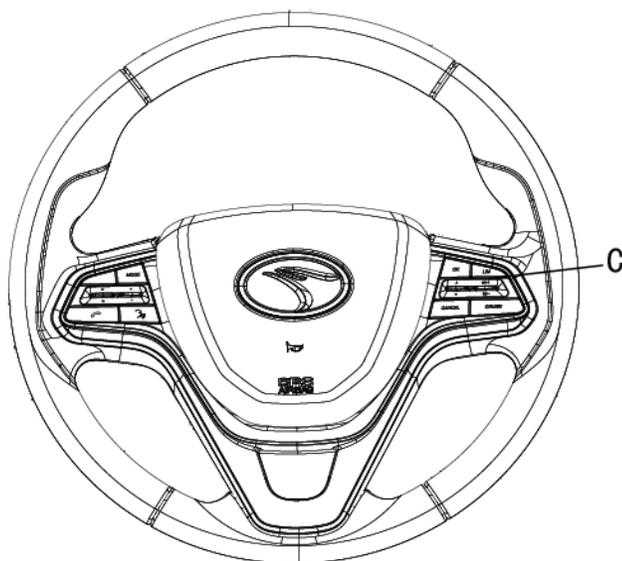
- 尽管切换到“N”（空档）位置时设定车速行驶会被禁用，但切勿在行驶时将换挡杆推到“N”（空档）位置。否则会失去发动机制动力，引起严重事故。

### 注意

- 在上述所列情况以外的任何条件下，设定车速行驶被自动禁用，可能存在系统故障。  
按“CURISE”开关关闭巡航控制，然后将您的车委托东南汽车服务中心（或指定特约站）进行检查。

## 恢复设定的车速

如果您设定的行驶车速是如前面所述的方式被解除了，您可以在以约30 km/h或更高车速行驶时按下“+ / RES”开关 (C) 来恢复之前设定的车速。



但是，在以下任何条件下使用此开关不能恢复以前设定的车速。在这种情况下，请重复速度设定方法：

- 按下“CRUISE”开关。
- 电源模式关闭。
- “”指示灯被关闭。

## 限速控制 (LIM)

### 限速功能开启

起动状态/KEY ON状态下按下方向盘上的LIM控制按键后，限速功能开启，LIM灯将点亮，进入 Standby (待命) 状态，此时，因限速功能未激活，目标车速显示为车辆最高电子限速240km/h。

### 限速功能激活

在Standby状态下，可在30km/h以上，160km/h以下的任何车速，短按(RES+/-)键设定激活可调限速功能，初始目标限速值设为当前车速。

### 限速目标值调整

- 在可调限速激活时，短按(RES+)键，可以增加目标限速值1km(可标定)
- 在可调限速激活时，持续按住(RES+)键，目标限速值可以按标定速率持续上升，至期望值再松开按键
- 在可调限速激活时，短按(RES-)键，可以降低目标限速值1km(可标定)
- 在可调限速激活时，持续按住(RES-)键，目标限速值可以按标定速率持续下降，至期望值再松开按键

### 限速功能解除

在可调限速激活时，按下CANCEL键，便可解除限速当前激活状态，继而进入standby状态

备注：

- 1、在限速功能激活时，紧急状态下，可深踩油门进至大约90%开度以上，进行紧急加速，车速可超过目标限值。油门开度再减小至大约90%以下后，限速功能恢复。
- 2、LIM功能优先级低于CRUISE功能。在LIM功能开启时，可直接按CRUISE主开关切换到CRUISE功能，反之则不行。在CRUISE打开后，需要按CRUISE主开关关闭CRUISE功能后，再按LIM功能主开关，才能打开LIM功能。

## 全速自适应巡航 (ACC)

### 自适应巡航控制系统 (ACC)

利用ACC, 可以使车辆在车速30~130kph范围内定速巡航, 也可以设定车辆与前车的距离进行跟车巡航。根据前方是否有车辆, 系统还可以在定速巡航和跟车巡航之间自动切换。DX7 GDI ACC为全速自适应巡航, 在功能激活后, 可在0~130kph范围内自动跟随前车行驶, 最大跟车车速为设定的巡航车速。

#### 注意

- ACC 不是一个安全保障系统、障碍物探测系统或者碰撞警告系统, 而是一个舒适性辅助系统, 驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任;
- 与前车保持车距是驾驶员应有的责任。ACC 适合在高速公路和路况良好的道路上使用, 而不适合在城市道路或者山路上使用;
- 驾驶员需依据前方车流量, 当前天气状况, 如雨雪等, 来调整跟车距离, 对ACC系统进行合理设置。驾驶员需务必在任何时候都要保证车辆行驶过程有足够的安全距离;
- ACC可以辅助驾驶员, 但是不能代替驾驶员进行驾驶。即使ACC处在激活状态驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要遵守交通规则;
- ACC的制动能力有限, 当前方车辆突然减速、停车时, ACC可能来不及反应而发生碰撞。在感觉危险的情况下, 请主动踩制动踏板刹车;
- ACC只对完整的车辆(轿车、卡车、摩托车)尾部、正面有反应, 对车辆其他侧面及局部无反应; ACC对行人、动物及其他物体没有反应;
- ACC功能对静止的或缓慢移动的车辆可能没有反应或者突然失去反应;
- ACC在行驶过程中, 若正前方或侧前方有车, 可能会突然出现轻微的点刹;
- ACC对迎面驶来的车辆可能有反应;
- 当进入和驶出弯道时, 目标的选择有可能延迟或受到干扰, 在这种情况下ACC车辆有可能不按预期进行制动, 如制动过晚或突然制动;
- 驶入弯道时, ACC可能无法探测到前方车辆并加速至设置速度。发生这种情况时, 驾驶员必须提前手动减速;
- 在进入弯道时, ACC有可能无法及时减速导致过弯车速过快, 需驾驶员主动进行减速;
- 如果其他车辆近距离切入到ACC车辆的行驶路径中, ACC可能无法识别, 驾驶员必须手动控制车辆避免事故发生;
- 前车快速变换车道, 或与ACC车辆安全距离过小等情况, ACC没有足够的时间来减小相对速度, 在这种情况下驾驶员必须适当提前做出反应;
- 如果ACC车辆与相邻车道的车辆横向距离过小, 有可能发生ACC对该车辆做出反应并制动;
- 如果ACC车辆与相邻车道的车辆横向重叠部位过小, 有可能发生ACC对该车辆毫无制动反应而继续行驶发生碰撞;
- 污渍、雪、冰或灰尘等挡住传感器视野时, ACC将无法探测到前方车辆。注意使车辆前挡风玻璃保持清洁;
- 过亮(阳光直射、对向远光灯、闪光灯)、过暗(夜晚、阴天、无路灯)、光线急剧变化(进出隧道、闪电)等环境, ACC有可能对前方目标没有反应;
- 在能见度低的情况下, 如大雾、雨天、雪天、夜晚等, 请勿使用ACC;
- 坡道、多弯路段、山路、湿滑泥泞路面(冰雪、积水、颠簸路段等)、无隔离带的对向车道, 请勿使用ACC;
- ACC无法探测到前方车辆上装载的突出其车身侧面、尾部或车顶的物体或加装附件, 驾驶员必须控制车辆保持安全距离;

## 注意

- 若前方车辆经过特殊改装、运载特殊物体或尾门打开，以及遇到低速行驶、行李区装载过重导致车头上翘等车辆外观发生较大变化，ACC可能无法识别；
- 如果ACC对前方车辆识别显示与驾驶员观察到的实际情况不符，则驾驶员有责任接管控制，并按照实际情况驾驶车辆；
- 如仪表提示“ACC自动退出”、“ACC无法激活”，则驾驶员必须自行控制车辆，保持安全距离；
- 如仪表提示“请驾驶员接管车辆”并伴有蜂鸣音警告，ACC车辆仍会继续移动，驾驶员必须立即控制车辆，保持安全距离；
- ACC识别到前方车辆时，会点亮仪表图标。若无该图标出现，ACC不会对前方车辆做出反应，而会直接加速至设定的巡航车速；
- 如果ACC已经使车辆停止，且ACC被解除、关闭或取消，则车辆将不再保持停止，车辆可能会移动。在这种情况下，务必做好人为制动的准备；
- 不要在ACC使车辆保持停止时离开车辆。在离开车辆前，务必将车辆置于P档拉起驻车制动并关闭点火开关；
- 如果驾驶员在ACC激活的情况下人为踩油门进行加速，ACC不会主动施加制动，车辆完全交由驾驶员控制；
- ACC车辆牵引挂车行驶会降低ACC工作的动态特性；
- 驾驶员务必随时准备通过制动、加速或转向自行控制车辆；
- 自适应巡航控制系统跟车到停后，在重新起步跟车时，驾驶员须确保在车辆的正前方没有障碍物或者其他交通参与者（如：行人）。

## 方向盘按键说明

DX7 GDI ACC控制按键位于方向盘右侧，如右图：

1.DIST：时距调节按键

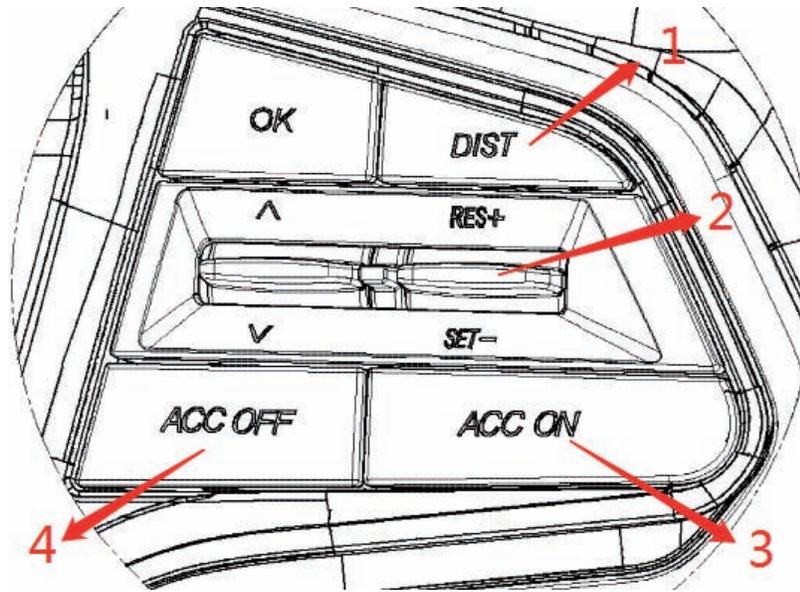
2.RES+/SET-：车速调整及设定按键

RES+（恢复/加速）：此方向推动调整按钮可恢复上次设定巡航车速或加速；

SET-（设定/减速）：此方向推动调整按钮可设定定速巡航车速或减速；每次ACC关闭后重新开启，系统无巡航车速记忆值，仅可以使用SET-进行激活，并将当前车速设置为巡航车速；

