
座椅和座椅安全带

座椅

座椅调节

前排座椅

后排座椅

头枕

座椅安全带

孕妇保护装置

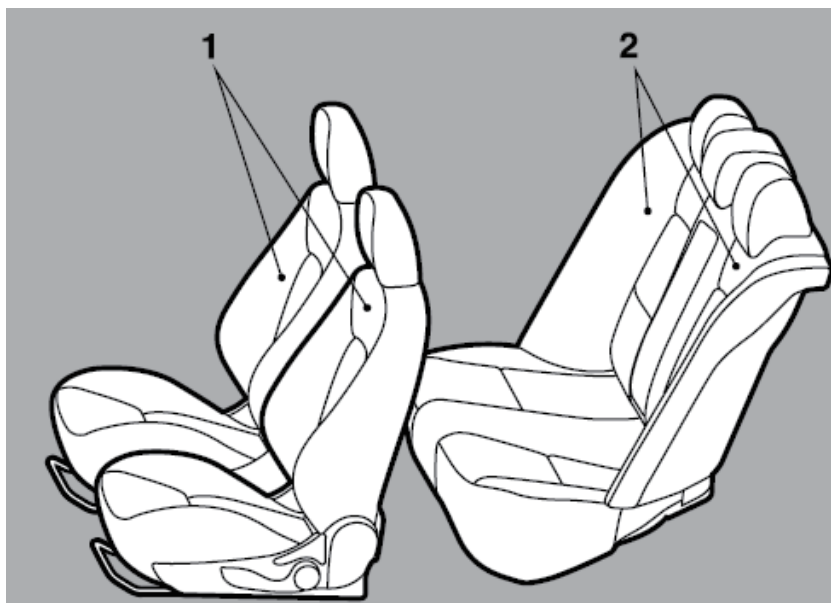
座椅安全带预紧系统和限力系统

儿童保护装置

座椅安全带检查

辅助约束系统 (SRS)-安全气囊

座椅



1- 前排座椅

- 向前或向后调节
- 向后倾斜座椅靠背
- 座椅高度调节 (仅驾驶员侧)

2- 后排座椅

- 向前折叠座椅靠背
- 带后排中央头枕

座椅调节

调节驾驶员座椅，使您能够保持清晰的视野，同时又能舒适且方便地操作踏板、方向盘及各种开关等。



警告

- 驾驶时不要尝试调节座椅。否则会造成汽车失控并导致事故。进行调节后，在不使用调节机构的情况下，试着向前和向后移动座椅，使座椅牢牢锁定在该位置。
- 不要让大人或儿童坐在汽车内没有座椅和座椅安全带的任何地方，务必让您车内的每个人都坐在座椅上并系上安全带，应将儿童固定在儿童保护装置内。
- 为了在万一出现的碰撞或急刹车时减少人身伤害的危险，在汽车行驶中座椅靠背应该始终处于几乎垂直的位置。当座椅靠背倾斜时，座椅安全带的保护作用将明显下降。当座椅靠背倾斜时，乘客更有可能从座椅安全带下滑出，而受到严重伤害。



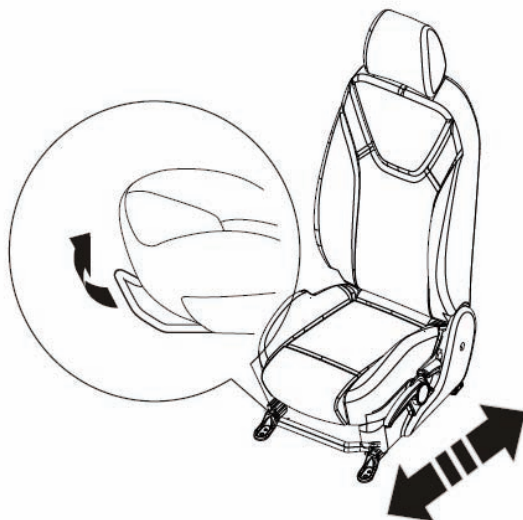
注意

- 务必由成人或者在成人监护下调节座椅以保证正确和安全的操作。
- 在行驶时，不要把座垫或类似的东西放在您的后背与座椅靠背之间。否则，在发生意外事故时，头枕的效果将会减小。
- 滑动座椅时，注意不要夹住手或脚。

前排座椅

向前或向后调节

拉动座椅调节手柄，将座椅向前或向后移动到所需的位置，然后松开调节手柄。



警告

- 为了确保座椅可靠锁定，车辆行驶中不要使用调节手柄前后移动座椅。

电动调节型（仅驾驶员侧）

如箭头所示操作开关调节座椅



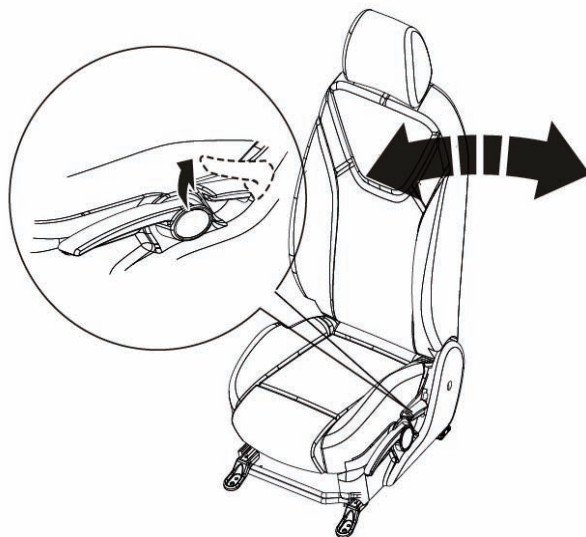
- 1-向 前调节
- 2-向 后调节

备注

- 为防止蓄电池电能下降，请在发动机运转时操作电动座椅。

向后倾斜座椅靠背

为了倾斜座椅靠背，请将身体稍微前倾，向上拉动靠背锁杆，然后用自己的身体使靠背向后倾斜到所需的位置，并放开锁杆。这样座椅靠背就被锁定在该位置。

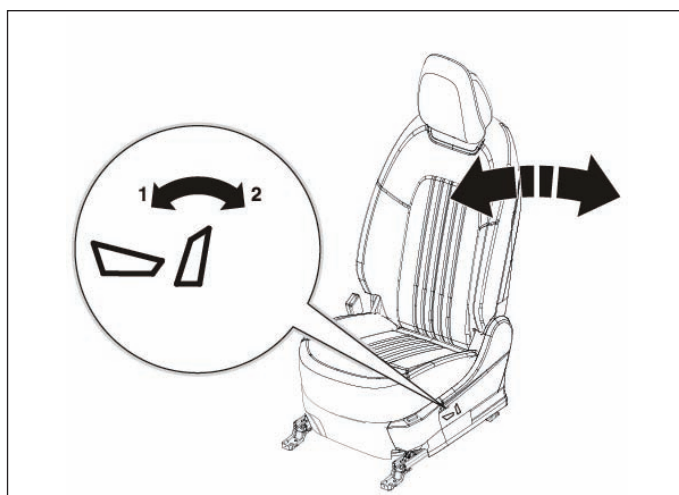


注意

- 座椅靠背的倾斜机构装有弹簧，在操作锁杆时，弹簧会使它返回到垂直位置。使用锁杆时，靠近座椅靠背坐下或用手握住控制其回行运动。

电动调节型（仅驾驶员侧）

如箭头所示操作开关调节座椅靠背角度。



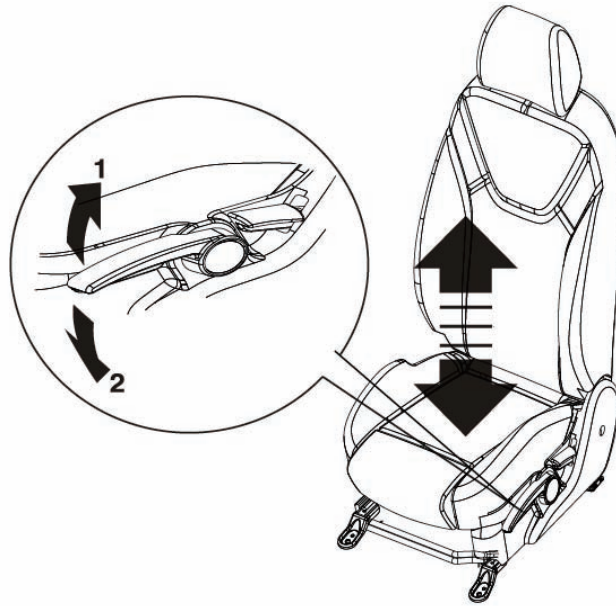
- 1-向 前倾斜
- 2-向 后倾斜

备注

- 为防止蓄电池电能下降，请在发动机运转时操作电动座椅。

座椅高度调节（仅驾驶员侧）

反复操作锁杆抬起或降低座椅。

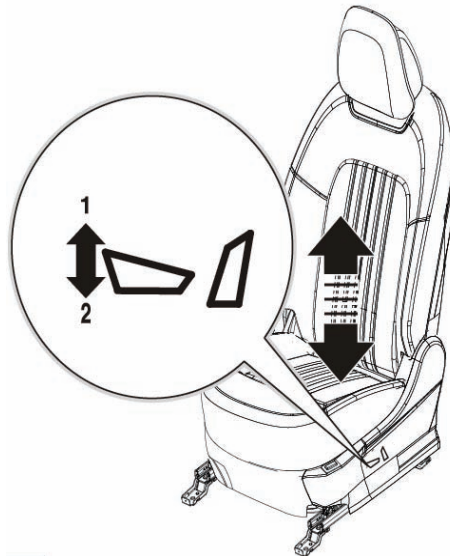


1-抬起

2-降低

电动调节型（仅驾驶员侧）

如箭头所示操作开关调节座椅高度



1-朝上移动

2-朝下移动

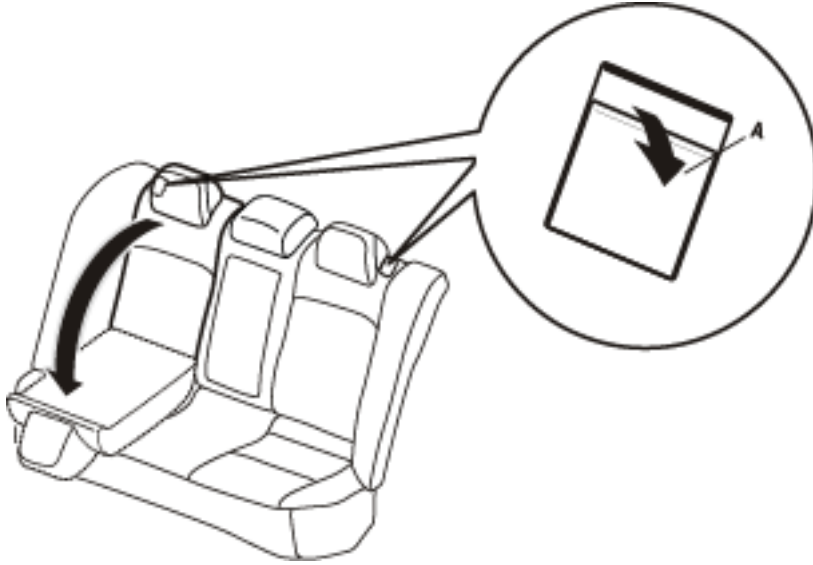
备注

- 为防止蓄电池电能下降，请在发动机运转时操作电动座椅。

后排座椅

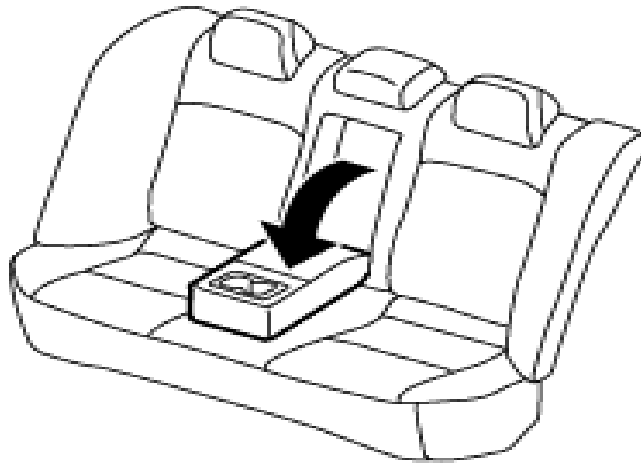
向前折叠座椅靠背

将后排座椅靠背向前折叠，乘客区和行李箱便可合并到一起。这在携带较长物体时非常有用。拉起左侧或右侧按钮（A），然后将后排座椅靠背向前折叠。确认恢复座椅靠背后已牢固锁上。拉起左侧或右侧按钮（A），也可进行后排座椅椅背角度的调节，以便使用者找到舒适的椅背角度。