3.ACC ON：ACC开启按键

4.ACC OFF：ACC关闭按键



## 开启ACC条件

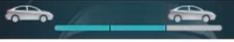
- 1.ACC无故障；
- 2.按ACC ON按键开启自适应巡航控制系统；
- 3.行车及驻车制动未开启；
- 4.车速不低于30kph；
- 5.未关闭ESC开关；
- 6.四车门、引擎盖、尾门均处于关闭状态；
- 7.驾驶座安全带已系上；
- 8.车辆稳定行驶，ESC未介入；
- 9.档位处于D档；

## 操作说明

### 设定巡航车速

- 1.按下ACC ON按键，开启自适应巡航控制；
- 2.当前车辆满足ACC激活条件时，朝SET-方向短按按钮，可以将当前车速设定为巡航车速，并激活ACC。若系统中已存有巡航车速，也可以通过朝RES+方向短按按钮，将系统存有的巡航车速设置为当前巡航车速，并激活ACC。此时仪表上的指示灯  会点亮变成绿色；
- 3.成功激活ACC后，朝RES+或SET-方向按动按钮可以设定所需要的巡航车速，巡航车速指示灯上的图图标  也会随之改变。

### 设定车间时距

按下DIST按键可以减小与相同车道上前方车辆的距离，总共有3个车间时距可以设置。每次打开ACC开关时，默认的车间时距为最大值。若车间时距为最小值时再按下DIST按键，则时距又重新恢复为最大值。操作DIST按键，仪表出现时距图标  。

## 使用ACC时超车

踩下油门踏板可以暂时控制车速，松开油门踏板后，车辆会逐渐恢复巡航状态。

## 激活ACC后提高巡航车速

若当前车速在30~130kph之间，短按RES+ 一下，车速将增加5kph，若长按RES+，车速将以1kph持续增加直至按键被释放。

## 激活ACC后减小巡航车速

若当前车速在30~130kph之间，短按SET- 一下，车速将减小5kph，若长按SET-，车速将以1kph持续减小直至按键被释放。

## STOP & GO模式

1. 前车缓慢刹停，本车跟随前车稳定刹停；
2. 前车3秒内起步，本车可自动跟随起步；
3. 前车3秒~3分钟内起步，仪表文字提示：“请轻踩油门或按RES+键”，依此操作可使车辆起步并恢复ACC功能；
4. 前车3分钟后起步，本车EPB自动拉起，驾驶员需手动释放EPB后，车辆加速至5kph以上，按RES+键可恢复ACC。

## 关闭ACC

按下ACC OFF按键，ACC功能被关闭，仪表指示灯  熄灭。

# 货物负载

## 货物负载注意事项

### 注意

- 装载的货物或行李切勿高于座椅靠背的顶部。必须确保在汽车移动时货物或行李不会移动。如果阻挡后视的视线或货物在必须急刹车时抛向车厢内，会造成严重的事故或伤害。
- 请将沉重的货物或行李放在汽车前部。如果汽车后部的负荷太重，转向会变得不稳定。

## 驻车雷达系统

### 前驻车雷达



电源模式打开（ON），压下前驻车雷达开关（ON），听到哔声时表示系统开始作用，系统依照车速状况启动侦测功能。再压一下前驻车雷达开关（OFF），系统不作用。

备注：

- 驻车雷达开启状态下，当车速 $\geq 20$  km/h时，系统自动关闭驻车雷达障碍物报警功能，当车速 $\leq 15$  km/h时，系统自动恢复驻车雷达障碍物报警功能；
- 前驻车雷达具有记忆功能，会记忆上一次的系统开启或关闭状态。

### 倒车雷达

在电源模式打开（ON），排档杆挂入R档时，听到哔声时表示倒车雷达系统开始作用。

障碍物侦测区域

当倒车时，此系统作用。它利用倒车雷达来侦测障碍物并使蜂鸣器发出声响，通知您障碍物大约的距离。倒车传感器的侦测区域只限于图中所示的部分，而且这些传感器无法侦测到低或薄的物体或靠近前/后保险杠的物体，因此，确保检查环境以安全使用汽车。

### 注意

- 驻车倒车雷达系统协助您侦测车辆前方或后方和障碍物之间大约的距离，它可侦测到的区域和障碍物有其局限，并且可能无法正确地侦测到某些障碍物。  
因此，勿太过信赖驻车倒车雷达系统并且要以无此系统的车辆的操作方式小心地操作车辆。
- 要用您自己的眼睛，确认检查周围的环境，勿只依赖驻车倒车雷达系统来操作车辆。

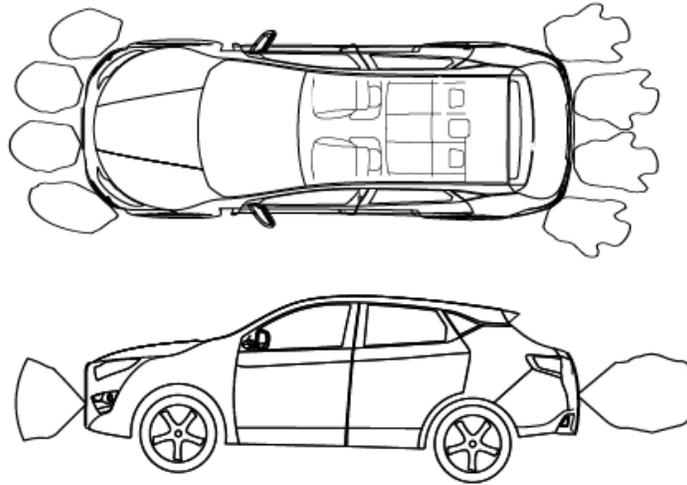
## 雷达侦测区域

根据配置不同，传感器分为：

配置一：后保险杠4个传感器；

配置二：前后保险杠上均装有4个传感器；

配置三：前后保险杠上均装有4个传感器、前后轮弧饰板均有2个自动泊车传感器；



备注：

- 如果前或后保险杠遭受到撞击，则驻车传感器/倒车传感器可能会失效并且系统可能无法正常作用，请将车辆开到东南汽车服务中心（或指定特约站）进行检查。
- 这些传感器未直接侦测到位于保险杠下方或靠近保险杠区域的物体，如果物体的高度低于驻车传感器的固定位置，即使这些传感器在开始时有侦测到这个区域，但是可能无法继续进行侦测。

## ⚠ 注意

- 在下述的状况下，驻车雷达系统无法正确的操作：
  - 传感器或周围被冰、雪或泥泞所覆盖。
  - 传感器结冻。
  - 此系统接收到其它来源的超音波噪音(其它车辆的喇叭、摩托车引擎、刹车、收音机、倾盆大雨、飞溅出的水、轮胎炼条等)。
  - 这些传感器非常地热或冷(当车辆长时间停放在炽烈的日照或寒冷天候的状况下)。
  - 车辆严重的倾斜。
  - 车辆行驶于崎岖不平的道路上(在崎岖不平、砾石、多山丘或长满草的地面)。
  - 车辆太靠近障碍物。
  - 传感器或周围的情况已被用手或贴纸或附加的配附件所掩盖。
- 驻车雷达系统可能无法正确的侦测下述项目：
  - 像是线网或绳子等薄的物体。
  - 像是雪等会吸收声波的物体。
  - 有锐角形状的物体。
  - 像是玻璃等有光滑表面的物体。
  - 像是路边石等位置低的物体。

## 针对障碍物的警告

如果汽车前或后有障碍物，警告蜂鸣器鸣响以指示汽车和障碍物之间的大约距离。

### 前驻车雷达

侧边两颗雷达

车辆距离障碍物的距离	警告鸣响方式
50mm~350mm	嘀！ 恒叫
350mm~600mm	嘀！！ 快叫

中间两颗雷达

车辆距离障碍物的距离	警告鸣响方式
50mm~350mm	嘀！ 恒叫
350mm~600mm	嘀！！ 快叫
600mm~1200mm	嘀！！！ 慢叫

### 倒车雷达

侧边两颗雷达

车辆距离障碍物的距离	警告鸣响方式
50mm~350mm	嘀！ 恒叫
350mm~600mm	嘀！！ 快叫

中间两颗雷达

车辆距离障碍物的距离	警告鸣响方式
50mm~350mm	嘀！ 恒叫
350mm~600mm	嘀！！ 快叫
600mm~1200mm	嘀！！！ 慢叫

## 注意

- 所提供的距离仅供参考用，因为有不同的原因例如温度、湿度或障碍物的形状等而导致距离错误。

## 倒车影像辅助系统

车辆排入倒档时，倒车影像辅助系统会将车后方影像显示于音响屏幕上。

## 注意

- 洗车后请用干布将侦测器外部擦干。
- 侦测器外露部位有异物附着时，请务必清除异物，以确保功能正常。
- 下列之场所或障碍物，易造成侦测判断异常或不良之情形：
  - (1) 绳索、铁丝网等表面低于10平方公分之物体。
  - (2) 棉质、毛线等易吸收音波之物体。
  - (3) 尖锐音波之场所。
  - (4) 斜面或圆锥形(表面光滑)无法反射之物体。
  - (5) 行驶于杂草中或崎岖不平之路面。

备注：以上功能为车辆辅助提醒功能，请驾驶者依据实际状况谨慎操作。

## 轮胎气压监测系统

当点火开关在ON的位置时，仪表会显示四轮压力值，但是此时压力值可能并非是轮胎内真实压力值，车辆启动后需保持20Km/h以上三分钟后，系统才更新为当前压力值，此后系统会定时侦测四轮的胎压，当有轮胎胎压过高或过低时，系统将发出警告，此时请安全地驶离道路并停于安全处检查轮胎。

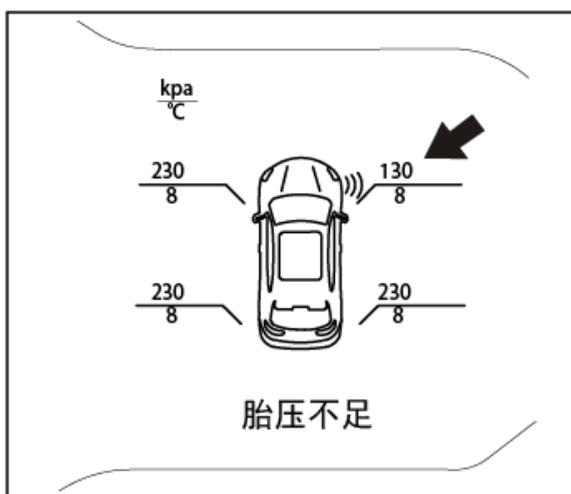
上面是胎压值，下面是胎温值。

### 系统侦测到胎压异常时的显示

点火开关“ON”后，系统自动进入自我检查模式，若某一轮胎胎压不在安全范围值，多功能信息显示器会显示该轮胎实际胎压并发出警告。胎压异常提示红色字体显示。

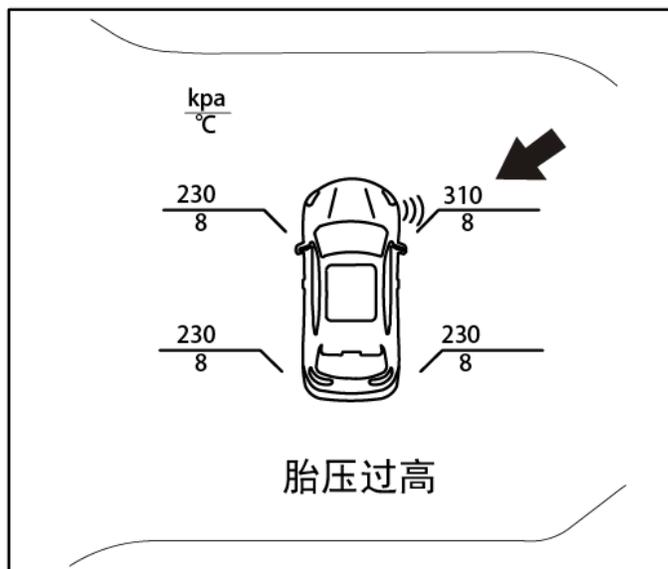
#### 低压警告：

当前轮轮胎胎压低于160KPa（含），多功能信息显示器显示胎压过低警告信息“LOW PRESSURE”及该轮的实际胎压值，并伴有语音提醒。



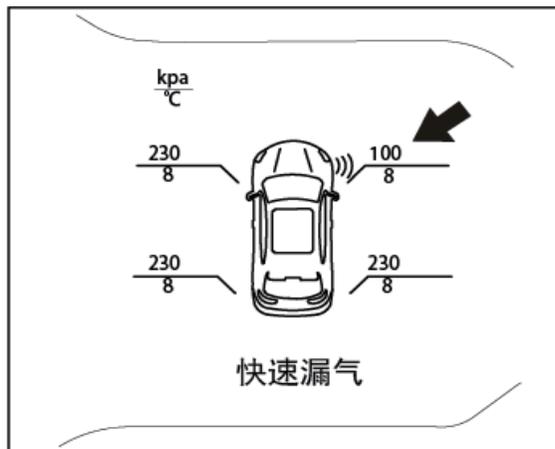
#### 高压警告

当任一轮胎胎压高于310KPa（含），多功能信息显示器警告灯点亮并显示胎压过高的警告信息“HIGH PRESSURE”以及该轮胎的实际胎压值并伴有语音提醒。



## 轮胎快速漏气警告：

车辆在运行状态下，连续两次侦测的压力值皆下降10Kpa时，多功能信息显示器警告灯点亮并显示警告信息“快速漏气”，以及该轮胎的实际压力值并伴有语音提醒。

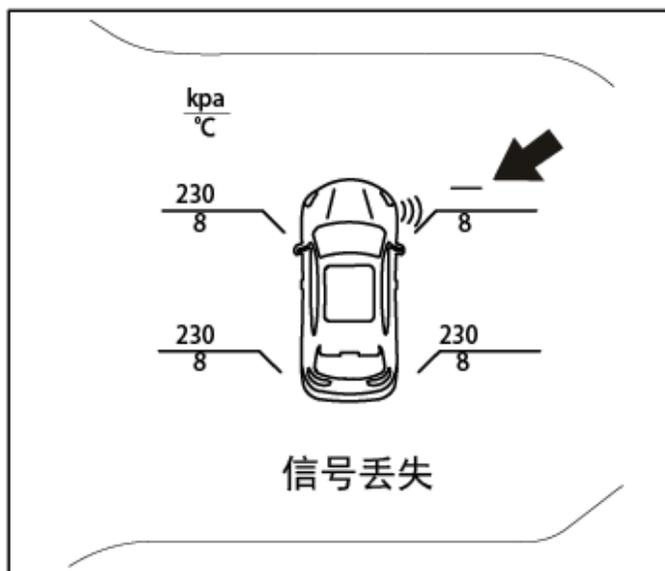


备注：

- 当两个(或以上)轮胎出现异常时，多功能信息显示器依左前→右前→左后→右后的顺序显示警告信息。

## 异常显示

当显示器中的某一轮胎显示“-”，以及字样显示“NO SIGNAL”或“LOW VOLTAGR”或“TPMS ERROR”警告灯点亮，可能是受到外界干扰而使得主机接收不到信号，并不一定是异常现象。但如果不同地方及时间均一直显示“-”并亮警告灯并显示警告信息“信号丢失”，则有可能系统出现异常，遇此情形，请与东南汽车服务中心（或特约维修站）联系，即时做检修处理。异常显示时，也会伴有“胎压监测系统故障”的语音提醒。



## 注意

本产品理论上侦测胎压范围可为0~700Kpa，用户平时仍需将胎压保持在标准范围值以内，避免轮胎出现低压或高压状况。

- 本产品定时周期地侦测轮胎压力，如遇突然状况如爆胎，传感器不会立即传送报警讯号请小心驾驶。
- 胎压异常时（高压或低压或快速漏气），请尽速回东南汽车服务中心（或特约维修站）检修处理。若驾驶员自行至其它维修站维修后，仪表会保持显示异常的胎压值及点亮警告灯，此现象为正常现象，遇此情形，驾驶员需将车辆保持20公里/小时以上行驶约3分钟后，胎压值就会更新为最新胎压值。此后系统将取消此前的异常报警。
- 轮胎充气压力不可超过700KPa，否则可能会造成胎压传感器损坏。系统出现异常情形时，请尽速回东南汽车服务中心（或特约维修站）检修处理。

备注：

- 当任一轮胎更换或换位后，将会影响到胎压监测系统（TPMS）的正常工作，请在东南汽车服务中心（或特约维修站）更换轮胎或轮胎换位并进行胎压监测系统（TPMS）重新学习。
- 车辆启动时，若仪表上显示TPMS异常画面，可能是电源关闭期间胎压出现异常，请尽速回东南汽车服务中心（或特约维修站）检修处理。

## 车侧影像辅助功能

### 车侧影像辅助功能

车辆行驶中，向左/向右打开方向灯时，音响显示屏会显示左侧/右侧的后方影像。如此时挂R档或IG-OFF,则转向画面关闭。

通过音响系统可设置转向辅助系统的开启与关闭，具体操作为：设置—驾驶辅助—转向辅助摄影—开/关。转向辅助系统为行车辅助功能，在实际行车中，需根据实际情况使用，切勿过于依赖此系统。



备注：

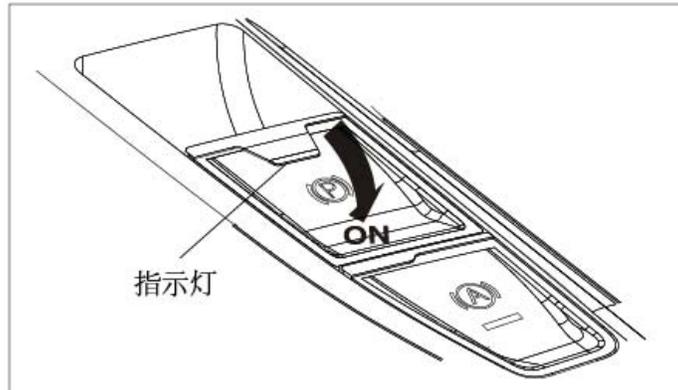
- 打方向灯时，音响显示屏的车侧影像切换时间可能会有1.5S的延迟。
- 以上功能为车辆辅助提醒功能，请驾驶者依据实际状况谨慎操作。

## 电子手刹 ( EPB)功能

### EPB拉起操作

拉起EPB，在如下条件下拉起EPB开关：

1. 踩下制动踏板
  2. 向上拉起EPB开关
- 确保EPB仪表指示灯点亮



备注：

在陡坡或者拖车情况下没有使车辆停稳，可以进行如下操作：1. 拉起EPB开关；2. 再次拉起EPB开关。

当车辆处于极端坡度的情况下，可能拉起两次EPB也无法实现车辆驻停，此时EPB故障灯将会亮起，并发出声音提醒，请将车辆驶离陡坡，并与东南汽车服务中心（或指定特约站）联系。