扶手

使用扶手时，要将其向下折叠。若要放回原位，请向后推扶手直到与座椅平齐。



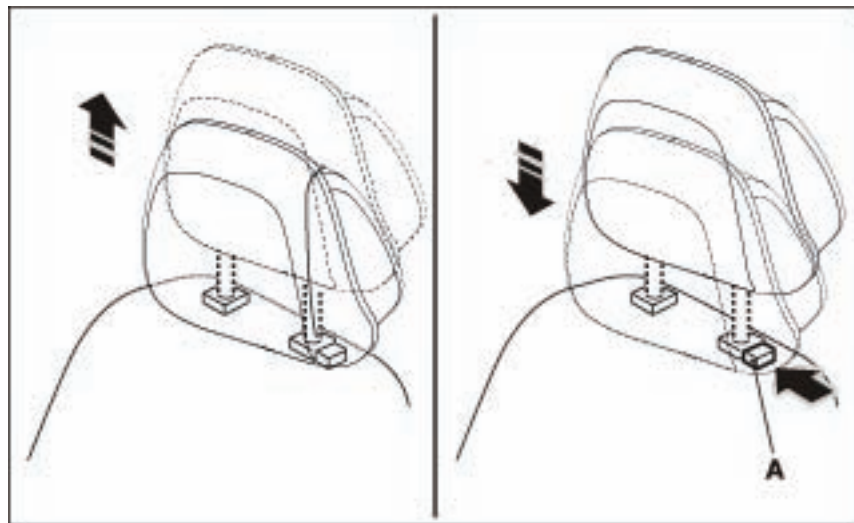
头枕

警告

- 如果在驾驶时不将头枕放在适当位置上，发生事故时，可能会造成驾驶员和乘客严重伤害或死亡。为减小事故中受到伤害的风险，坐在座椅上时，请务必确认头枕已安装且位置准确。
- 切勿将软垫或类似物体放在座椅靠背上。否则会增大头部和头枕之间的距离，对头枕性能起到负作用。

调节高度

调节头枕的高度，使头枕的中心尽可能靠近乘坐者眼睛的高度位置，以防万一出现碰撞事故时减小伤害程度。如果人太高，头枕不能达到乘坐者眼睛的高度时，应尽量调高头枕。要升高头枕，将它向上抬起。要降低头枕，在以箭头方向按着高度调节旋钮（A）的同时使它朝下移动。调节好高度后向下压头枕并确认它已锁定。

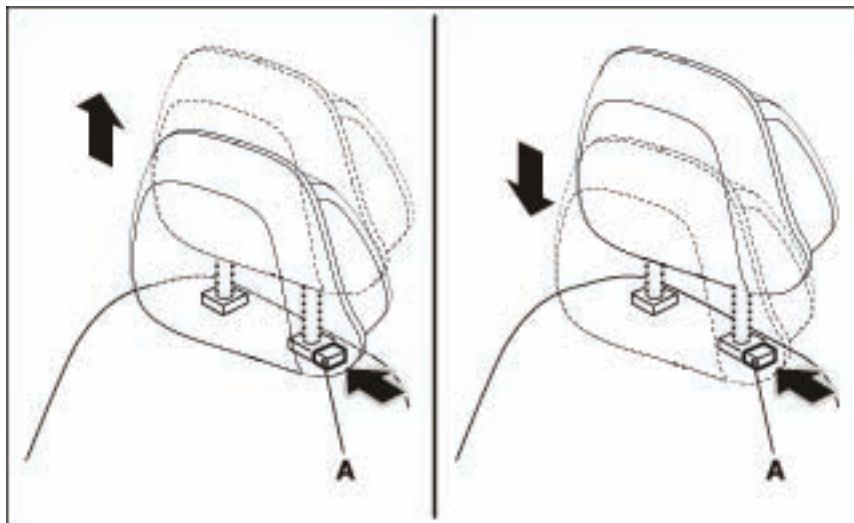


拆卸

要拆卸头枕，按入高度调节旋钮（A），提起头枕。

安装

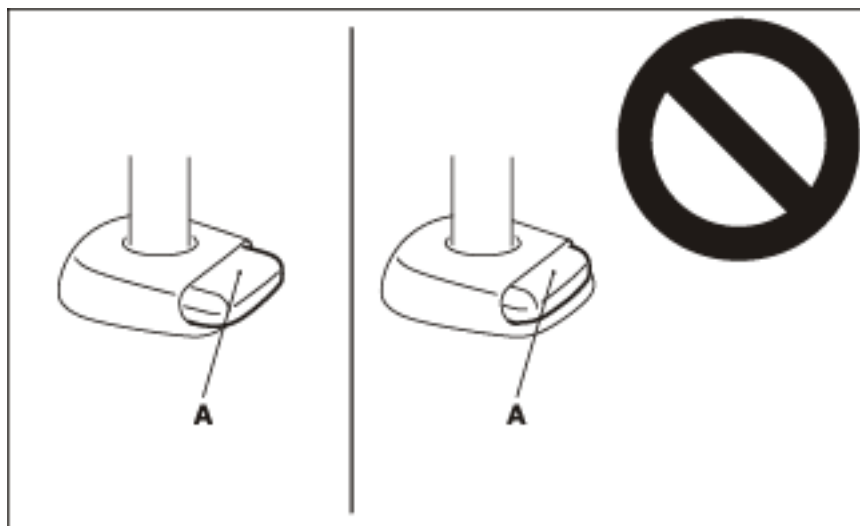
安装头枕时，确认它们朝向正确的方向，然后在沿箭头所示方向按下高度调节旋钮（A）的同时，将头枕插入座椅靠中。



座椅和座椅安全带

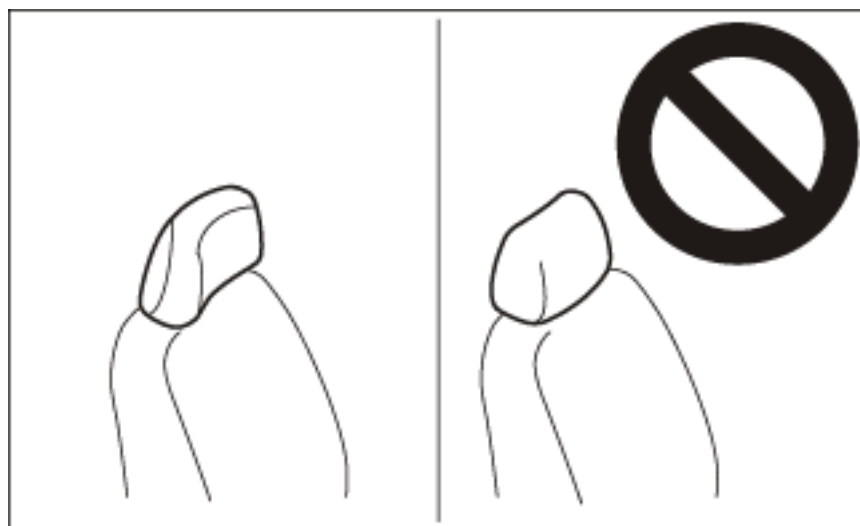
注意

- 确认高度调节旋钮 (A) 是否如图所示得到正确调节, 并提起头枕以确认它是否已不能从座椅靠背拉出。



注意

- 头枕的形状和大小因座椅而异。请务必使用为座椅提供的正确头枕并且不要以错误的方向安装头枕。



座椅安全带

为了在发生事故时保护您和您的乘客，最重要的是行驶时正确地系好座椅安全带。部分车型前排座椅安全带具有预张紧系统。这种安全带与常规座椅安全带的使用方法相同。

警告

- 请务必将肩带放在肩膀上并绕过胸部。切勿将其放在身后或手臂下。
- 一条座椅安全带只能由一个人使用。否则会很危险。
- 当座椅靠背处于垂直位置时，座椅安全带将会为用户提供最大保护。当座椅靠背倾斜时，乘客更有可能滑到安全带下方，特别是在出现正向碰撞事故时，可能会被安全带拉伤，或被仪表板或座椅靠背撞击造成伤害。
- 乘坐在本车内的每个成人，不管是驾驶员还是乘客，都应始终系上座椅安全带，年龄较大的儿童也应正确地系上座椅安全带。其他儿童则必须使用相应的儿童保护装置。
- 在使用安全带时要消除任何扭曲状态。
- 用户不能改装或增加装置，否则会使座椅安全带的调整装置不能收紧，或使座椅安全带总成不能收紧。
- 当坐在车内时切勿把儿童抱在怀内或让他坐在您的膝上，即使您系好座椅安全带也不行。否则，当出现碰撞或突然停车时，儿童将有受到严重或致命伤害的危险。
- 务必把安全带调节到紧紧贴身的状态。
- 务必使座椅安全带的腰带部分系在您的髋部。



三点式座椅安全带（带有紧急锁紧装置）

这种类型的安全带不必进行长度调节。一旦系上安全带，安全带就自动调节到能使使用者自由活动的状态，但是，当万一出现突然事故或强烈冲击时，则安全带就会自动锁紧，固定住使用者的身体。