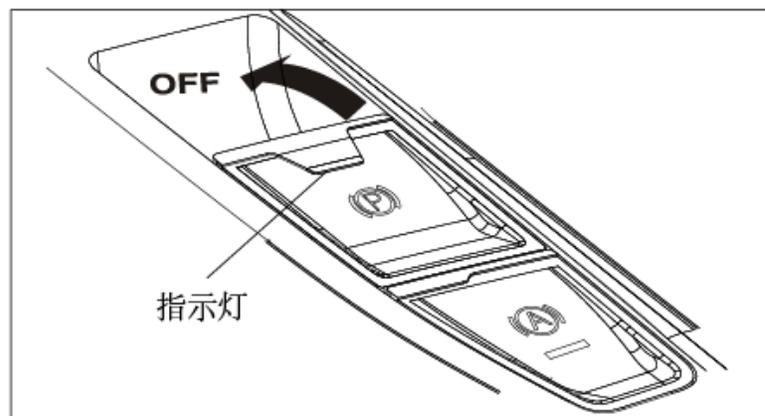
### 注意

- 非紧急情况下，请勿在车辆行驶中操作EPB开关，这可能会损坏车辆制动系统影响行车安全。

### EPB释放操作

释放EPB，在如下条件下按下EPB开关：

1. IG ( ON)开启。
2. 踩下制动踏板。
3. 向下按下EPB开关确保EPB 仪表状态灯熄灭。



## EPB自动释放操作：

### 自动档车辆（DAR功能）

1. 起动发动机
2. 当变速箱档位处于R（倒档），D（行车档）or S（运动模式）踩下制动踏板
3. 踩下加速踏板，确保仪表EPB状态灯熄灭

备注：

- 为了您的安全，在IGN处于OFF时，仍可以进行EPB拉起的操作，但是无法进行EPB释放的操作；只有在IGN ON或者发动机处于运行状态下，才可进行EPB释放操作。在下坡或者回到车内踩下制动踏板才可以进行手动释放EPB操作。
- 在陡坡或者坡路上拖车，在车辆起步时可能有轻微的溜车现象。为了防止这种情况，请按照如下说明操作：
  1. 一直向上拉着EPB开关
  2. 处于挂档状态
  3. 适当踩下加速踏板
  4. 在车辆有足够起步动力条件下再松开EPB开关。

## 注意

- 如果EPB已经释放而状态灯仍然点亮的情况下，请联系东南汽车服务中心（或特约维修站）检修处理。
- 在EPB拉起状态下不要驾驶车辆，这会导致过度磨损刹车盘并且破坏后制动轴。

在如下条件下EPB可能自动拉起操作：

1. EPB处于拉起状态时，EPB检测车辆溜坡后，二次夹紧。
2. 打开Autohold激活时，AVH工作时间超时（10MIN）。
3. 打开Autohold激活时，解开主座安全带或打开主座门。
4. IG OFF。

## 警告

- 为了防止停车或者离开车辆后异常的车辆移动，在驻车制动情况下不要变换档位。请启动驻车制动并且确保变速箱档位完全处于P(驻车档)。

## EPB手动释放操作：

### 手动档车辆（MT）

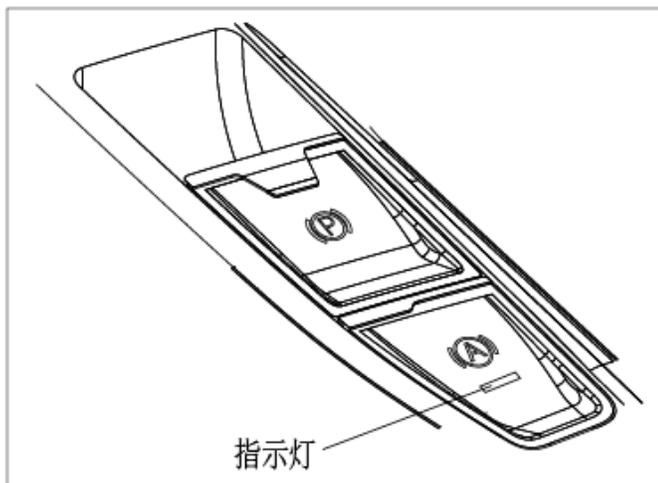
自动释放功能作为EPB的辅助功能，如果你的MT车配备有EPB功能，起步是否平顺取决于油门与离合的配合状况。在坡道起步时，若油门与离合未配合好，极端情况下可能出现溜坡或熄火现象，此时应及时踩住刹车，并建议改用手动释放驻车的方式进行坡道起步。

手动释放驻车操作说明：

- ① 一直向上拉起EPB开关；
- ② 处于挂档状态；
- ③ 适当松开离合踏板，适当踩下加速踏板；
- ④ 在车辆有足够起步动力条件下再松开EPB开关。

## AUTO HOLD自动驻车功能

AUTO HOLD自动驻车功能可使车辆在等红灯或上下坡停车时自动启动四轮制动。另外，此功能还可使车辆在斜坡上启动时不会往后溜坡。只要按下“AUTO HOLD”按钮，便会启动相应的自动驻车功能。当需要解除静止状态，也只需轻点油门即可解除制动。



备注：

- EPB启用、变速杆在R（反向），D（驱动）或运动模式，AUTO HOLD自动驻车功能自动解除；
- 门、发动机罩、尾门开启状态，则无法使用AUTO HOLD自动驻车功能。
- 以上功能为车辆辅助提醒功能，请驾驶者依据实际状况谨慎操作。

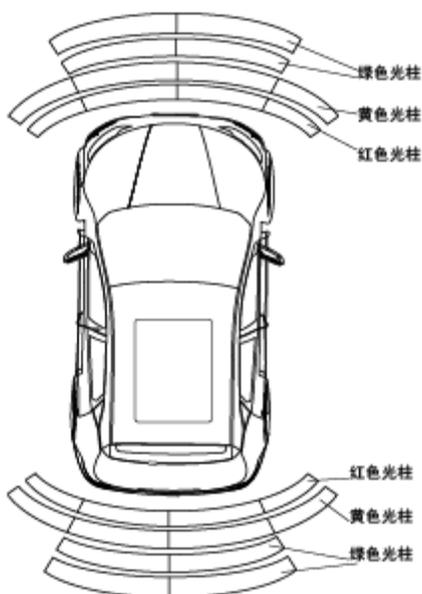
## 可视驻车功能

前驻车雷达\后驻车雷达在启动后能够探测车辆前方是否存在障碍物，并把探测到的障碍物通过声音和图像的显示报告给驾驶员。

开启和关闭条件

前驻车雷达可以通过PA按键、AVM开启状态、档位、车速<15km/h来控制其开启或关闭。

后驻车雷达可以通过AVM开启状态、档位来控制其开启或关闭。



---

## 全景泊车影像系统 (AVM)

360度全景影像 (AVM)，是一套通过车载显示屏观看汽车四周360度全景融合，超宽视角的鸟瞰图像，了解车辆周边视线盲区，帮助汽车驾驶员更为直观、更为安全地停泊车辆的泊车辅助系统。

### 注意事项

A. 本系统为在车辆倒车时,通过图像传感器来摄取外界环境画面,帮助驾驶员进行判断之辅助工具,并非免除驾驶员的注意义务。因此驾驶人不能过分依赖本系统,请务必注意安全。

B. 倒车时保持20公里/小时以下的速度行驶。

C. 由于物理特性,物体的位置、角度、大小、材质或背景复杂的场所等关系,造成观察视野差异,此并非系统不正常。

D. 在上坡或下坡进行倒车时,可能视觉误差,提醒您在此情况下更要小心。

E. 由于下列不佳场所或障碍物,易造成无法观察及观察不良情形

- 铁丝网,绳索类细小物体;
- 于草中行车或崎岖不平的路面;
- 立体的障碍物可能会出现部分无法观察,或变形显示;
- 摄像头表面附着异物;
- 摄像头镜头被刮伤或损坏。

### 启动显示功能

在正常状态下,AVM处于关闭状态。当首次按下AVM开关后,AVM启动并进行180度旋转。

#### 前进或驻车显示功能

当0km/h≤速度≤20km/h,非R档,无转向信号,按AVM按键开启AVM画面后,可按如下功能操作:

1) 画面可根据左侧UI中的视角切换前视、右视、后视、左视、分屏全景和3D全景。右侧的2D全景画面中叠加雷达检测的障碍物区块。若无障碍物区块显示时,雷达区域呈透明状态。

#### 前/后视轨迹线说明:

- 较长轨迹线的红色段表示距车尾保杆0-1米;
  - 较长轨迹线的黄色段表示距车尾保杆1-2米;
  - 较长轨迹线的绿色段表示距车尾保杆2-3米;
  - 轨迹线起点宽度为车身宽度左右各加20cm。
  - 根据方向盘转角信号变化轨迹线;
  - 当转角信号错误时,轨迹线归位。
- 2) 在左侧全景模式+2D全景画面下,当方向盘左/右角度超过70度,左侧全景画面随动转向显示。
- 3) 点击左侧UI的“3D”按键,画面显示全屏AVM全景模式,此时画面可进行360°触屏旋转。

当 $20\text{km/h} \leq \text{速度} \leq 30\text{km/h}$ ，非R档，无转向信号，按AVM按键开启AVM画面后，画面切换为全屏3D全景模式画面。

## 后视显示功能

当挂倒时，AVM切换至后视显示画面。倒车时的AVM显示画面可通过音响的驾驶辅助>倒车时显示全景画面选项进行配置：单一后视+2D全景画面或3D分屏全景+2D全景画面。

## 超速关闭功能

非R档,无转向信号状态下，AVM启动后，一旦检测到行车速度大于30公里/小时，影像画面将自动关闭，此时音响须显示“车速已超过规定限制，全景影像关闭”的提示信息。

## 注意

- 环视影像系统不是用来减轻驾驶员的注意力。如果过于信赖全景影像系统的性能有可能造成重大事故。
- 几种情况会产生照射不良：行驶于暴风雨中或雾天天气时；摄像头表面结冰或沾有泥土、灰尘、雪花时；在黑夜，未开启车灯。
- 请保持摄像头表面干净，若其表面沾有泥土、灰尘等脏物请用布擦拭或用水（低水压）清洗干净。
- 出现以下情况也请与东南服务中心联系：摄像头没有附着雪或泥等脏物，也没有冻结，切换功能时，显示器单元也无图像显示；摄像头没有附着雪或泥等脏物，也没有冻结，画面显示时，只有部分无影像图像出现；点火开关打在IGN或START状态，切换功能时，屏幕出现蓝、红或单一的颜色或是黑屏。