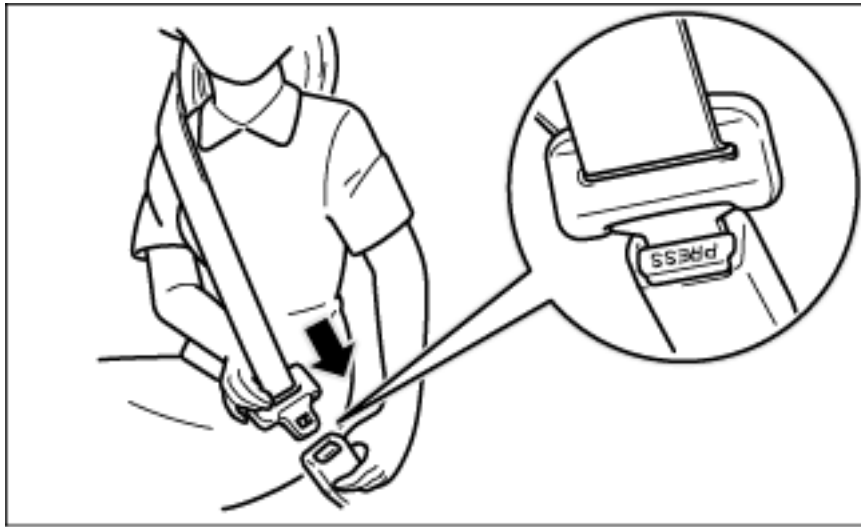
扣紧

1.一边握住锁闩板一边慢慢拉出座椅安全带。

备注

- 当座椅安全带在锁定位置不能被拉出时，请用力拉一次安全带，然后放开。之后，再慢慢拉出安全带。

2.将锁闩板插入搭扣直到听到“咔哒”声。



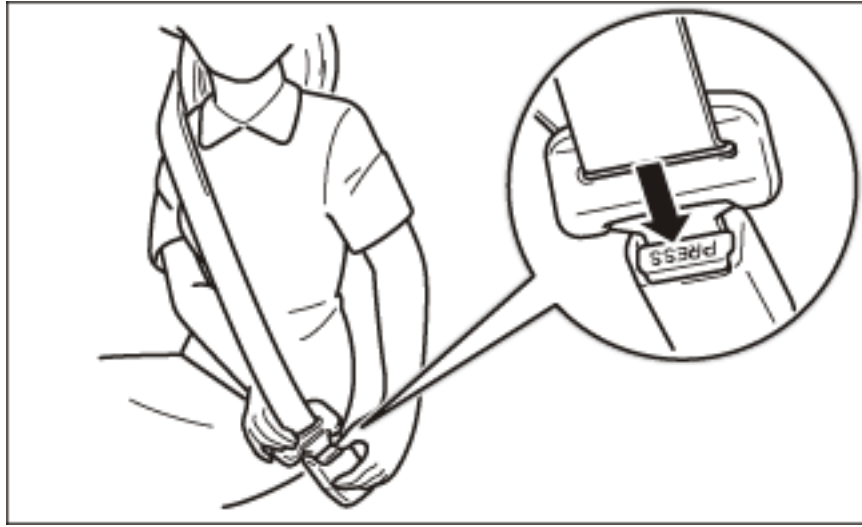
警告

- 切勿将座椅安全带的腰带部分绕过您的腹部，。当发生意外事故时，安全带可能会急剧压在您的腹部，从而增大伤害的危险性。
- 在系安全带时不可使其扭曲。

3.轻轻地拉动安全带使其松紧程度调节到所需的状态。

解扣

握住锁闩板并按压搭扣上的按钮。



备注

- 由于安全带是自动伸缩的，因此在缩进时要使锁闩板保持固定，使安全带慢慢地加载。否则可能会损坏车辆
- 安全带锁止状态一直无法拉出织带时，只要用手拉伸织带，再放开织带后，再次慢慢拉出即可。

驾驶员座椅安全带提醒/警告灯显示

用语音和警告灯提醒驾驶员系好座椅安全带。

警告灯



如果未系好驾驶员座椅安全带便将点火开关置“ON”位置，警告灯将亮起提醒您系好座椅安全带。如果行车时，未系好座椅安全带，警告灯将点亮，语音提醒1次/分钟，直至系好安全带，警告灯才会熄灭。

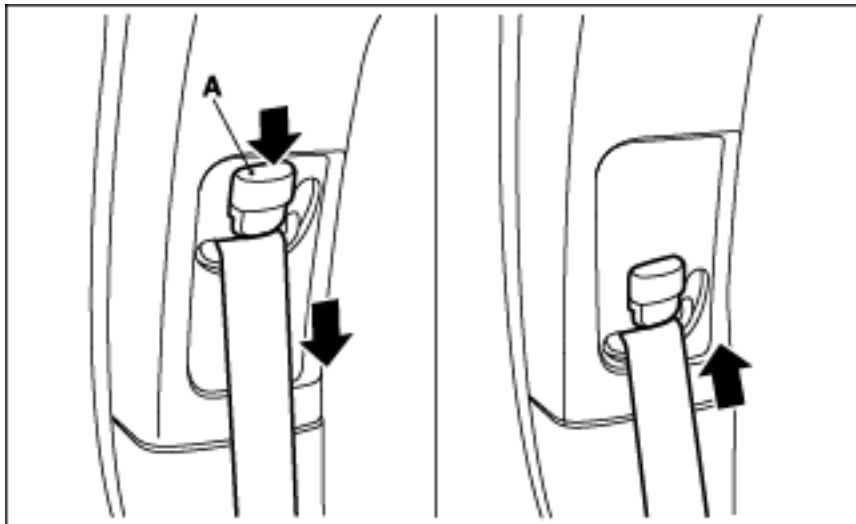
前排乘客座椅安全带警告灯

前排乘客座椅安全带警告灯位于仪表显示器上。如果有人坐在前排乘客座椅上但未系座椅安全带，警告灯将点亮，同时有语言提醒1次。随后系好座椅安全带时，警告灯熄灭。

可调座椅安全带栓扣

可以调节座椅安全带栓扣的高度。

在按下锁钮(A)的同时，向下移动座椅安全带栓扣。要向上移动栓扣，不必按下锁钮(A)。
若调节过程中安全带栓扣被快速下调，导致安全带锁死，向上调节不能移动栓扣时请用力拉一下安全带织带再放开，然后再向上调节栓扣。



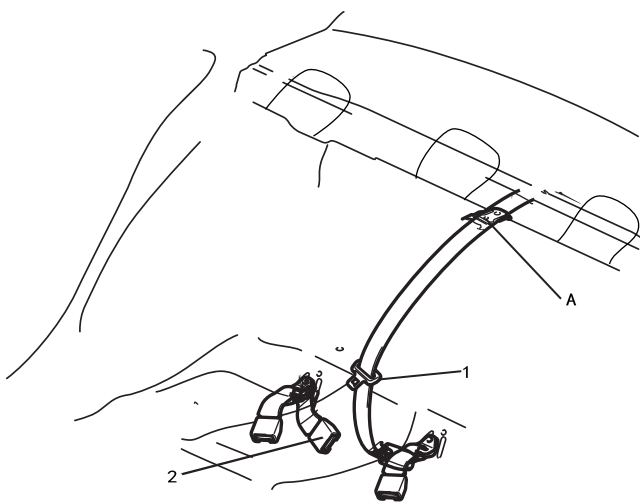
警告

●在调节座椅安全带栓扣时，应把它固定在足够高的位置，使安全带能完全接触您的肩部，但不要接触到您的颈部。

后排中间座椅安全带的使用方法

中间安全带的扣片与扣座，使用时必须两者一同搭配。

如下图，从后座椅顶部A处拔出安全带，把1和2对扣即可。



孕妇保护装置



警告

- 每个人都应使用座椅安全带，包括孕妇在内。孕妇应使用合适的座椅安全带。这样可以减少孕妇和胎儿可能受到的伤害。
安全带的腰带应该绕过大腿，尽可能贴着臀部，但不要绕过腰部。如果您有其它疑问或关注，请咨询您的医生。

座椅安全带预张紧系统和限力系统

驾驶员座椅和前排乘客座椅都配备了一个带预张紧系统的座椅安全带。

预张紧系统

如果出现足以伤害驾驶员和/或前排乘客的严重正面碰撞，并且点火开关处于“ON”或“START”状态，则预张紧系统将立即卷收其相应的座椅安全带，从而发挥座椅安全带的最大效能。



警告

- 要从预张紧座椅安全带获得最佳效果，请务必正确调节座椅并正确地系好座椅安全带。



注意

- 在预张紧座椅安全带或中央置物盒附近进行的音响设备安装或维修都必须由东南汽车服务中心（或指定特约站）进行。
这是非常重要的，因为这些工作会影响到预张紧系统。
- 如果您需要报废车辆，请咨询东南汽车服务中心（或指定特约站）。
这是非常重要的，因为预张紧座椅安全带的意外启动可能会造成伤害。

备注

- 如果车辆经受严重的正面碰撞，即使没有系座椅安全带，些也会启动预张紧座椅安全带。
- 预张紧座椅安全带设计为只能工作一次。预张紧座椅安全带启动后，必须由东南汽车服务中心（或指定特约站）进行更换。
- 普通限力式安全带在佩戴状态下发生严重碰撞后，由于限力装置启动，因此也必须更换。

SRS警告

SRS安全气囊和预张紧座椅安全带共用该警告灯/显示。

限力系统

在出现碰撞时，各个限力系统将有效吸收作用到座椅安全带上的负荷，以减小对乘客的冲击。

儿童保护装置

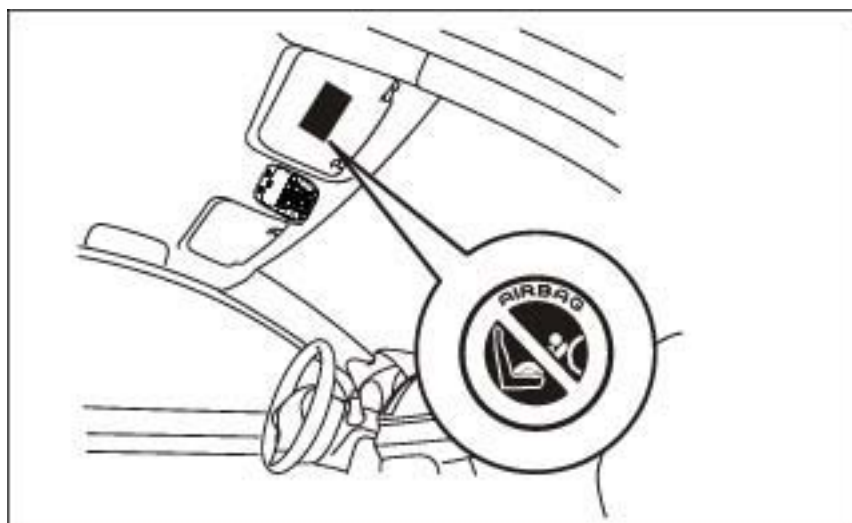
在用您的汽车运送儿童时，一定要根据儿童的身材使用某些类型的儿童保护装置（这是您驾驶汽车的地区所强制规定的）

警告

- 尽可能让儿童坐在后排座椅上。事故统计资料表明在得到正确约束的情况下，所有身材和年龄的儿童坐在后排座椅上要比坐在前排座椅上更加安全。
- 用您的手臂抱住儿童不能代替保护装置。未使用适当的保护装置会给您的儿童造成严重或致命伤害。
- 每个儿童保护装置或设备只能用于一名儿童。