## HAC上坡辅助功能

当车辆处于较大坡度上进行半坡起步时，HAC（上坡辅助）功能会自动介入，由ESC主动建立制动压力，锁死4个车轮，使车辆不后溜。

当车辆检测到车辆输出扭矩足以起步时，ESC将释放制动液压，使车辆起步平顺。

但制动液压最长保持时间为2S，在松开刹车后2S内，若驾驶员未完成起步动作，制动液压也会释放。此时，请驾驶员尽速踩下刹车，使车辆挺稳后，再重新起步。

## ESS刹车警示系统

刹车警示系统是在车辆高速行驶中紧急制动时警示后方车辆注意的系统。后方车辆感知前车在急刹车，就可以适时做出制动操作。

### 警示激活

当车辆时速达到60KM以上时，一旦紧急制动，危险警示灯会自动快速闪烁，警示后方车辆要急刹车。

### 警示关闭

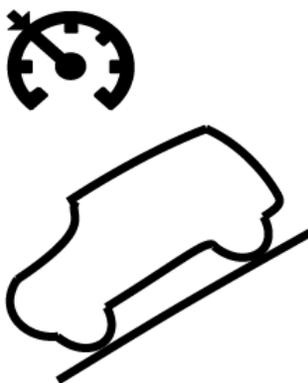
当刹车踩下过程中又松开，或是减速而非急刹车时，危险警示灯会自动熄灭，告知后方车辆可放弃急刹车动作。在停车的情况下，危险警示灯按通常的频率闪烁，防止后方车辆追尾。

## 陡坡缓降控制系统

陡坡缓降控制系统可让车辆在不拉紧制动器时以低速行驶（5-20KPH）。当陡坡缓降控制系统打开时，车辆能自动减至低速并保持车速。

仅在越野驾驶下陡坡时使用。请勿在正常路面上行驶时使用。当陡坡缓降控制系统启用时，制动系统可能会发出一些声响或振动。这属于正常现象。

按下位于仪表板上的陡坡缓降控制系统按钮就可打开该系统，当系统已打开时，绿色的陡坡缓降控制系统指示灯将稳定亮起。

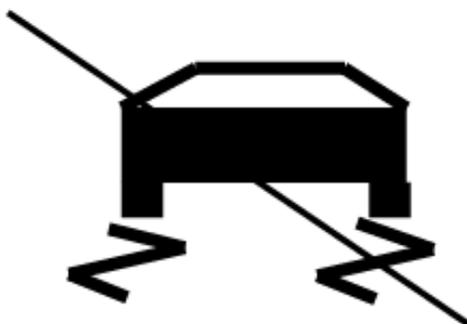


备注：以上功能为车辆辅助提醒功能，请驾驶者依据实际状况谨慎操作。

## ESC电子稳定控制系统

可通过按下中央仪表板上的按钮关闭（长按约3秒）或打开电子稳定控制系统。

当系统已经关闭时，电子稳定控制系统关闭指示灯将稳定点亮。推荐在正常行驶状态下开启这一系统。但是如果车辆陷在沙子、泥地、冰雪中，您要“摇晃”车辆使其摆脱时，建议关闭该系统。如果在电子稳定控制系统启用时使用巡航控制，巡航控制系统会自动断开。当路况允许时，巡航控制可以重新启用。



## 自动泊车入库/自动出库功能（APA）

### 功能说明

#### 车位扫描功能

APA开启车位扫描功能时，驾驶员驾驶车辆以低于30km/h的时速经过车位时，APA扫描车位信息并记录车位信息，提示驾驶员找到车位。

#### 自动泊车入库/自动泊车出库功能

泊车入库功能：APA系统车位扫描成功后，可以在无驾驶员介入下自动泊入指定的平行或垂直车位。

泊车出库功能：APA系统车位扫描成功后，可以在无驾驶员介入下自动泊出目前平行车位。

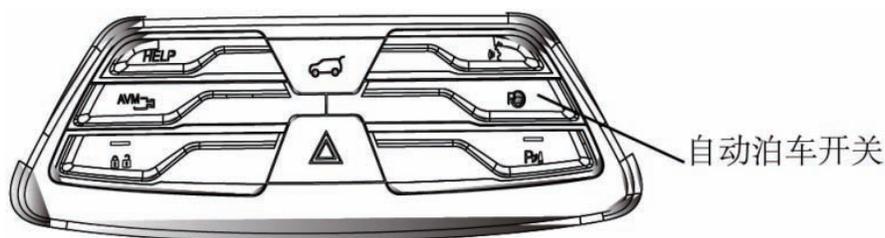
#### 前/后驻车雷达功能

前后驻车雷达能够探测车辆前方以及后方的障碍物距离情况，并将障碍物距离车辆的距离信息通过声音、图像等形式反馈给驾驶员。

#### 防撞主动刹车功能

当泊车功能启动后，如果侦测到的障碍物距离 $\leq 30\text{cm}$ ，系统会启动自动刹车功能。

### 自动泊车开关



### 泊车操作说明

#### 自动泊入

自动泊车开始前，请确保满足以下条件：

- 未检测到系统故障；
- 乘员安全带已系好；
- 车门已关闭；
- 档位为D档；
- 车速度小于30km/h；

1.此时按下APA开关按钮，仪表将显示如下提示：

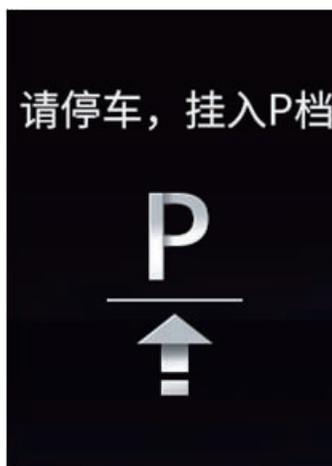


注：①可以通过再次按下泊车按钮来切换为垂直泊入模式；

②可以通过左右转向灯来选择左右方向的车位；

2.驾驶员以低于30km/h的车速行驶，并与目标车位侧物体保持0.5米到1.8米的横向距离经过车位，并尽量保持车辆直线行驶；

3.系统找车车位后，会提醒驾驶员停车，并将档位挂入P档，仪表将显示如下提示：



4.驾驶员根据仪表提示，将档位挂入P档后，系统进入泊车，并提示驾驶员松开刹车踏板，并注意周边环境，仪表将显示如下提示：



---

**注：泊车过程中若驾驶员干预方向盘，干预排挡杆或其他操作，自动泊车将退出。**

5.系统泊车完成后，将自动将档位挂入P档，并拉起手刹车，同时提醒驾驶员，仪表提示如下：



### **自动泊出**

自动泊出开始前，请确保满足以下条件：

- 未检测到系统故障；
- 乘员安全带已系好；
- 车门已关闭；
- 档位为P档；

1.此时按下APA开关按钮，仪表将显示如下提示：



**注：系统默认从左侧泊出车位，驾驶员可以通过方向灯选择泊出方向。**

2.完成泊出方向选择后，系统将提示驾驶员按下泊车按钮，仪表显示如下：



3.驾驶员根据提示按下泊车按钮后，系统进入泊车，并提示驾驶员松开刹车踏板，并注意周围环境，仪表将显示如下提示：



**注：泊车过程中若驾驶员干预方向盘，干预排挡杆或其他操作，自动泊车将退出。**

4.系统泊车完成后，将自动将档位挂入P档，并拉起手刹车，同时提醒驾驶员，仪表提示如下：



---

## 泊车功能关闭

泊车入库和出库功能可以通过其中任意一个条件关闭自动泊车功能：

1. 驾驶员干预方向盘；
2. 扫描车位时车速 $V_2 \geq 40\text{km/h}$ ；
3. 泊入车速 $V_1 \geq 7\text{km/h}$ ；
4. 驾驶员踩下油门踏板；
5. 驾驶员干预排档，即收到SCU如下信号值；
6. 泊车时间超过6分钟；
7. 泊车排档次数超过6次；
8. 车门在300s内没有关上；
9. 检测到障碍物在长鸣区且停留时间超过180s；
10. 泊车过程中检测到泊车车位空间太小无法泊车；
11. CAN 总线信号异常（没收到CAN讯息或无法控制EPS，EMS，TCU，ESP，ESC，SCU）；
12. APA、PBS 传感器异常；
13. 停车坡道大于设定值；
14. 泊车过程中按下泊车按钮。

### 以下情况发生时，可能导致系统无法准确识别车位，建议不使用泊车系统：

- 垂直/平行车位，划线车位，无参考障碍物时，系统无法找到车位。
- 垂直/平行车位，两侧都是柱子，偶发探测不到车位。
- 垂直/平行车位，一侧是柱子或墙，一侧是车，偶发探测不到车位。
- 有台阶的绿化草坪，误识别为车位。
- 垂直车位内停有车辆，但停靠位置较深，在搜索车位时，误识别为垂直车位。
- 前进方向停有一辆卡车，水平搜索到车位后，泊车过程中可能擦碰到卡车。

### 泊车过程中以下情况发生时系统可能退出：

- 垂直车位，车位小于车宽加90厘米，泊车过程中偶发泊车系统退出。
- 垂直车位，车位一侧是参考车，一侧是柱子或墙，泊车过程中偶发泊车系统退出。。
- 垂直车位，呈外喇叭口形状，泊车过程中与目标车辆前部距离过大，泊车退出。
- 垂直车位，车位中有个障碍物，泊车过程中出现系统退出。
- 水平车位，车位较小，在泊出过程中，如果车辆前后两个角都长鸣，系统提示空间受限，中断泊出。

## 【自动泊车系统起作用条件】

- APA系统必须处于激活状态。
- 平行停车空位长度要求大于“车长+0.9m”，小于12m的停车位，车位深度大于等于0.5m小于等于3.5m；垂直停车空位宽度要求大于“车宽+0.9m”，小于12m的停车位。
- 以低于30km/h的车速，与旁边停放的车辆相距0.5m~1.8m的距离，从停放的车辆旁驶过。当车速超过30km/h后，APA系统停止寻找停车位。待车速低于30km/h后，APA系统自动启动，再次寻找停车位。
- APA找到停车位后，会计算最佳停车轨迹，并通过显示器向驾驶员提示，找到一个停车位。采用多步停车方案，由APA系统根据停车位大小及周边障碍物情况确定。如果驾驶员没有停车，APA系统会继续寻找停车位。如果找到新的停车位，APA将放弃旧的停车位，保存新的停车位。
- 树叶、废弃物或冰雪盖住路沿时，驻车转向辅助系统可能很难识别到路沿。此外树叶和冰雪还会造成超声波信号反射时严重散射，使系统接收到可能导致出错的弱超声回波。
- 在靠近大门关闭的院子入口处时，系统可能将其当做理想的停车位。
- 如果空位上有尺寸较小的交通警示柱，系统可能会识别不出而把该空位作为有效的停车位，车速降低有助于提高系统识别空位中小尺寸物品的可能性。

## 注意

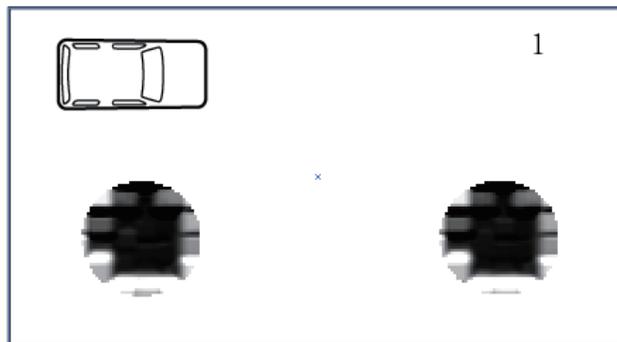
- 在自动泊车过程中，您应该根据仪表画面提示信息，按步骤操作。
- 当仪表显示“找到右侧车位”画面时，请继续向前行驶，直到仪表显示“请停车”画面方可停车，并进行下一步操作。
- 该系统虽然能为驾驶员提供自动泊车辅助，但由于系统本身具有局限性，驾驶员仍应对泊车过程进行监控，切勿疏忽大意！在泊车过程请注意车辆周围环境，必要时进行主动干预，以中断泊车；
- 泊车时，请确认车位内是否有石头、细柱子、绳索、挂车牵引杆、铁丝网篱笆及吸音材料类的障碍物，因系统可能无法探测此类型障碍物，请确认车辆与障碍物间有足够的安全距离，必要时进行人工干预；
- 由于系统无法识别路面是否有坑洞，排水沟，排水井或井坑，请勿在该类型路面上使用泊车系统，以免发生车辆碰撞或坠落；
- 当使用自动泊车系统将车辆停放在紧靠路沿的停车位时，系统设定的泊车轨迹可能会超出路沿，可能导致车辆轮胎或车轮磨损，因此请注意周围环境，必要时进行人工干预；
- 传感器存在无法探测到人员和物体的盲区，请驾驶员特别注意车辆周围的人员、动物和各种障碍物，必要时进行人工干预；
- 在大雪，暴雨，高温，高寒，高原等极端环境下，可能导致泊车系统失效，请勿在极端环境下使用该功能；
- 冰雪、积水、易滑路面可能导致制动距离增大，系统可能无法有效避免碰撞。建议勿在此路况下使用该功能。

## ⚠ 注意

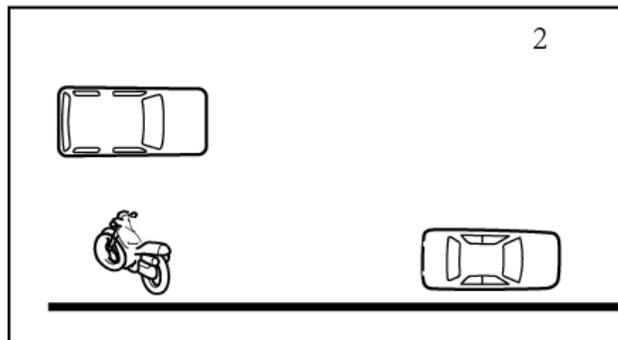
- 泊车寻找车位过程中，若车速过大，可能导致系统无法准确侦测障碍物，故建议以10km/h以下的车速进行车位寻找。
- 自动泊车过程中请关闭AutoHold。
- 避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁，以免损坏传感器。清洗车辆时应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面，且至少保持10厘米以上的距离。
- 请保持传感器外表面的清洁，如发现上面被雪、水、霜、泥浆、灰尘等物体遮盖，请及时清除，以免影响功能。
- 在使用该系统时，请遵守相关法律要求。

### APA系统可能无法实现的停车模式有以下几种情形：

1、侧边障碍物是树木，但树木小于APA sensor可侦测到之大小。

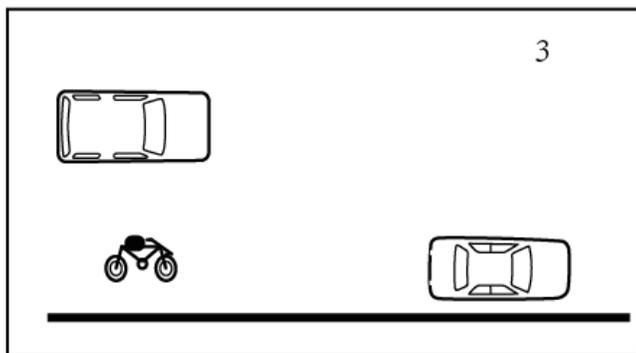


2、侧边障碍物是摩托车，但摩托车与路沿有一个角度，可侦测面小于APA sensor可侦测到之大小。

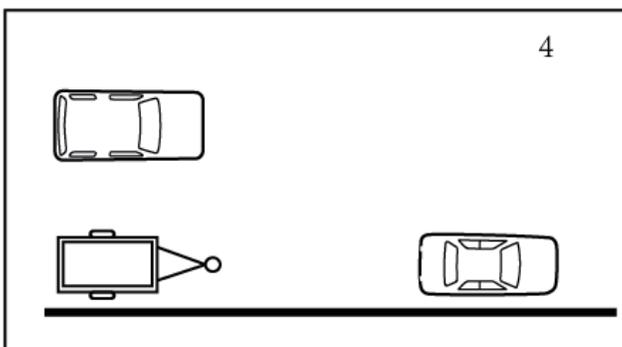


---

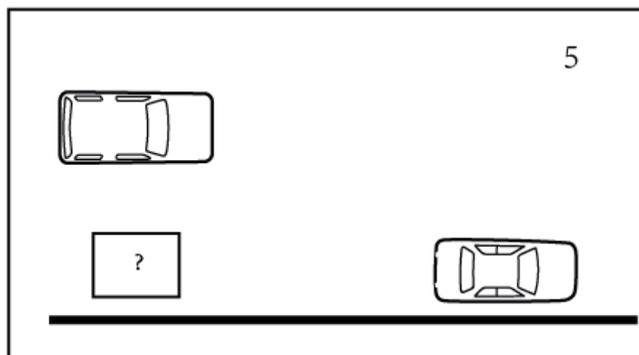
3、侧边障碍物是自行车，且自行车的尺寸小于APA sensor 可侦测到之大小。



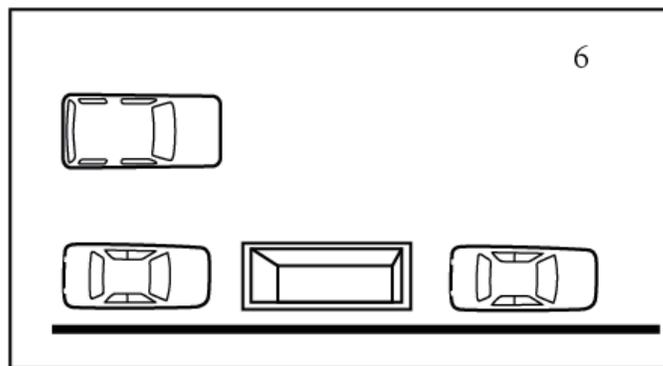
4、侧边障碍物是带挂钩的拖车。且拖车挂勾小于APA sensor 可侦测到之大小。



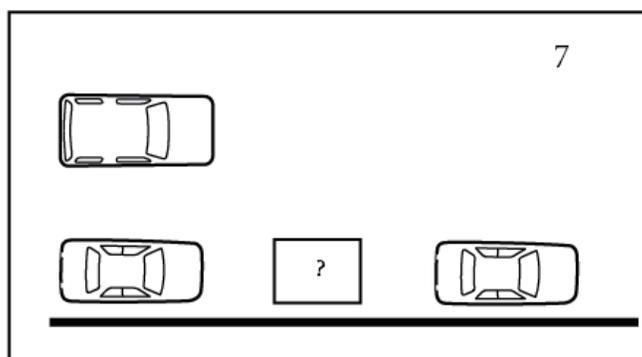
5、侧边障碍物是不规则的吸音物。



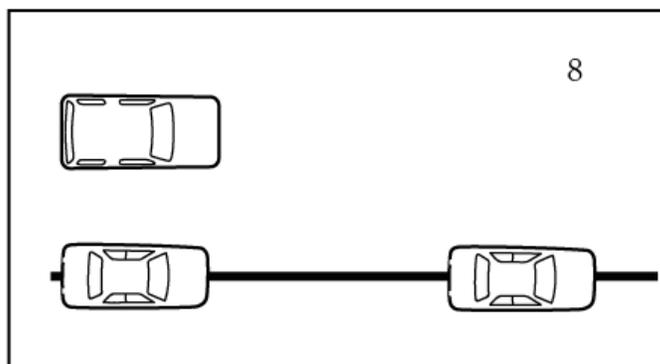
6、停车位有坑井，坑井无可供APA sensor检测之表面。



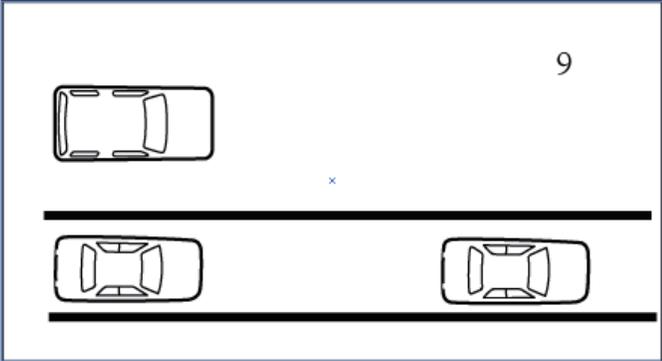
7、停车位有APA sensor无法侦测到的障碍物。



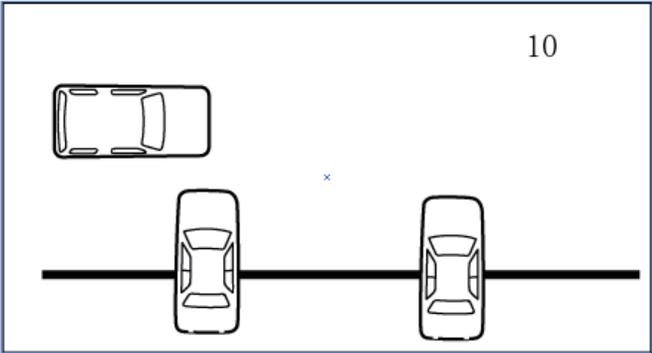
8、侧边车辆停放在路沿上。（路沿最小高度：8cm）



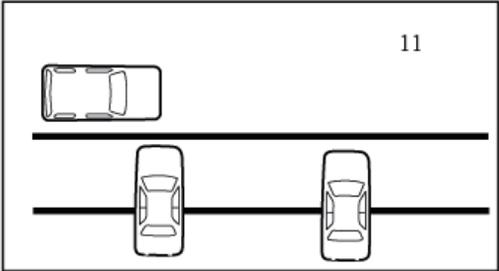
9、停车位带有两个路沿。



10、侧边车辆停放在路沿上。（路沿最小高度：8cm）



11、停车位带有两个路沿。（路沿最小高度：8cm）



# 主动刹车系统（AEB）

## 功能说明

DX7 AEB系统通过摄像头检测和识别前方车辆和行人，在有碰撞可能的情况下先用声音和警示灯提醒驾驶员进行制动操作以回避碰撞。若驾驶员仍无制动操作，系统判断驾驶员已无法避免追尾碰撞，就会请求ESC进行自动制动来减轻或避免碰撞。