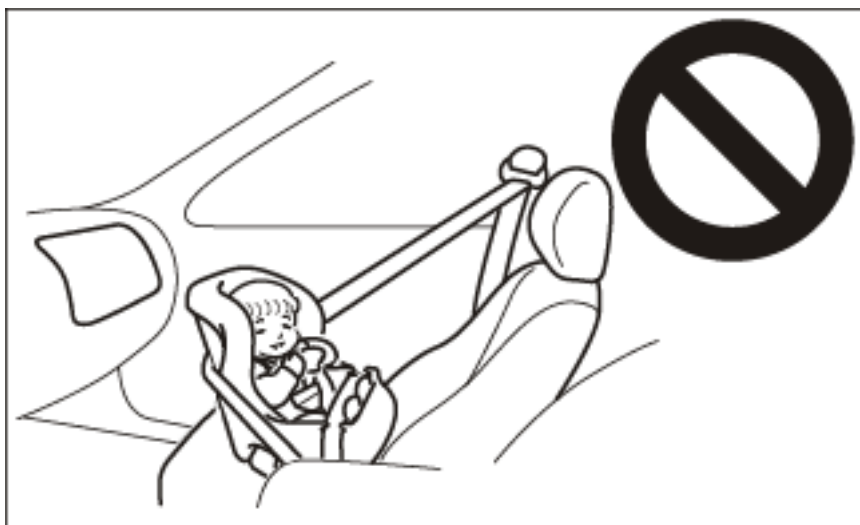
将儿童保护装置安装到带有前排乘客安全气囊的汽车上时的注意事项

带有前排乘客安全气囊的汽车遮阳板上贴有图示标签。



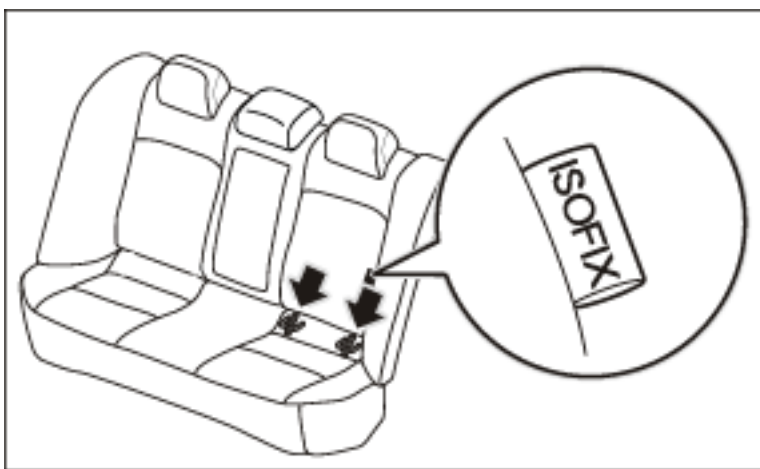
警告

- 极其危险！
请勿将面朝后式儿童座椅装置于前乘客座椅。
- 请勿将面朝后式儿童座椅装置于前乘客座椅。安全气囊膨胀产生的作用力可能会对儿童造成严重伤害或导致死亡。面朝后的儿童保护装置只能用在后排座椅上。
- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统。



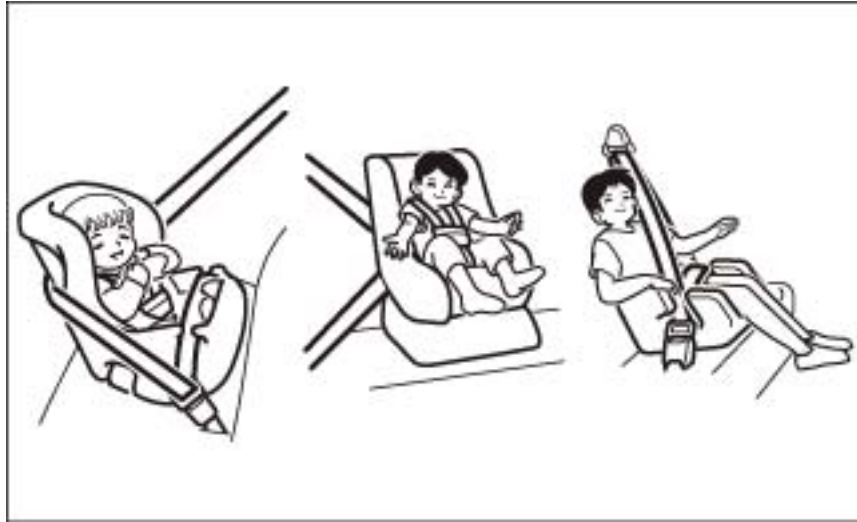
警告

●面朝前的儿童保护装置应安装在后排座椅上使用；将儿童保护装置安装在下栓扣（ISOFIX儿童保护装置固定件）和拴带拴扣上下栓扣的位置。



婴幼儿

用您的汽车运送婴幼儿时，请遵守下列守则。



守则

- 对于婴儿，应使用婴儿座椅。对于幼儿，当其坐着时的高度会使肩带处于同他的脸或喉部相碰的位置时，应使用儿童座椅。
- 儿童保护装置应适应您的儿童的体重和身高，并能正确地装在汽车上。为了更加安全：儿童保护装置应该安装在后排座椅上。
- 在购买儿童保护装置之前，应试一下它是否能恰好地安装。在后排座椅上。由于座椅安全带搭扣的位置和座垫的形状，可能很难可靠地安装某些厂家的儿童保护装置。如果在安全带被扣紧后能很容易地把儿童保护装置在座垫上向前拉，则应选用其它儿童保护装置。

警告

- 在安装儿童保护装置时，应参阅该儿童保护装置制造商所提供的使用说明书。否则会对您的儿童造成严重或致命的伤害。
- 安装完成后，前后、左右推拉儿童保护装置，以确认它是否已确实固定好。如果儿童保护装置没有安装牢固，当发生意外事故或突然停车时，会对儿童或其他乘客造成伤害。
- 如果不使用儿童保护装置，要用座椅安全带固定住儿童保护装置，或将其从车上拆下，以防其在发生事故时在车内乱飞。

备注

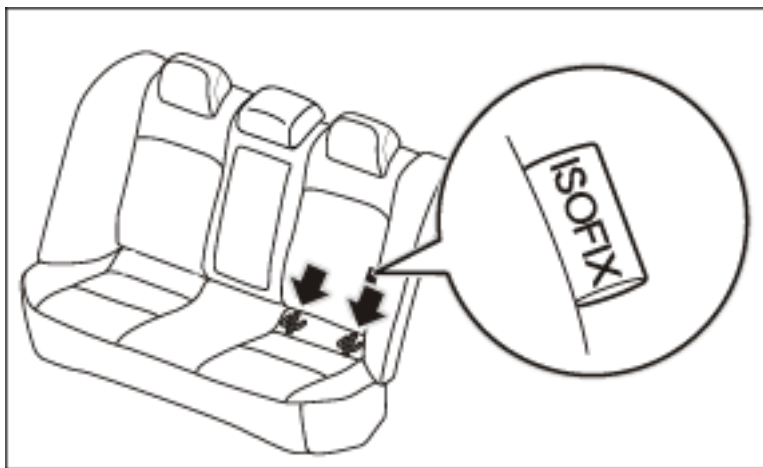
- 根据车内座椅位置及具有的儿童保护装置，您可使用以下两个位置中的任何一个来固定儿童保护装置：
 - 后排座椅下栓扣，仅供带有ISOFIX固定件的儿童保护装置。

年龄较大的儿童

对于不再需要使用儿童保护装置的儿童，应尽可能让他坐在后排座椅上，并系上组合安全带腰带和肩带。座椅安全带的腰带部分应贴身并位于腹部下面，以使其低于髌骨顶部。否则，在发生事故时，安全带可能会挤入儿童腹部，而造成伤害。

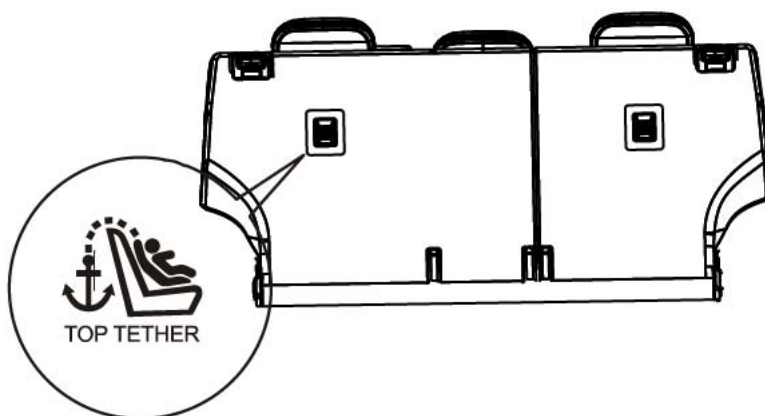
将儿童保护装置安装在下栓扣（ISOFIX儿童保护装置固定件）和拴带拴扣上下栓扣的位置

本车的后排座椅上设有下栓扣，用来固定带ISOFIX固定件的儿童保护装置。



拴带栓扣的位置

后排座椅后部的后左侧架上有1个安装点。这个点用来将儿童保护装置拴带固定到汽车后排座椅左侧位置。同样右侧的也有一个安装点。

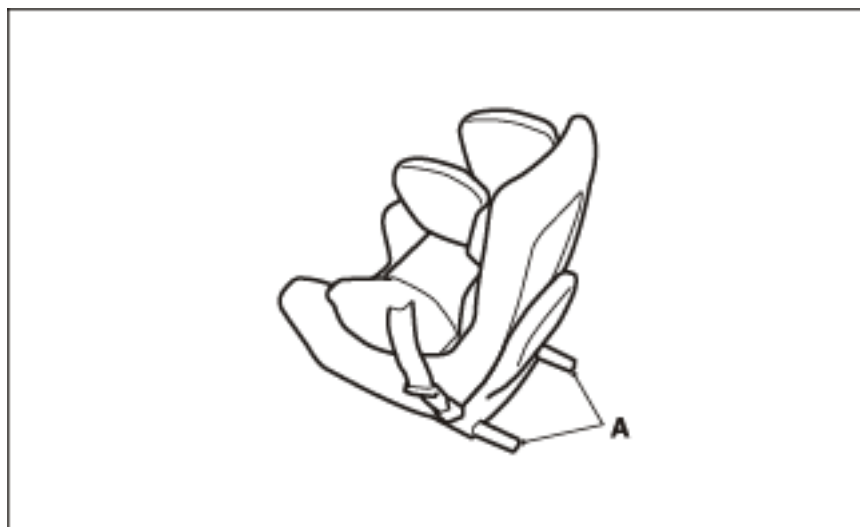


警告

●儿童保护装置的栓扣只能承受正确安装的儿童保护装置所施加的负荷。在任何情况下不得用于成人座椅安全带、吊带或用于将其它物品或设备固定在车上。

带ISOFIX固定件的儿童保护装置

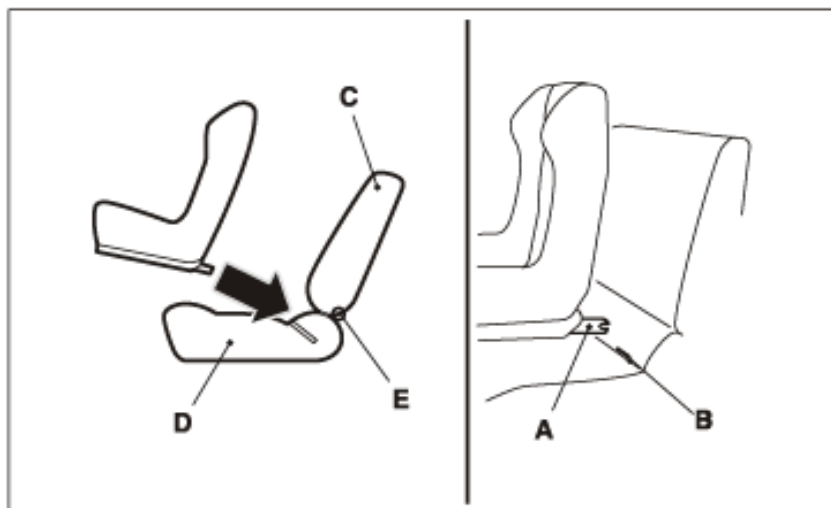
儿童保护装置只能用于装有下栓扣的座椅。用下栓扣固定儿童保护装置。不需要用汽车的座椅安全带固定儿童保护装置。