## DX7 AEB功能开启和退出操作

AEB功能默认处于开启状态，进行如下操作：点击音响显示屏\_设置\_车辆会出现AEB功能选项：

- 1.AEB自动刹车开关：可选择AEB的开启或关闭；
- 2.AEB模式：该功能可调节前方预警（FCW）阶段的报警时间：  
A.延迟； B.标准； C.提前。

## DX7 AEB工作车速（Kph-公里/小时）区间：

在平坦的干沥青路面，制动系统无异常，整车品质无劣化的条件下，DX7 AEB可实现在一定车速下避免碰撞。若在湿滑、颠簸的路面行驶，即使AEB工作，也无法保证一定避免碰撞。AEB及FCW工作速度区间如下表。若车辆行驶车速超出下表，AEB将不会起任何作用。

目标物	FCW 报警功能(Kph)	AEB 缓解碰撞(Kph)	AEB避免碰撞(Kph)
仅对车辆	8-130	8-60	8-30
仅对行人	8-70	8-40	8-30

## DX7 AEB工作过程：

AEB工作过程分为四个阶段：

- 1、前方预警FCW：当摄像头侦测出车辆有碰撞风险时，仪表会发出图像和蜂鸣音报警提示；
- 2、碰撞预警：当摄像头侦测出车辆的碰撞风险等级加大时，仪表会发出图像和蜂鸣音报警提示，此时发动机将进行降扭；
- 3、紧急制动：当摄像头侦测出车辆的碰撞即将发生时，仪表会发出图像和蜂鸣音报警提示，此时ESC会以最大减速度进行全力制动；
- 4、紧急制动完成：车辆停止后，仪表会发出图像提示，此时EPB将会自动拉起。

## DX7 AEB摄像头识别范围：

（1）车辆：完整的车辆（乘用车、厢式货车、大巴车、常见特种车辆等）尾部。

工作条件：目标车辆车速低于180公里/小时，且两车距离2-90m范围内。

摄像头识别率下降可能条件：

- 1.前车尾部形状不规则（如装载特殊货物等）；
- 2.外部光线突然发生变化；
- 3.摄像头视线受阻时（如雨、雪、雾天气、树叶遮挡、玻璃有雾气等）、光线强度过大或不足；
- 4.夜晚时前车尾灯不对称、未开启或损坏；
- 5.急转弯或陡坡行驶时；
- 6.前车突然切入或切出当前车道；
- 7.行驶车辆处于激烈驾驶工况。

（2）行人：高于80cm，且膝盖以上部位需完整出现在摄像头视野内的行人。

工作条件：人车相距50m（白天），30m（夜晚）范围内。

摄像头识别率下降可能条件：

- 1.行人处于非站立状态；
- 2.行人身体30%部位被遮挡；
- 3.行人部分身体处于摄像头盲区；
- 4.摄像头视线受阻时（如雨、雪、雾天气、树叶遮挡、玻璃有雾气等）、光线强度过大或不足；
- 5.急转弯或陡坡行驶时；
- 6.行人怪异造型或动作时（如特殊服装、搬运物体、残疾人士等）；
- 7.行驶车辆处于激烈驾驶工况；
- 8.外部光线突然发生变化。



- AEB是根据前方车辆及行人的距离、相对速度和驾驶者的驾驶意图工作的，严禁刻意尝试启动AEB的危险驾驶或行为；
- 摄像头无法达到100%正确识别，故AEB可能出现误作动或者漏作动工况；
- AEB仅对前方同向车辆尾部和行人起作用，对动物、物体、对向/横向车辆是无效的；
- 当ESC功能关闭的状态下，AEB功能是默认关闭的。需开启ESC后，才可开启AEB功能；
- 当前方物体的宽度较窄时(摩托车, 自行车等)，AEB无法保证工作；
- 当行人推婴儿车、自行车、旅行包等的情况下，摄像头可能无法识别；
- 快速行走或突然出现的行人，AEB可能会失效；
- 多人聚集在一起的情况下，摄像头可能会无法识别；
- 难以区分行人与周围环境的情况下，摄像头可能无法识别；
- 激烈驾驶车辆时，AEB将无法工作；
- 当前方车辆或行人未完整出现在摄像头视野范围内时，摄像头将无法识别；
- 车辆在托运、船运、和被拖车牵引时，请关闭AEB功能；
- AEB工作时车辆会以最大减速度进行制动，乘员需系好安全带，否则可能将会发生人员受伤等事故；
- AEB系统受摄像头识别率、车辆状况、路面等因素影响较大，即使AEB系统工作，也无法保证一定避免碰撞；
- AEB仅为驾驶辅助功能，发生紧急情况时，无法保证AEB系统一定会工作。若发生碰撞事故，事故依旧为驾驶员全责，故开车仍需小心谨慎。

## 车道偏离预警系统（LDWS）

### 功能说明

车道偏离预警系统（LDWS）是通过判断前摄像头侦测的车道和车辆之间的相对位置来确认车辆是否偏离车道线。当系统发现车辆偏离车道线时，将通过视觉和声音警告的方式告知驾驶员，且系统可通过按键开关开启或关闭系统功能。该系统非安全装置和自动操作装置，驾驶过程中驾驶员需时刻注意驾驶。

系统在如下条件内需具有车道线检测功能：

- 1) 车辆行驶速度为：40~250km/h；
- 2) 车道线横向距离范围：3~6m；
- 3) 车道宽度：2~6m；
- 4) 弯道车道线半径： $\geq 150\text{m}$

系统可检测的车道线类型如下：

- 1) 实线、虚线、反光点
- 2) 单线、双线、三线
- 3) 车道线宽度：8-50cm
- 4) 车道线颜色：白色、黄色、蓝色

## 开关说明

实体开关IP左下饰板



功能选择如下图UI所示



## 功能开启操作

系统功能开关条件：

按下系统开关，当车速 $<55\text{km/h}$ 时系统无声音、画面报警，当车速 $\geq 60\text{km/h}$ 时有声音、画面报警；当驾驶员激活转向灯或危险警示灯时，系统无声音和画面的预警；系统记忆上次开关状态，当车辆再次上电时，系统保持上次状态。

## 系统工作过程：

车辆是否偏离车道线是通过车轮与报警区域线的相对关系来判断的；当车轮进入报警区域时，判断车辆已偏离车道线，并开始预警提醒；当车轮处于报警区域外时，判定车辆未偏离车道线，不激活预警功能。

报警区域设置在最早报警线与最晚报警线之间，

最早报警线：车道线内侧往内10mm；

最晚报警线：车道线内侧往外550mm；

当车辆偏离车道线，进入预警区域时，激活画面、声音预警；若预警过程中，驾驶员操作转向灯或打开危险警示灯，预警功能将暂时关闭，无画面和声音预警；在转向灯关闭后 2s 或危险警示灯关闭2s后，预警功能将重新被激活。当车轮进入报警区域时间小于等于 1.5s 时，系统报警 1.5s，当车轮进入报警区域时间大于1.5s 时，系统报警时间为3s，系统的最大报警时间为3s，超过最大报警时间时，系统需停止报警，当车辆回归车道并再次偏离车道线时，预警将再次触发。

系统识别到车道线时，仪表UI显示白色车道线，偏离车道时显示偏离侧红色车道线，图示如下：



工作状态指示灯位置如下图示：



## ⚠️ 注意

### 功能性能下降，功能失效说明：

系统在如下场景时，LDWS功能可能误启动或不启动：

- 安装传感器附近的挡风玻璃脏污、遮挡等；
- 车道线模糊或者中央隔离带的影子覆盖车道线的情况；
- 太阳直射摄像头，或外界亮度突变情况；
- 暴雨、暴雪、大雾等恶劣天气情况。

# 车道中心保持辅助 ( LKA )

## 功能说明

LKA功能是一种主动介入的横向控制功能。LKA能够在驾驶员偏离道线或即将偏离道线时自动给予车辆回向车道中心的力矩，从而避免车辆偏出车道，保证行驶的安全性。



- LKA系统是一种舒适性系统，不具备处理复杂交通状况或环境突变等特殊工况的能力。驾驶员必须一直保持对车辆方向盘的控制并且对车辆负有全部责任。
- LKA系统适合在高速公路和路况良好的快速路上使用，而不适合在城市道路或者山路上使用。
- LKA系统可以辅助驾驶员，但是不能代替驾驶员进行驾驶。即使LKA系统处在激活状态驾驶员也必须谨慎驾驶。
- LKA系统允许驾驶员短时间内不对方向盘进行操作，但时间过长 LKA系统功能会自动退出。驾驶员须准备时刻接管方向盘。
- 道路环境较为恶劣或者路况较复杂时建议不要使用 LKA系统。
- LKA功能使用前需确保车辆四轮定位正确，方向盘角度传感器标零。

## 功能声明

### 系统控制能力局限性说明

LKA系统的转向能力有限，并不能保证在有效车速范围内能通过任何曲率大小的弯道。过弯道时驾驶员必须集中注意力并时刻准备接管方向盘。

### 系统检测能力局限性说明

LKA系统能识别具有一定对比度的车道线、路缘，对于模糊，污损车道线可能会识别不准或无法识别，对于路面一些色差对比度大的车痕、水印或阴影，可能会识别错误。车道线检测不准可能会导致功能退出或转向异常。

### 系统失效、性能下降工况说明

- LKA功能不适用于弯道半径过小的道路；
- LKA功能不适用于车道线不清晰的道路；
- LKA功能不适用于分岔路口道路；
- LKA功能不适用于有车辆印记的道路（如轮胎印记）；
- LKA功能不适用于车道数增加或车道数减少的道路；
- LKA功能可能识别道路边沿为车道线，从而按此边界保持车道中间控制，因此真实控制与实际车道可能存在偏差；
- LKA功能不适用于坑洼路面、起伏路面、突起路面；
- LKA功能不适用于狭窄路段；
- LKA功能不能识别道路标注（如锥筒），不适用于施工路面；
- LKA功能在夜晚光照条件过低的情况下，性能可能下降甚至失效；
- LKA功能在大雨/雪/雾等恶劣天气下，性能可能下降甚至失效。

## 开关说明

LKA系统主开关位于IP左下饰板处，按下开关可以开启或关闭系统，开关如下图所示



功能选择在音响系统-设置-车辆，可在LKA与LDWS模式之间进行选择切换，如下图UI所示



## 开启LKA系统

按下LKA系统主开关，音响系统中选择LKA模式，组合仪表上车道中心保持辅助工作指示灯  点亮呈白色，表示LKA系统处于待机状态。

功能开启后，若系统能检测到车道线，且车速在80~120km/h范围，其它功能条件也满足要求，系统会自动进入激活状态，功能条件主要如下：

- a、LKA开关打开；
- b、车速 $\geq 80\text{km/h}$ ；
- c、方向盘（EPS）无故障，可受控；
- d、所有车门关闭；
- e、车身稳定系统无故障；

工作状态指示灯在仪表位置如下图：

白色standby（待机），绿色active（激活），红色failed（故障）。



## 系统工作过程

组合仪表显示车道中心保持辅助系统信息：

1. LKA系统关闭，组合仪表车道中心保持工作指示灯熄灭。
2. LKA系统开启但不满足工作条件，组合仪表车道中心保持工作指示灯  常亮呈白色。
3. LKA系统激活，组合仪表车道中心保持工作指示灯  常亮呈绿色。

组合仪表上显示车道线检测状态图标：



1. 左侧车道线
2. 右侧车道线

- 未检测到车道线，主界面左右车道线都是灰色；
- 检测到左侧车道线，主界面左侧车道线是白色，右侧灰色；
- 检测到右侧车道线，主界面右侧车道线是白色，左侧灰色；
- 两侧车道线都检测到，主界面左右车道线都是白色。

## ⚠ 注意

- 系统工作时保持车辆行驶在车道中心，驾驶员可感觉到方向盘存在抗衡的力，因系统需实时修正车辆行驶路径使其在车道中心。

### 脱手警告

LKA系统作用的前提条件为驾驶员的双手握紧方向盘。该系统会对此进行持续监控，若脱手时长超过一定阈值，将进行脱手告警，提醒驾驶员双手紧握方向盘。若驾驶员长时间不接管车辆，功能将会退出。



### 系统接管提示说明

以下情况仪表盘显示“请接管车辆”文字提醒，并伴有蜂鸣报警：

- 如果系统在转弯时达到系统转向能力上限超过一定时间。
- 如果系统判断前方弯道超出系统的通过能力。
- 如果系统检测到驾驶员一段时间内没有手扶方向盘。

## ⚠ 注意

- 系统要求驾驶员接管车辆后，如方向盘仍受系统操控，则驾驶员必须主动操控方向盘控制整车方向。

### 系统操控功能介绍

如果 LKA 系统处于激活状态时驾驶员主动操控方向盘变向或打转向灯准备变道，LKA 系统暂时退出。当驾驶员恢复转向灯或被动操控方向盘并处于车道中线附近时，LKA 系统重新启动。

### 功能限制工况说明

在某些交通道路条件下，LKA系统无法很好的做出反应，而导致事故的情况，为此，驾驶员需特别注意。此类工况包括但不限于如下几种：

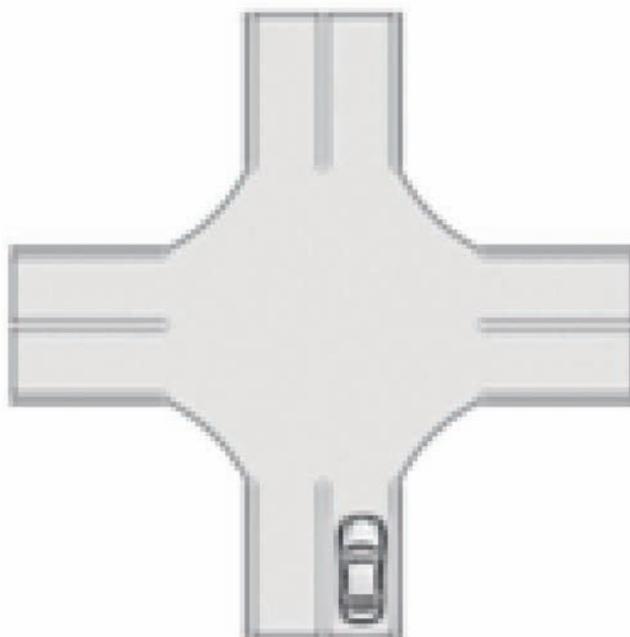
---

1. 路面有道路干扰线。



当车辆行驶前方道路存在较明显的道路干扰线时，LKA系统可能由于道路干扰线导致识别道线质量下降而功能退出，也可能由于道路干扰线干扰而发生异常转向的现象。

2. 行驶至路口道线消失。



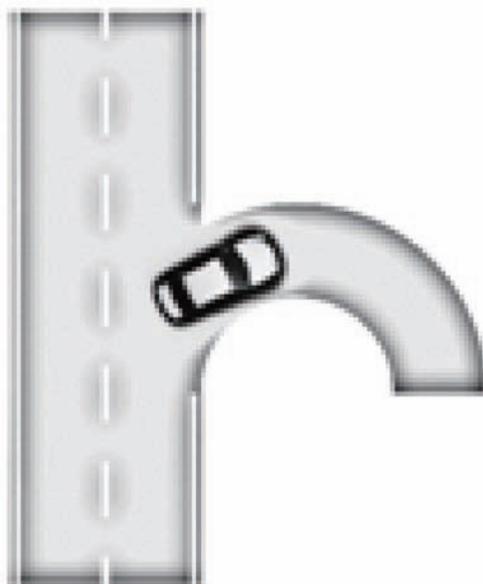
当车辆行驶至路口时，LKA系统可能由于前方道线消失而导致功能退出，也可能由于路口人行横道和其他道路标志线的影响导致识别异常从而发生异常转向。

### 3. 道线交汇。



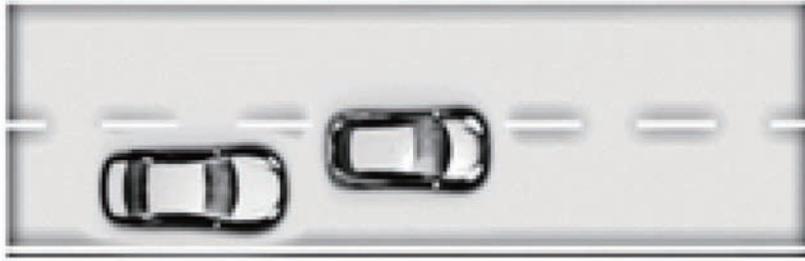
当车辆行驶至前方道线交汇处，LKA系统可能由于识别前方道路线交汇无法通过而导致功能退出。

### 4. 高速公路匝道。



当车辆行驶至高速公路匝道时，LKA系统可能由于进入匝道时降速导致车速低于生效车速或识别到匝道曲率过大或进入匝道时道线质量不清晰而引起功能退出。

5. 前车遮挡道线。



当车辆前方近距离有车行驶并遮挡前方一侧道线时，LKA系统可能由于前方车辆遮挡道线导致一侧道线未识别而发生功能退出。

6. 道线模糊不清。



当车辆行驶前方道路道线模糊不清时，LKA系统可能由于未识别到清晰道线而发生功能退出。

7. 前方车道过宽或过窄。



当车辆行驶前方车道变宽或变窄时，LKA系统可能判断前方车道宽度不满足功能条件而发生功能退出。

8. 路面强烈颠簸或坑洼不平。



当车辆行驶至前方路面强烈颠簸或坑洼不平道路时，LKA系统可能由于路面激励导致方向盘异常波动，或由于车辆强烈颠簸导致道线识别异常而发生功能退出。

## 道路标志识别 (TSR)

### 功能说明

道路交通标志识别 TSR 功能可以自动检测道路上的限速提示标志并发送给仪表显示，用于超速时提示驾驶员。限速标志的显示：当车辆经过限速标志所在平面后，开始显示于仪表上。在车辆超过限速值后，通过蜂鸣器进行一段时间报警提示，同时限速值图标闪烁提醒。经过一段距离后，若未识别到新的限速牌，该系统会清除之前识别的限速值。

### 开关说明

可通过音响系统进行开启和关闭，如下图所示：



### 功能开启操作

TSR功能打开；

TSR识别到的道路限速值在仪表上显示如下图，当仪表车速超出限速值+5时，闪烁+声音报警。

（仪表需显示具体的限速数值，超过限速数值时闪烁，一般个位数为0、5，十位数为2、3、4、6、8、

0，百位数为1。）例如：

仪表指示灯如下图，白色standby（待机），绿色active（激活），红色failed（故障）。



## ⚠ 注意

### 功能性能下降，功能失效说明:

- 前方摄像头视野不能有污物遮挡、或强光干扰；短暂的视野覆盖及强光干涉，功能能够自行恢复，长时间的视野覆盖及强光干涉将导致功能故障退出。
- 道路限速标志若不清晰、或存在扭曲、倾斜、不规范、部分遮挡等，将导致TSR摄像头识别失效或误识别；对于限重标识不规范或不满足国家规定尺寸的，可能会被TSR识别为限速标识，造成误识别。