A：儿童保护装置连接器

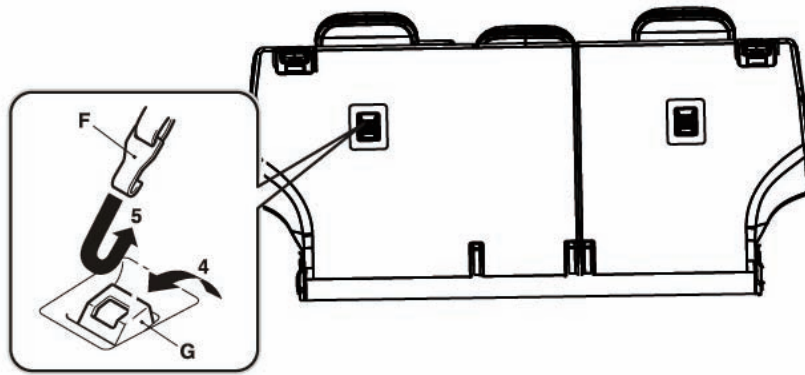
安装

1. 去除连接器内或其周围的杂物，确保汽车座椅安全带处于正常的收藏位置。
2. 按照儿童保护装置制造商提供的说明书将儿童保护装置的连接器（A）推入狭缝（B）中。



- A：连接器
B：狭缝
C：汽车座椅靠背
D：汽车座垫
E：下栓扣

3. 将头枕从要安装儿童保护装置的位置上拆下。
4. 如图所示，用手将拴带栓扣推回。
5. 将儿童保护系统的顶部拴带钩（F）扣在拴带栓扣支架（G）上，拉紧上拴带使其系牢。



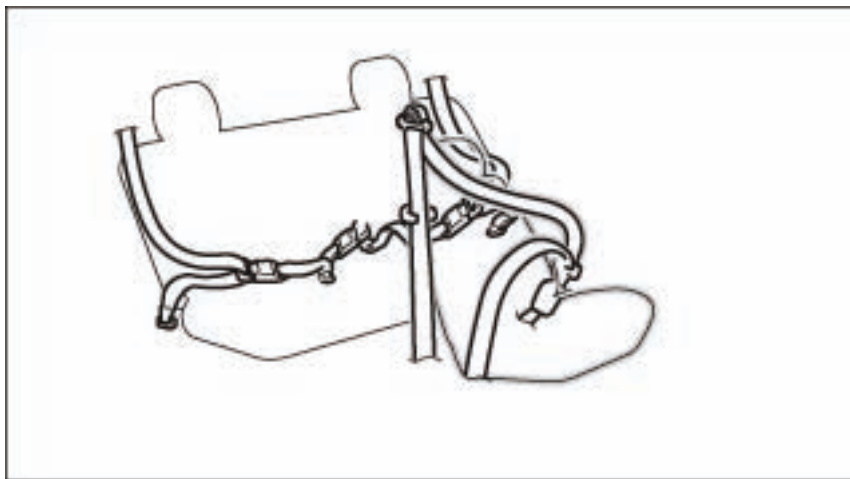
6. 在各个方向推、拉儿童保护装置以确保它牢固固定。

拆卸

按照儿童保护装置制造商提供的说明书拆卸儿童保护装置。

用三点式座椅安全带（带紧急锁紧机构）安装儿童保护装置

为了安全，建议您使用带紧急/自动锁紧机构的三点式座椅安全带安装儿童保护装置，该类型安全带应该另外购买安装。如果您不得不使用另一种类型的座椅安全带进行安装，请遵循下列指南。



安装：

1. 系紧座椅安全带以固定儿童保护装置。在您将锁门板插入搭扣中时，要确保听到“咔哒”声。
2. 使用锁夹消除所有松弛部分。
3. 在各个方向推、拉儿童保护装置以确保它固定牢靠。

警告

●对于某些类型的儿童保护装置，应使用锁夹（A），以避免在发生碰撞或突发动作时造成人身伤害。必须按照儿童保护装置制造商的指示进行安装和使用。拆卸儿童保护装置时，必须脱开锁夹。

座椅安全带检查

- 检查安全带是否已切断、磨损或有破绽的地方，以及金属部分是否有裂纹或存在变形。如果安全带存在上述缺陷，则更换安全带总成。
- 安全带变脏时应使用含有中性洗涤剂的温水加以清洗。用清水清洗后，让它在荫凉处晾干。不要试图漂白安全带或对它重新染色，否则会影响它的特性。

警告

- 在发生任何碰撞之后，应请东南汽车服务中心（或指定特约站）对包括卷收器和附件在内的全部座椅安全带总成进行检查。我们建议更换所有碰撞时使用过的安全带总成。除非安全带在轻微碰撞后没有损坏并且功能正常。
- 不要试图维修或更换座椅安全带总成的任何零件；这种工作应该由东南汽车服务中心（或指定特约站）进行。不让东南汽车服务中心（或指定特约站）进行这项工作，可能会降低安全带的保护效果，一旦出现事故可能会造成严重的伤害。
- 一旦预张紧器被启动，就不能重复使用。它必须与卷收器一起更换。

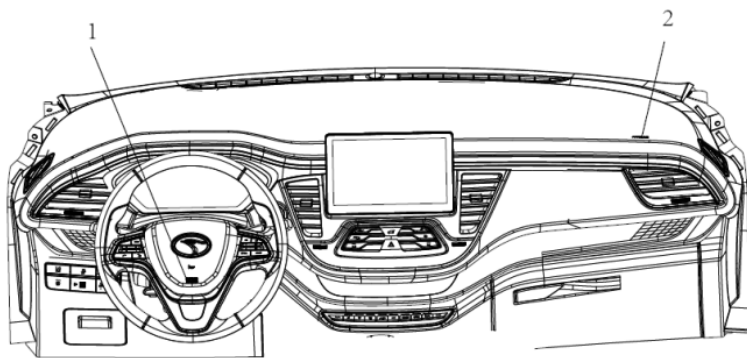
辅助约束系统（SRS）-安全气囊

- 本辅助约束系统（SRS）一节中的内容包含有关驾驶员、前排乘客和侧面安全气囊的重要说明。
- SRS驾驶员和前排乘客安全气囊是作为驾驶员和前排乘客侧座椅安全带系统的一次保护功能的辅助装置而设计的，万一发生某些中等到剧烈的正面碰撞时，它能保护乘客的头部和胸部以减轻所受伤害。
- SRS侧面安全气囊是作为正确系好座椅安全带系统的辅助装置而设计的，万一发生某些中等到剧烈的侧面碰撞时，它能保护驾驶员和前排乘客的胸部和腹部以减轻所受伤害。

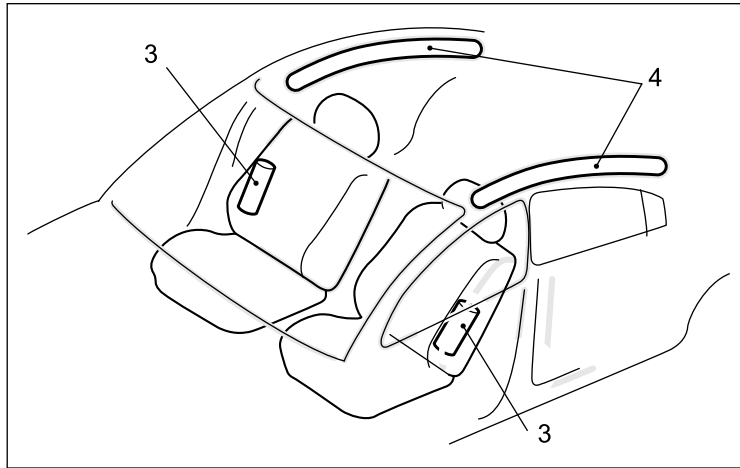
SRS不能代替座椅安全带；为了在所有类型的碰撞和意外事故中得到最大程度的保护，驾驶员及坐在车内的所有人都应始终系好座椅安全带。

辅助约束系统的工作原理

SRS包括下列部件：



- 1-安全气囊模块（驾驶员侧）
- 2-安全气囊模块（乘客侧）



3-侧面安全气囊模块

4-窗帘式安全气囊模块

只有当点火开关置于“ON”或“START”位置时，安全气囊才工作。

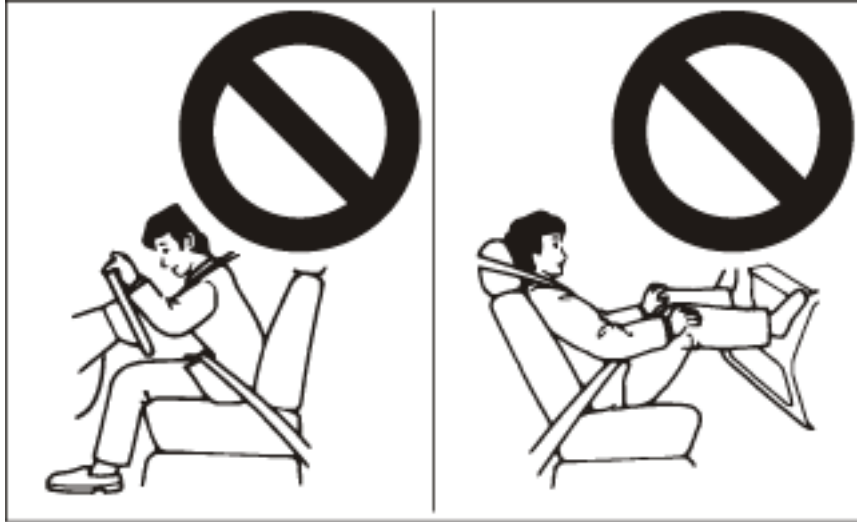
安全气囊张开过程非常迅速，发出较大的响声，并释放出某些烟雾和粉末，但是这些现象并不会对您产生伤害，也不会车内引起火灾。呼吸功能差的人可能会暂时受到某些用于使气囊张开的化学物品的刺激；在安全许可的情况下，安全气囊张开后，可打开车窗。安全气囊张开后，就很快放气，因此对于视野的影响很小。

注意

- 安全气囊以极快的速度充气。在某些情况下，与充气中的安全气囊相接触可能会引起磨损、轻微的割伤、擦伤或类似损伤。

警告

- 正确的坐姿是极为重要的。
- 驾驶员或前排乘客过于靠近方向盘或仪表板，则在安全气囊张开时可能会受到致命或严重的伤害。
- 安全气囊充气速度非常快且产生很大的作用力。
- 如果驾驶员和乘客没有正确坐好和受到约束，则安全气囊可能不会对您起到正常的保护作用，当它充气膨胀时可能会引起严重或致命的伤害。
- 不要坐在座椅的边缘或者小腿过于靠近仪表板坐着，不要斜着头或胸部过于靠近方向盘或仪表板。不要把脚、腿搁在或靠在仪表板上。
- 让所有婴儿和幼小儿童坐在后排座椅上，并用适当的儿童保护装置将他们正确地固定住。
- 对于婴儿和儿童，后排座椅是最安全的。



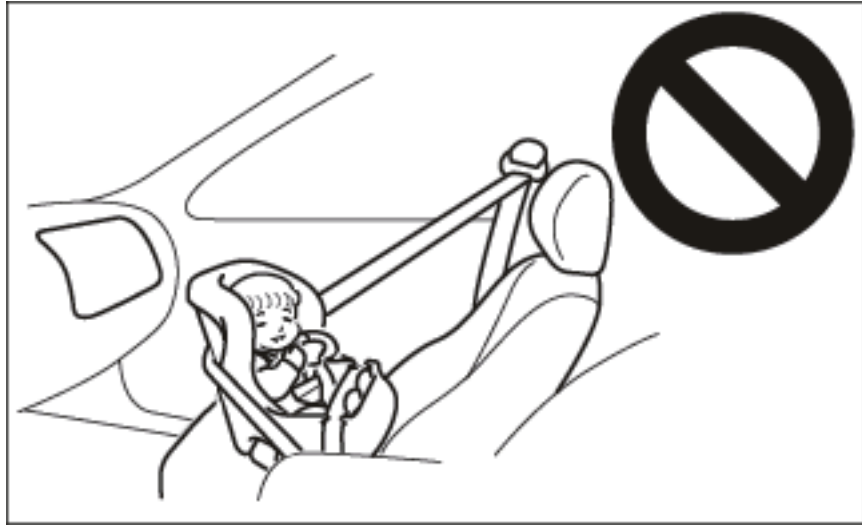
警告

● 婴儿和幼小儿童务必受到约束，切勿让他们站在仪表板前或用您的手臂抱住或倚在您的膝部。万一出现包括安全气囊发生膨胀的碰撞时，他们可能会受到严重或致命的伤害。他们应坐在后排座椅上适当的儿童保护装置内。请参见本使用说明书中“儿童保护装置”章节。



警告

● 面朝后方的儿童保护装置不可以用在前排乘客座椅上（因为这样会使儿童或婴儿太靠近安全气囊）。安全气囊膨胀产生的作用力可能会对儿童造成严重伤害或导致死亡。面朝后的儿童保护装置中能用后排座椅上。



警告

●面朝前的儿童保护装置应尽可能在后排座椅上使用；如果要在前排座椅上使用，应将座椅向后调节到极限位置。否则可能会导致儿童死亡或严重伤害。

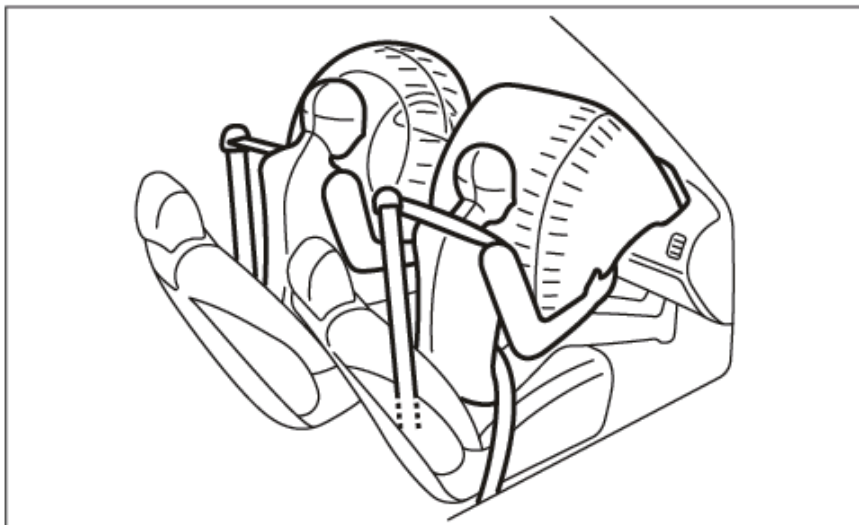


警告

●年龄较大的儿童应坐在后排座椅上，正确地系上座椅安全带，必要时可使用适当的辅助座椅。
●极其危险！
请勿在前面装有安全气囊的座椅上使用面朝后的儿童保护装置！

驾驶员和乘客前面安全气囊系统

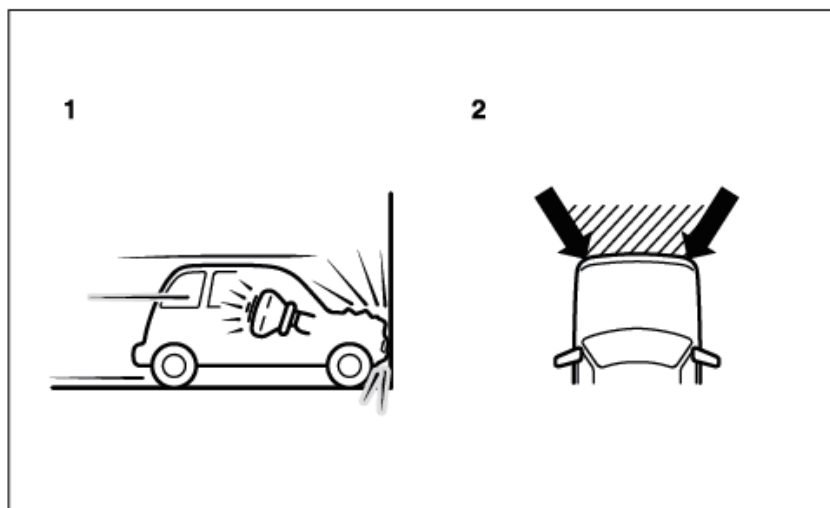
驾驶员安全气囊位于方向盘中间的垫块罩下。前排乘客安全气囊在杂物箱上面的仪表板内。根据碰撞的严重程度，驾驶员安全气囊会以两种不同速度充气张开。即使乘客座椅上没有人，前排乘客安全气囊也与驾驶安全气囊同时张开。



前面安全气囊系统的张开

在下列情况下，前面安全气囊系统被设计成张开...

当汽车受到中等到严重的正面撞击时，前面安全气囊系统被设计成张开。典型状况如图所示。



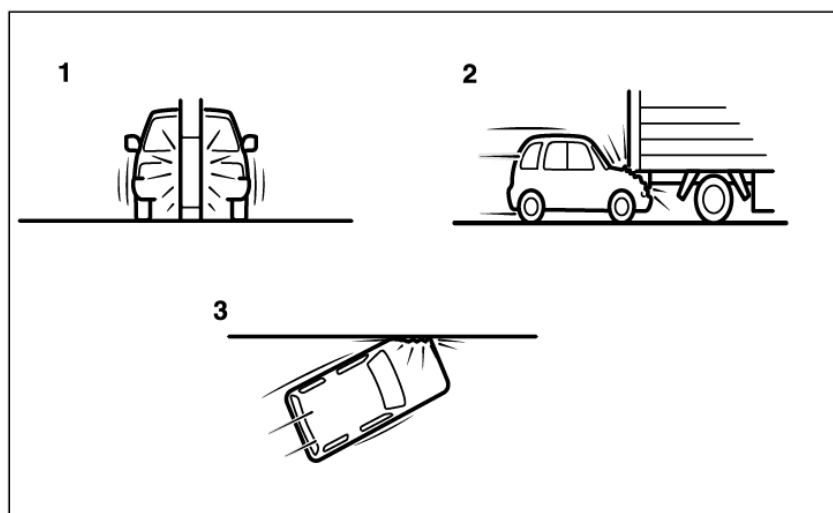
1-以大约25 k m / h或更高车速，迎面碰撞到实心墙壁上。

2-箭头之间的阴影部分受到中等到严重的正面碰撞。

如果碰撞的严重程度超过所设计的极限值，前面安全气囊就会张开，当笔直撞入一垛不移动或不变形的实心墙壁时，则相当于大约25 km/h时的撞击力。如果碰撞的严重程度低于上述极限值，前面安全气囊可能不张开。但是，如果汽车碰撞到一个通过变形或移动来吸收撞击力的物体（例如其它停止着的汽车、电线杆或护栅），则这个极限速度将会显著增大。因为正面碰撞容易使您离开原来的位置，因此始终正确地系上您的座椅安全带是极为重要的。在安全气囊张开的初始阶段，座椅安全带可以使您与方向盘及仪表板之间保持一个安全的距离。安全气囊充气膨胀的初始阶段会产生很大的力，可能会引起严重或致命的伤害。况且，您汽车内的座椅安全带是发生碰撞时的主要保护手段。SRS（辅助约束系统）安全气囊被设计为起附加保护作用。因此，为了您的安全及所有乘客的安全，一定要始终正确地系上您的座椅安全带。

在下列情况下，前面安全气囊可能不张开...

在某些类型的正面碰撞情况下，汽车的车体结构被设计成能吸收这类碰撞的能量，而有助于保护乘客不受伤害。（汽车车体的前面部位由于吸收碰撞能量而可能会产生明显变形。）在这种情况下，前面安全气囊可能不张开，而不管汽车车体变形和损伤程度如何。某些典型情况的例子如图所示。

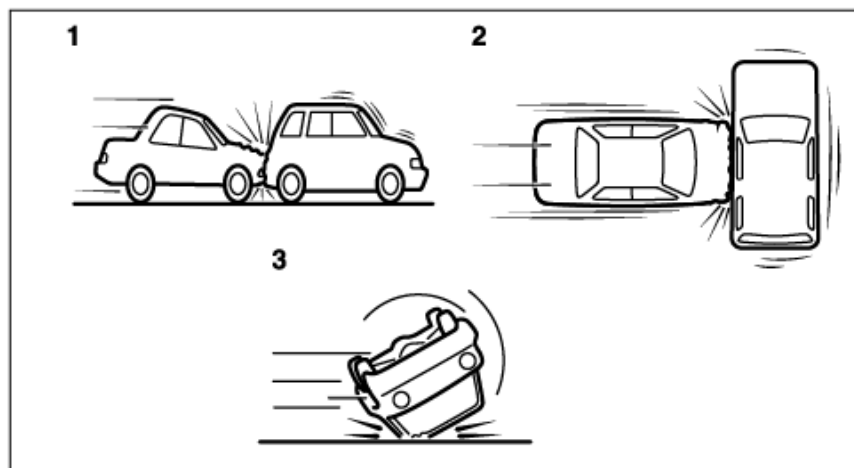


- 1-与电线杆、树或其他狭窄物体的碰撞
- 2- 汽车滑到卡车的后部车体下
- 3- 正面斜撞

由于前面安全气囊不能在所有类型的正面碰撞情况下都对乘客起保护作用，所以，一定要始终正确地系上座椅安全带。

在下列情况下，前面安全气囊被设计成不张开...

在那些不能对乘客起保护作用的典型情况下，前面安全气囊被设计成不张开。这类情况如图所示



1-后端碰撞

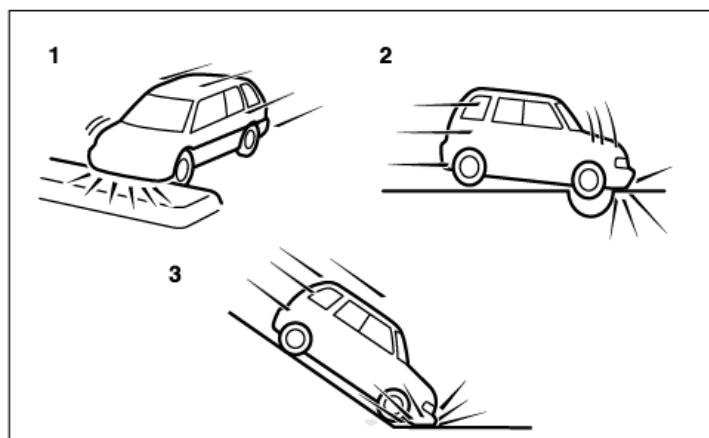
2-侧面碰撞

3-汽车横翻或车顶倒翻

由于前面安全气囊不能在所有类型的碰撞情况下都对乘客起保护作用，所以，一定要始终正确地系上座椅安全带。

在下列情况下，前面安全气囊可能张开...

如果汽车的底部受到中等到严重碰撞（车架损坏的情况下），前面安全气囊可能会张开。某些典型情况的例子如图所示。



1-与高的分隔带/安全站台或路缘相撞

2- 车辆越过深洞/坑洞

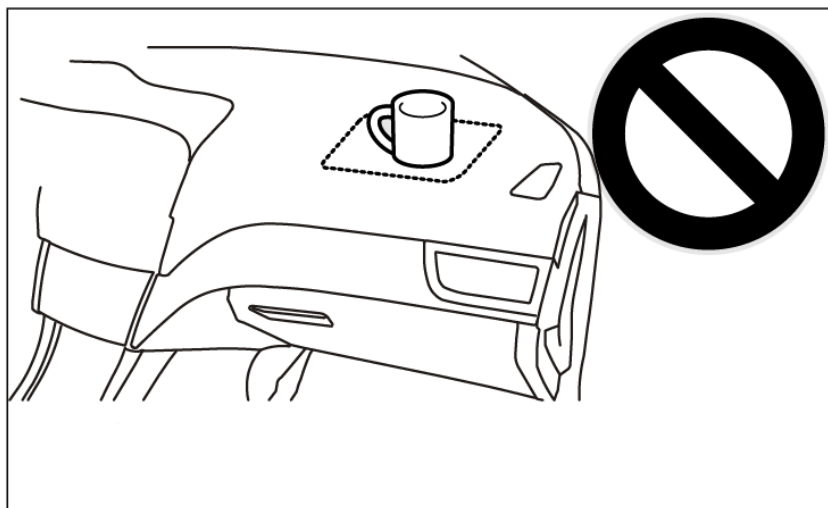
3- 车辆沿陡坡下行并撞地面

由于前面安全气囊在图中所示的某些意想不到的碰撞情况下可能会张开，这类碰撞容易使您离开原来的位置，因此始终正确地系上您的座椅安全带是极为重要的，在安全气囊张开的初始阶段，座椅安全带可以使您与方向盘及仪表板之间保持一个安全的距离。

安全气囊充气的初始阶段将会产生很大的作用力，如果您在此阶段接触到它，则可能会受到严重或致命的伤害。

警告

- 请勿将任何东西贴到方向盘的垫块罩上，例如装饰材料、标记等。当安全气囊张开时，这些东西可能会打击和伤害到乘客。
- 请勿将任何东西固定或粘在杂物箱上面的仪表板上。当安全气囊张开时，这些东西可能会打击和伤害到乘客。

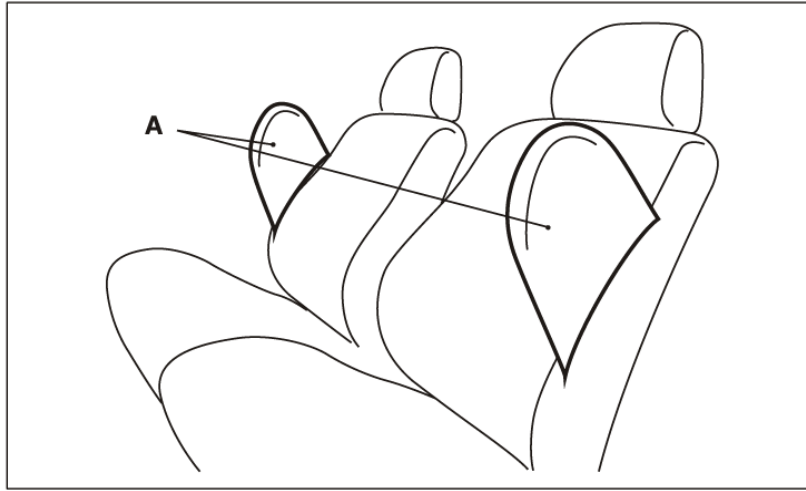


警告

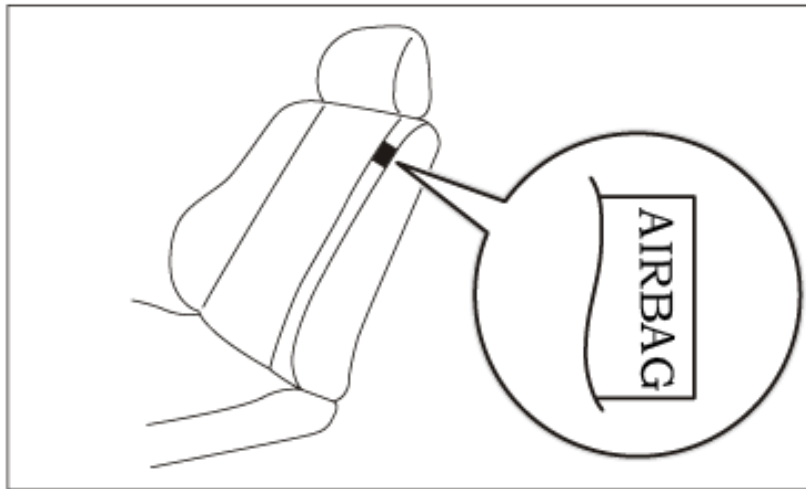
- 请勿在安全气囊与驾驶员或前排乘客之间放置包类、宠物或其它物品。这些物品可能会影响安全气囊的性能，或在安全气囊张开时造成伤害。
- 安全气囊充气后，安全气囊系统的多个部件会发热。不要触摸它们；否则会被灼伤。
- 安全气囊系统被设计成仅工作一次。一旦安全气囊张开，它们就不能再次工作。必须由东南汽车服务中心（或指定特约站）立即进行更换，并检查整个安全气囊系统。
- 车辆碰撞，安全气囊起爆后，前排和二排三点式安全带也需要更换。

侧面安全气囊系统*

侧面安全气囊 (A) 装在驾驶员和前排乘客座椅靠背内。侧面安全气囊设计成只有在车辆发生侧面碰撞时才能充气张开，即使在前排座椅中没有乘客。

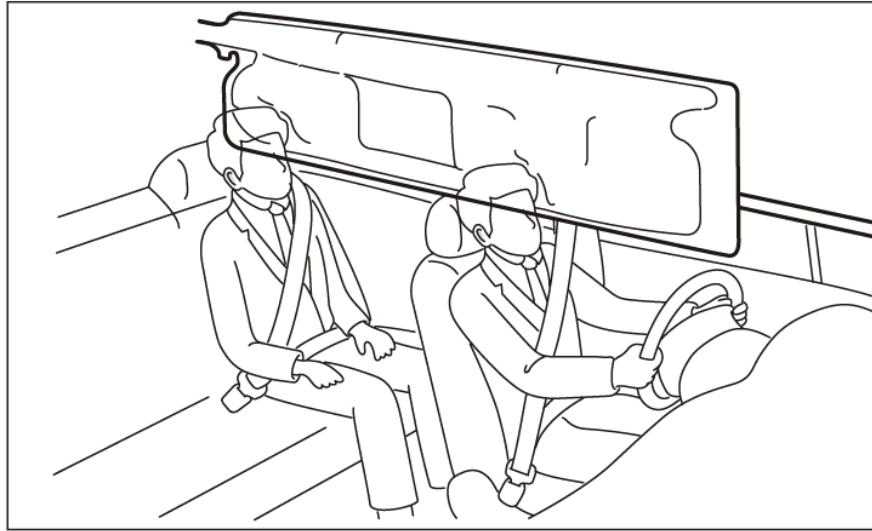


图示标签缝在带侧面安全气囊的座椅靠背上



窗帘式安全气囊系统

窗帘式安全气囊系统装在前面柱和车顶侧导轨内。窗帘式安全气囊设计成只有在车辆发生侧面碰撞时才能充气张开，即使在前排座椅或后排座椅中没有乘客。

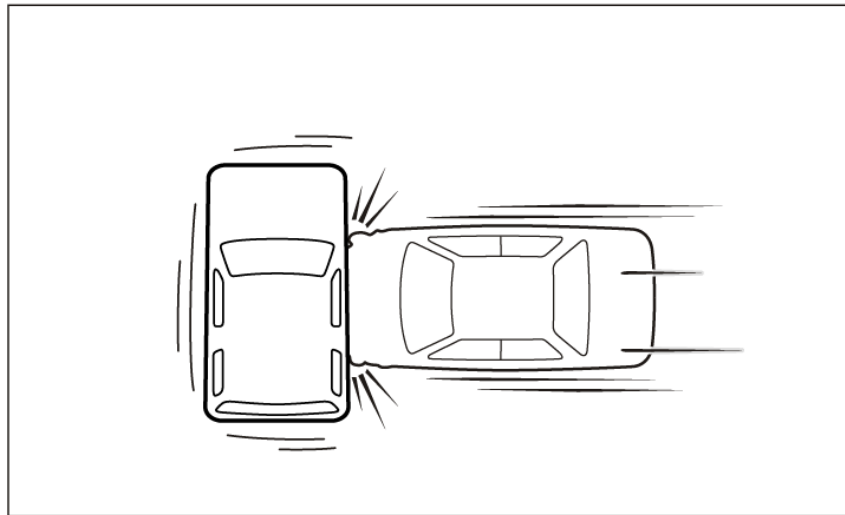


侧面安全气囊和窗帘式安全气囊被的张开

侧面安全气囊和窗帘式安全气囊被设计成在下列情况下张开...

当汽车的乘客区中央受到中等至严重的侧面碰撞时，侧面安全气囊和窗帘式安全气囊被设计成张开。

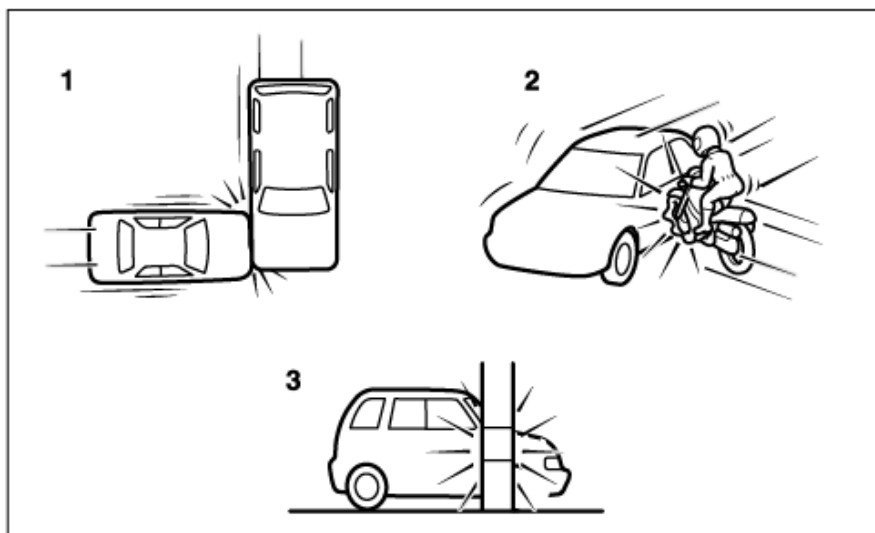
典型情况如图所示。



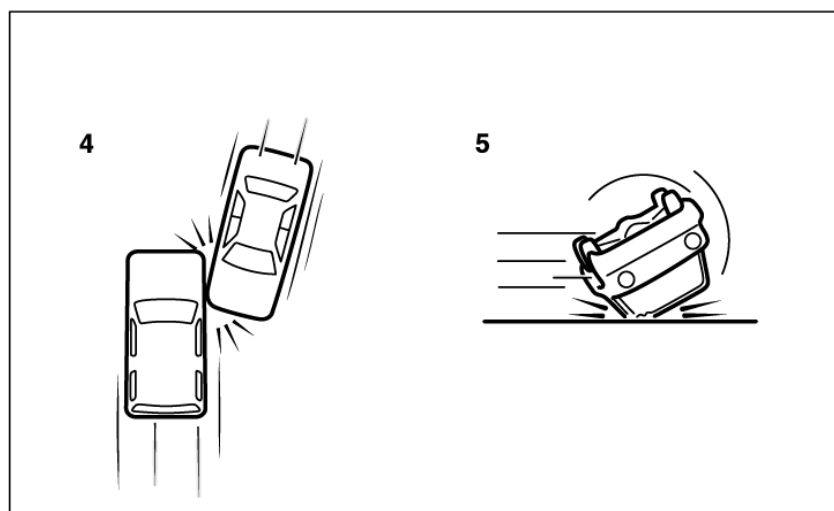
在碰撞时，汽车内的座椅安全带对您起主要的保护作用。SRS（辅助约束系统）侧面安全气囊和窗帘式安全气囊被设计成提供附加保护。因此，为了您的安全及所有乘客的安全，一定要始终正确地系上您的座椅安全带。

侧面安全气囊和窗帘式安全气囊在下列情况下可能不张开...

在某些类型的侧面碰撞情况下，汽车的车体结构被设计得能吸收这类碰撞的能量，而有助于保护乘客不受伤害。（汽车车体的侧面部位由于吸收碰撞能量而可能会产生明显变形。）在这种情况下，侧面安全气囊和窗帘式安全气囊可能不张开，而不管汽车本体变形或损伤程度如何。某些典型情况的例子如图所示。



- 1-在离开乘客区相当远的部位受到侧面碰撞
- 2-摩托车或其它小型车辆与您的汽车侧面相撞
- 3-与电线杆、树或其它狭窄物体相撞

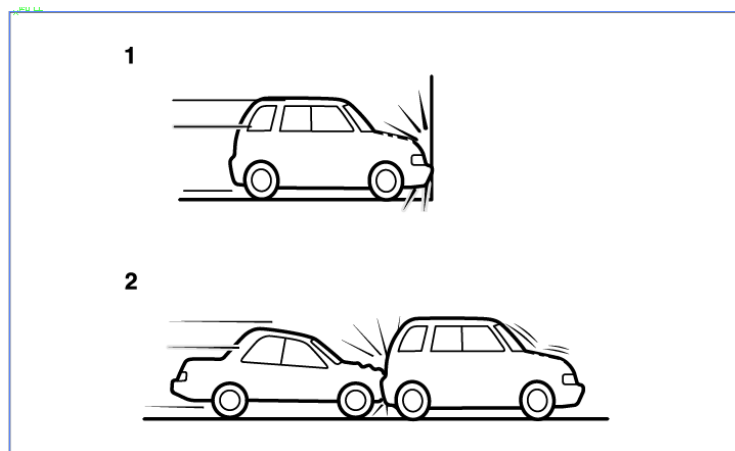


- 4-侧面斜撞
- 5-汽车横翻或车顶倒翻

由于侧面安全气囊和窗帘式安全气囊不能在所有类型的侧面碰撞情况下都对乘客起保护作用，所以，一定要始终正确地系上座椅安全带。

侧面安全气囊和窗帘式安全气囊被设计成在下列情况下张开...

在那些通常不能对乘客起保护作用的典型情况下，侧面安全气囊和窗帘式安全气囊被设计成不张开。典型情况如图所示。



1-正面碰撞

2-后端碰撞

发生侧碰时，仅碰撞侧气囊和窗帘式安全气囊会打开，同时碰撞侧预紧式安全带会起保护作用。而未碰撞侧的侧面安全气囊和窗帘式安全气囊和安全带可能不会作动。由于侧面安全气囊和窗帘式安全气囊不能在所有类型的碰撞情况下都对乘客起保护作用，所以，一定要始终正确地系上座椅安全带。

警告

- 侧面安全气囊和窗帘式安全气囊被设计成当汽车受到某些侧面碰撞时对驾驶员和乘客的座椅安全带起辅助作用。应该始终正确地系好座椅安全带，驾驶员和乘客应将自己的背靠着座椅靠背笔直坐好，而不要斜靠在车窗或车门上。
- 侧面安全气囊和窗帘式安全气囊以很大的力进行充气。为了减小侧面安全气囊和窗帘式安全气囊张开时造成的严重或可能致命伤害的危险性，驾驶员和乘客不要把自己的手臂放在车窗外，不要将身体倚着车门。

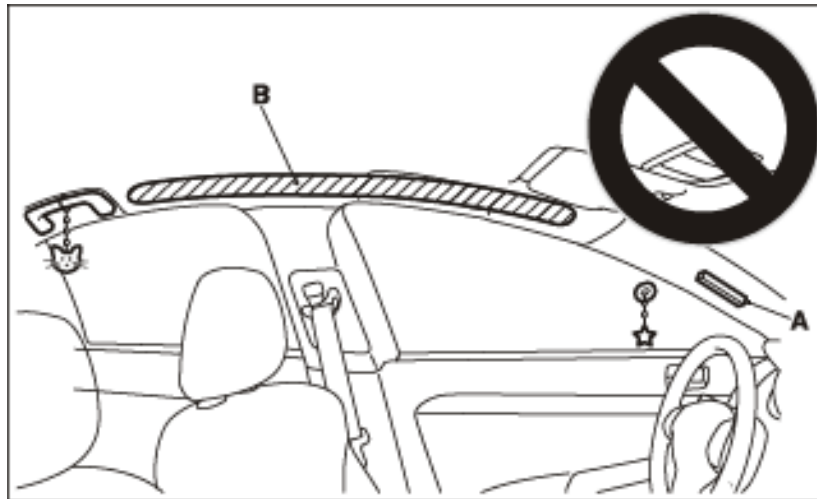


警告

- 为了减小受张开的侧面安全气囊伤害的危险性，不要让任何后排座椅的乘客拉住前排座椅靠背。应特别注意儿童。
- 不要将任何物品放在前排座椅的靠背附近或其前面。它们可能会妨碍侧面安全气囊的正常充气，如果物品由于侧面安全气囊的张开而被自由抛出，也可能导致伤害。
- 不要在前排座椅的靠背上粘贴张贴物、标签或附加的饰件。它们可能会妨碍侧面安全气囊的正常充气。
- 不要在带侧面安全气囊的座椅上安置座椅罩。不要用侧面安全气囊重新覆盖座椅。它们可能会妨碍侧面安全气囊的正常充气。
- 即使儿童坐在儿童保护装置中，也不要让儿童斜靠或接近前车门。儿童的头部不应靠在或接近侧面安全气囊所在位置。如果侧面安全气囊充气膨胀，会出现危险。不遵守这些规则会对儿童造成严重或致命的伤害。
- 只有东南汽车服务中心（或指定特约站）才能对侧面安全气囊和窗帘式安全气囊系统部件及其周围的零部件进行检修。

警告

- 不要将麦克风（A）或任何其它设备或物品放在窗帘式安全气囊（B）启动的部位附近，例如挡风玻璃、侧车窗玻璃、前后柱和车顶侧或辅助把手上。当窗帘式安全气囊充气膨胀时，麦克风或其它设备或物品将会被大力抛出或窗帘式安全气囊可能不会正常启动，导致死亡或严重伤害。



警告

- 请不要将挂饰品、重物或尖锐物品挂在挂衣钩上。如果窗帘式安全气囊充气膨胀，任何物品都将会被大力抽出或窗帘式安全气囊不能正常启动。衣服直接挂在挂衣钩上（不要使用悬挂物）确保您的挂衣钩上的衣服口袋中没有任何贵重物品或尖锐物。
- 装载行李时，不要在侧窗玻璃附近堆放行李。他们可能会妨碍窗帘式安全气囊的正常充气。
- 即使儿童坐在儿童保护装置中，也不要让儿童斜靠或接近前车门。儿童的头部不应靠在或接近侧面安全气囊和窗帘式安全气囊所在位置。如果侧面安全气囊和窗帘式安全气囊充气膨胀，会出现危险。不遵守这些规则会对儿童造成严重或致命的伤害。
- 只有东南汽车服务中心（或指定特约站）才能对侧面安全气囊和窗帘式安全气囊系统部件及其周围的零部件进行检修。

SRS警告灯

警告灯



如果系统发生错误，仪表上的气囊警告灯将点亮。在正常情况下，只有点火开关转到“ON”位置时警告灯点亮，然后在几秒钟后熄灭。SRS安全气囊和座椅安全带预张紧系统启动时，警告灯也会点亮并保持点亮。警告灯同时用于SRS安全气囊警告和座椅安全带预张紧系统警告。

警告

- 如果警告灯如上述出现，则可能有系统错误。在这种情况下，SRS安全气囊或座椅安全带预张紧系统可能无法在碰撞中正常使用。请将您的汽车委托东南汽车服务中心（或指定特约站）进行检查：
 - 即使点火开关处于“ON”状态时，警告灯不亮或持续点亮
 - 在行驶中警告灯点亮时

SRS维护

警告

- SRS上或其附近的部件必须由东南汽车服务中心（或指定特约站）进行保养。除了东南汽车服务中心（或指定特约站）外，不允许其他人员对任何SRS部件或线路进行维护、检查、保养或维修；同样，也不允许东南汽车服务中心（或指定特约站）以外的任何人处理或处置任何SRS零件。对SRS部件或配线处理不当，将会引起安全气囊意外张开或导致SRS不工作；上述任何情况都可能会引起严重伤害。
- 不要改装您的方向盘、座椅安全带卷收器或其它任何SRS部件。例如，更换方向盘或改装前保险杠或车体结构会对SRS的性能产生影响，并有可能导致人身伤害。
- 如果您的车辆受到任何损坏，您应该委托东南汽车服务中心（或指定特约站）对SRS进行检查，以确认它是否工作正常。

警告

- 在装有侧面安全气囊的汽车上，不要改装前排座椅、中央立柱和中央控制台。这会严重影响SRS的性能并可能会导致伤害。如果在侧面安全气囊附近的座椅织物发现任何擦伤、裂损坏，应委托东南汽车服务中心（或指定特约站）对SRS进行检查。

备注

- 当您把汽车所有权转让给他人时，我们强烈希望您告诉新车主这辆汽车装备有SRS，并请车主阅读本使用说明书中的相应章节。
- 如果汽车必须报废，请根据当地法律规定进行并联系东南汽车服务中心（或指定特约站）将安全气囊系统安全拆卸。

电加热座椅

- 部份车型上配备该装置，按键位于中央置物盒处如下图；
- 按下电加热开关键，LEVEL 1加热开启，加热指示灯（一盏）点亮，再次按下电加热开关键，LEVEL 2加热开启，加热指示灯（二盏）点亮，若再次按下电加热开关键，加热关闭，指示灯熄灭。

提示使用条件：

- 1、在发动机启动后再使用，以免蓄电池耗电，导致发动机无法启动。
- 2、车辆上电时，座椅电加热功能默认处于关闭状态。

